

# PEMBANGUNAN PRASARANA JALAN (DARAT) SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN AKSESIBILITAS PRODUKSI PERTANIAN MASYARAKAT

(Studi di Kawasan Malang Timur,  
Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang)

## SKRIPSI

Diajukan untuk Menempuh Ujian Sarjana  
pada Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Brawijaya

AULIA WARDHANI  
NIM. 0610310036



UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
FAKULTAS ILMU ADMINISTRASI  
JURUSAN ADMINISTRASI PUBLIK  
KONSENTRASI ADMINISTRASI PEMBANGUNAN  
MALANG  
2010

## MOTTO

Bagi orang berilmu yang ingin meraih **KEBAHAGIAAN** di dunia maupun di akhirat, maka kuncinya hendaklah ia mengamalkan ilmunya kepada orang-orang.

(Syaikh Abdul Qodir Jailani)

Raihlah ilmu, dan untuk meraih ilmu belajarlah untuk **tenang dan sabar**

(Khalifah Umar)

**Sabar** memiliki dua sisi, sisi yang satu adalah sabar,  
sisi yang lain adalah **bersyukur** kepada Allah

(Ibnu Mas'ud)

God doesn't require us to **SUCCEED**, He only requires that you **TRY**.

(Mother Teresa)

All our **DREAMS** can come true, if we have the **courage** to pursue them.

(Walt Disney)

You Can If You **THINK** You Can and always **BELIEVE** Allah



LEMBAR PERSETUJUAN

Judul	: Pembangunan Prasarana Jalan (Darat) Sebagai Upaya Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian Masyarakat (Studi di Kawasan Malang Timur, Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang)
Disusun oleh	: Aulia Wardhani
NIM	: 0610310036
Fakultas	: Ilmu Administrasi
Jurusan	: Ilmu Administrasi Publik
Konsentrasi	: Administrasi Pembangunan

Malang, 22 Juli 2010

Komisi Pembimbing

Ketua

Prof. Dr. Soesilo Zauhar, M. S.  
NIP. 19540306 197903 1 005

Anggota

Dr. Mochamad Makmur, M. S.  
NIP. 19511028 198003 1 002



**TANDA PENGESAHAN**

Telah dipertahankan di depan majelis penguji skripsi, Fakultas Ilmu Administrasi  
Universitas Brawijaya, pada:

Hari : Selasa  
Tanggal : 24 Agustus 2010  
Jam : 08.00 – 09.00 WIB  
Skripsi atas nama : Aulia Wardhani  
Judul : Pembangunan Prasarana Jalan (Darat) Sebagai Upaya  
Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian Masyarakat  
(Studi di Kawasan Malang Timur, Kecamatan  
Kedungkandang, Kota Malang)

**dan dinyatakan LULUS**

**MAJELIS PENGUJI**

Ketua

Anggota

**Prof. Dr. Soesilo Zauhar, M. S.**  
**NIP. 19540306.197903.1.005**

Anggota

**Dr. Mochamad Makmur, M. S.**  
**NIP. 19511028.198003.1.002**

Anggota

**Drs. Abdullah Said, M. Si**  
**NIP. 19570911.198503.1.003**

**Alfi Haris Wanto, SAP, MAP., MMG**  
**NIP. 19810601.200501.1.005**



## PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh pihak lain untuk mendapatkan karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebut dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh (S-1) dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, Pasal 25 ayat 2 dan pasal 70).

Malang, Agustus 2010

Mahasiswa

Materai  
Rp 6.000,-

Nama : Aulia Wardhani  
NIM : 0610310036



## RINGKASAN

Aulia Wardhani, 2010, **Pembangunan Prasarana Jalan (Darat) Sebagai Upaya Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian Masyarakat (Studi di Kawasan Malang Timur, Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang)**, Prof. Dr. Soesilo Zauhar, M. S., Dr. Mochamad Makmur, M. S.

Penelitian ini dilakukan atas dasar ketertinggalan kawasan Timur Kota Malang sebagai daerah pinggiran yang memiliki tingkat sosial ekonomi yang masih rendah, sehingga belum menunjukkan kondisi daerah perkotaan yang tumbuh dan berkembang sebagaimana empat Kecamatan Kota Malang lainnya. Oleh karena sebab tersebut, maka Pemerintah Kota Malang berupaya mengejar ketertinggalan daerah Kedungkandang melalui upaya percepatan pembangunan kawasan Timur Malang. Sebagai sesuatu hal yang menunjang upaya tersebut, maka proyek pembangunan jalan di wilayah ini dilakukan. Pemerintah Kota Malang menetapkan prioritas pembangunan infrastruktur jalan sebagai prioritas pertama. Langkah ini ditujukan untuk membuka kawasan Timur Kota Malang terlebih dahulu, sehingga akan mempermudah pergerakan menuju kawasan dan di dalam kawasan itu sendiri, serta meningkatkan nilai lahan kawasan. Sebagian besar lahan di Kecamatan Kedungkandang merupakan lahan kering dan lahan hutan, yang mana masyarakat lokal umumnya memanfaatkan lahan ini untuk kegiatan bertani dan berkebun. Pada kenyataannya sampai pada tahun 2010 kegiatan di bidang pertanian di Kecamatan Kedungkandang oleh masyarakat dijadikan sebagai sumber mata pencaharian. Namun, permasalahan akses yang berkaitan dengan kegiatan pertanian, yakni akses terhadap produksi pertanian menjadi kendala. Permasalahan akses yang dimaksud yaitu akses bagi petani untuk menuju ke daerah pemasaran produk pertanian, akses menuju lahan pertanian, akses petani untuk mendapatkan sarana/alat pertanian, dan akses bagi petani untuk mendapatkan informasi tentang pembangunan pertanian. Dengan adanya upaya pembangunan kawasan Timur Malang melalui proyek pembangunan jalan, hal ini dinilai akan berpengaruh terhadap aksesibilitas produksi pertanian masyarakat.

Dengan melihat fenomena tersebut, maka permasalahan yang diangkat adalah apakah pembangunan yang dilaksanakan oleh Pemerintah Kota Malang di kawasan Timur Malang ini meningkatkan aksesibilitas produksi pertanian masyarakat. Jika pembangunan jalan itu sudah dilaksanakan, siapakah yang paling banyak memanfaatkan jalan. Sehingga akan diketahui bahwa pembangunan jalan di daerah Kedungkandang memang perlu untuk dilakukan bagi kepentingan masyarakat dan khususnya bagi petani demi meningkatkan akses produksi pertaniannya. Selain itu hal-hal apa saja yang dapat mendukung dan menghambat pembangunan prasarana jalan di Kecamatan Kedungkandang juga diidentifikasi dalam penelitian ini.

Hasil penelitian menjelaskan bahwa pembangunan prasarana jalan di Kecamatan Kedungkandang untuk percepatan pembangunan kawasan Timur ini juga berdampak positif terhadap aksesibilitas produksi pertanian masyarakat. Jalan-jalan baru dengan kondisi yang lebih baik daripada sebelumnya memberikan kemudahan bagi petani untuk menuju ke daerah pemasaran produk pertanian, kemudahan menuju lahan pertanian, keterjangkauan petani untuk



mendapatkan sarana/alat pertanian, dan keterjangkauan petani untuk mendapatkan informasi tentang pembangunan pertanian. Jalan yang sudah dibangun itu sebagian besar dimanfaatkan penduduk lokal untuk melaksanakan aktivitas di luar rumahnya. Semakin banyaknya jaringan-jaringan jalan yang baru juga membuat hubungan sosial ekonomi mereka mulai meningkat. Hal ini dilihat dari adanya hubungan kegiatan ekonomi antara daerah satu dengan daerah yang lain, keterjangkauan sarana transportasi yang mampu melewati daerah-daerah pelosok, dan kemudahan akses informasi yang mulai masuk di wilayah Kedungkandang. Untuk faktor pendukung pembangunan jalan, dari aspek internal diperoleh dua faktor: sisi manajemen pembangunan dan sisi finansial. Sedangkan dari aspek eksternal, yakni dari segi lokasi daerah Kedungkandang yang berpeluang dijadikan pusat pelayanan baru. Adapun faktor penghambatnya dari aspek internal ialah koordinasi antara dinas dengan kontraktor pelaksana proyek. Sedangkan dari aspek eksternalnya, ada dua faktor: faktor sosial budaya masyarakat yang menunjukkan kecenderungan kurang siap terhadap pembangunan jalan dan faktor yang kedua adalah permasalahan ganti rugi lahan warga untuk pelebaran jalan yang belum terselesaikan.



## SUMMARY

Aulia Wardhani, 2010. **The Road Infrastructure Development To Improve The Accessibility of Community Agriculture Production (A Study at East Malang, Kedungkandang Subdistrict, Malang City).** Supervisor: Prof. Dr. Soesilo Zauhar, M. S. Co-supervisor: Dr. Mochamad Makmur, M. S.

Research is conducted considering the backwardness of eastern region of Malang City. The region is known as a suburban with lower socio-economical level and low capability to grow and develop in the same manner as the other four subdistricts of Malang City. The government of Malang City, therefore, deals with the backwardness issue at Kedungkandang Region through accelerating the development of Malang eastern region. One way to support this plan is carrying out the road construction project onto this region. The government of Malang City determines road infrastructure development as first priority. Such step is designated to open the eastern region of Malang City for first time. The opening will facilitate the movement into the region and in the region itself, as well as increase the land value of the region. The land at Kedungkandang Subdistrict is mostly dry land and forest land, in which the local community usually uses this land for farming and plantation. In fact, until 2010, the agriculture activity at Kedungkandang Subdistrict remains as the subsistence for the community. The access of agriculture production, however, becomes an issue. This issue concerns with the farmer's access to the marketing region, to farm land, to agriculture structure/equipment, and to information about agriculture development. The development of eastern region of Malang through road construction project will influence the accessibility of the community agriculture production.

Taking account this phenomenon, some problems are determined in this research. It is questioned whether the government of Malang City for eastern region of Malang can improve the accessibility of community agriculture production. If the road construction should be realized, who will mostly use it must be considered. It is recognized, then, that road construction at Kedungkandang region is necessary for public interest, especially the farmer to increase their access of agriculture production. Research, therefore, needs to identify the supporting and constraining factors of road infrastructure development at Kedungkandang Subdistrict.

Result of research indicates that road infrastructure development at Kedungkandang Subdistrict to accelerate the development of eastern region has also positive impact on the accessibility of community agriculture production. New roads with better condition than before will give farmer an opportunity to go to the marketing region of agriculture product, to go for farm land, to improve the farmer affordability to get agriculture structure/equipment, and to increase the farmer's ability to get the information about agriculture development. The road built is mostly



used by the local people to do the activity outside home. Some road networks improve their socio-economical level. It may be realized with the economic relationship between one region to other region, the affordability of transportation to pass through remote area, and the information access facility in the Kedungkandang region. Two supporting factors of road construction are considered, internal and external. The internal factors involve two, the development management and financial aspects. The external factor is the location of Kedungkandang with its potential being a new service center. The constraining factors are also coming from internal and external. The internal constraining factor is the lack of coordination between the official and the contractor of project. Two external constraining factors are found. First is the social and cultural factor in which the people seem unready to face the road construction. Second is the unsolved land payment issue for road extension.



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pembangunan Prasarana Jalan (Darat) Sebagai Upaya Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian Masyarakat (Studi di Kawasan Malang Timur, Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang)”.

Skripsi ini merupakan tugas akhir yang diajukan untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Ilmu Administrasi Publik pada Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Brawijaya Malang.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibunda dan Ayahanda tercinta, kakak serta adikku yang memberikan dorongan untuk menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Bapak Prof. Dr. Soesilo Zauhar, M. S., selaku ketua komisi pembimbing skripsi yang telah memberikan arahan dan masukan ilmiah bagi penulis dalam menyusun skripsi ini.
3. Bapak Dr. Mochamad Makmur. M. S., selaku anggota komisi pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, bimbingan dan arahan terhadap penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Susetyo Rini, pegawai Dinas Kimpraswil Kota Malang yang memberikan data-data dan menginformasikan sesuatu hal yang berguna dalam penyusunan skripsi.
5. Ibu Ismintarti, pegawai Dinas Pertanian Kota Malang yang berkenan memberikan data-data terkait dengan penelitian skripsi ini dan bersedia menjawab semua pertanyaan dalam wawancara dengan baik dan lengkap.
6. Bapak Eko Fajar Arbandi, Kepala Kantor Kelurahan Wonokoyo, Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang yang bersedia meluangkan waktunya untuk membantu saya mendapatkan data-data dan keterangan-keterangan yang ada di lapangan.
7. Bapak Mohamad Soleh, Ketua RT setempat yang telah mengijinkan saya untuk memperoleh informasi terkait dengan permasalahan yang berguna untuk

menjawab penelitian skripsi ini dan membantu saya untuk mendapatkan data secara langsung dari lapangan/lokasi studi.

8. Teman-teman angkatan 2006, 2005, dan 2004 yang memberikan bantuan moral selama ini.

Demi kesempurnaan skripsi ini, saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan. Semoga karya skripsi ini bermanfaat dan dapat memberikan sumbangan yang berarti bagi fihak yang membutuhkan.

Malang, Agustus 2010

Penulis.

UNIVERSITAS BRAWIJAYA



**DAFTAR ISI**

Halaman

**MOTTO****TANDA PERSETUJUAN****TANDA PENGESAHAN****PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI**

RINGKASAN.....	vi
SUMMARY .....	viii
KATA PENGANTAR .....	x
DAFTAR ISI .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xvi
DAFTAR GAMBAR .....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii

<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
--------------------------------	----------

A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah .....	7
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Kontribusi Penelitian .....	8
E. Sistematika Pembahasan.....	9

<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>11</b>
------------------------------------	-----------

A. Pengantar .....	11
B. Administrasi Pembangunan .....	22
C. Perencanaan Pembangunan .....	26
1. Konsep Pembangunan .....	26
2. Model Proses Perencanaan.....	28
3. Tahapan Perencanaan.....	29
D. Proyek Pembangunan.....	31
E. Prasarana Jalan .....	36
1. Prasarana .....	36
2. Pembangunan Prasarana dan Sarana dalam Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian .....	39
3. Jalan (Darat) dan Klasifikasinya.....	42
F. Teori Barang Publik ( <i>Public Goods</i> ) .....	45
G. Aksesibilitas Produksi Pertanian .....	48
1. Aksesibilitas .....	48
2. Pertanian.....	51
3. Akses Terhadap Produksi Pertanian .....	55
H. Peran Daerah Pinggiran Kota dalam Pembangunan Pertanian ...	57

<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>64</b>
----------------------------------------	-----------

A. Jenis Penelitian .....	64
B. Fokus Penelitian .....	67
C. Lokasi dan Situs Penelitian .....	68
D. Sumber Data .....	70

E. Teknik Pengumpulan Data.....	71
F. Instrumen Penelitian .....	73
G. Metode Analisa Data .....	74
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN .....</b>	<b>77</b>
A. Kota Malang .....	77
1. Keadaan Geografis .....	77
2. Kondisi Iklim.....	78
3. Pemerintahan .....	78
4. Kependudukan .....	80
5. Pertanian.....	81
6. Jaringan Jalan .....	82
B. Kecamatan Kedungkandang.....	82
1. Kondisi Geografis .....	82
2. Kondisi Topografi.....	82
3. Tata Guna Lahan.....	83
4. Kondisi Hidrologi .....	84
5. Keadaan Klimatologi .....	84
6. Kependudukan .....	85
7. Jaringan Jalan .....	87
8. Sarana dan Prasarana.....	88
C. Profil Kantor Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang .....	89
1. Visi dan Misi .....	89
2. Tujuan dan Sasaran .....	89
3. Fungsi dan Kebijakan.....	91
D. Profil Dinas Kimpraswil Kota Malang .....	91
1. Umum.....	91
2. Visi dan Misi .....	92
3. Tugas Pokok dan Fungsi .....	93
4. Tujuan dan Sasaran .....	94
5. Struktur Organisasi .....	97
6. Layanan Publik .....	100
E. Profil Badan Perencanaan Pembangunan Kota Malang .....	101
1. Profil Umum .....	101
2. Visi dan Misi .....	102
3. Tugas Pokok dan Fungsi .....	103
4. Sasaran dan Tujuan .....	104
5. Struktur Organisasi .....	104
<b>BAB V MENGAKHIRI KETERTINGGALAN MASYARAKAT MISKIN .....</b>	<b>107</b>
A. Pembangunan Prasarana Jalan (Darat) Sebagai Upaya Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian Masyarakat Kawasan Timur Kota Malang, Kecamatan Kedungkandang ....	107
1. Kondisi dan Potensi Sosial Ekonomi Kecamatan Kedungkandang .....	107
(a) Pendidikan .....	107
(b) Mata Pencaharian Penduduk.....	107

(c) Kemasyarakatan .....	111
(d) Perekonomian .....	111
(e) Pertanian .....	112
2. Dasar Hukum Pembangunan Prasarana Jalan .....	118
3. Kondisi Prasarana Jalan .....	118
4. Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan Prasarana Jalan.....	122
(a) Latar Belakang .....	124
(b) Maksud, Tujuan dan Sasaran .....	126
(c) Konsep dan Strategi Umum.....	127
(d) Langkah Percepatan Pembangunan.....	130
(e) Kebijakan Percepatan Pembangunan Kawasan Timur Malang yang Berkaitan dengan Pembangunan Prasarana Jalan dan Pembangunan Pertanian .....	133
(f) Kerjasama <i>Stake Holders</i> Percepatan Pembangunan Kawasan Timur Malang Tahun 2007 yang Berkaitan dengan Pembangunan Prasarana Jalan dan Kegiatan Pertanian .....	134
(g) Kebijakan Ekonomi Politik.....	136
(h) Arahan Pengembangan Sektor Pertanian .....	136
(i) Pengembangan Jaringan Jalan .....	138
(j) Rencana Hirarkhi Jalan.....	139
(k) Rencana Sistem Fungsi dan Kapasitas Jaringan Jalan.....	141
(l) Pembiayaan.....	142
(m) Keterlibatan Masyarakat .....	142
5. Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian Masyarakat .....	143
B. Pihak-pihak yang Menikmati Prasarana Jalan.....	149
1. Klasifikasi Pengguna Jalan.....	149
2. Jenis Kendaraan yang Digunakan Pengguna Jalan.....	152
C. Faktor Pendukung dan Penghambat Pembangunan Prasarana Jalan .....	156
1. Aspek Internal.....	156
2. Aspek Eksternal .....	156

## **BAB VI MENIKMATI KEMAJUAN AKIBAT PEMBANGUNAN PRASARANA JALAN ..... 159**

A. Pembangunan Prasarana Jalan (Darat) Sebagai Upaya Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian Masyarakat Kawasan Timur Kota Malang, Kecamatan Kedungkandang ....	159
1. Kondisi dan Potensi Sosial Ekonomi Kecamatan Kedungkandang .....	159
2. Dasar Hukum Pembangunan Prasarana Jalan .....	164
3. Kondisi Prasarana Jalan .....	165
4. Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan Prasarana Jalan.....	169

5. Peningkatan Aksesibilitas Produksi Pertanian Masyarakat .....	178
(a) Akses Menuju Tempat Pemasaran .....	181
(b) Akses Menuju Lahan Pertanian .....	187
(c) Akses Petani Mendapatkan Sarana/ Alat Pertanian.....	190
(d) Akses Mendapatkan Informasi Pembangunan Pertanian .....	191
B. Pihak-pihak yang Menikmati Prasarana Jalan.....	194
1. Klasifikasi Pengguna Jalan.....	194
2. Jenis Kendaraan yang Digunakan Pengguna Jalan.....	201
C. Faktor Pendukung dan Penghambat Pembangunan Prasarana Jalan .....	202
1. Aspek Internal.....	161
2. Aspek Eksternal .....	203
<b>BAB VII PENUTUP .....</b>	<b>207</b>
A. Kesimpulan.....	207
B. Saran .....	209
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>211</b>



**DAFTAR TABEL**

1.	Luas Wilayah Kelurahan di Kecamatan Kedungkandang	Hal. 83
2.	Rincian Penggunaan Lahan di Wilayah Kota Malang Tahun 2009	84
3.	Jumlah dan Kepadatan Penduduk Per Kelurahan Kecamatan Kedungkandang	86
4.	Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kelamin Per Kelurahan Kecamatan Kedungkandang	86
5.	Pengelompokan Penduduk Kecamatan Kedungkandang Tahun 2009 Menurut Usia	87
6.	Sarana Angkutan Umum di Kecamatan Kedungkandang	88
7.	Jumlah Penduduk Menurut Pendidikan Tahun 2009	108
8.	Jumlah Penduduk Menurut Mata Pencaharian Kecamatan Kedungkandang Tahun 2007	109
9.	Banyaknya Petani Dirinci menurut Kelurahan Tahun 2008	109
10.	Jumlah dan Mata Pencaharian Penduduk Kecamatan Kedungkandang Tahun 2009	110
11.	Banyaknya Pasar dan Pertokoan Menurut Jenis Bangunan Dirinci per Kelurahan Tahun 2008	112
12.	Hasil Pertanian Tanaman Pangan Kecamatan Kedungkandang Tahun 2007	113
13.	Luas Tanam dan Panen serta Rata-Rata Produksi Tanaman Padi Dirinci Per Kelurahan Tahun 2008	114
14.	Luas Panen dan Rata-rata Produksi Tanaman Palawija Dirinci menurut Kelurahan Tahun 2008	114
15.	Hasil Tanaman Buah-buahan Kecamatan Kedungkandang Tahun 2007	115
16.	Hasil Perkebunan Kecamatan Kedungkandang Tahun 2007	116
17.	Luas dan Produksi Tanaman Utama Kecamatan Kedungkandang Tahun 2009	117
18.	Hasil Sektor Peternakan Kecamatan Kedungkandang Tahun 2007	117
19.	Data Pengguna Jalan	150
20.	Data Jenis Kendaraan Pengguna Jalan	152

**DAFTAR GAMBAR**

1.	Skema Mekanisme Perencanaan dan Hasil Pembangunan	Hal. 29
2.	Proses Perencanaan Model Geddesian	30
3.	Proses Perencanaan Model Liechfield	30
4.	Analisa Data Model Interaktif	76
5.	Struktur Organisasi Dinas Kimpraswil	98
6.	Struktur Organisasi Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Malang	106
7.	Jalan di daerah Wonokoyo RT 05/RW 03	119
8.	Pelebaran Jalan Mayjen Sungkono, depan SMAN 6 Malang	120
9.	Jalan Tembus Terusan Wonokoyo	121
10.	Jalan Tembus yang Dibuat Warga Daerah Wonokoyo	147
11.	Jalan Tembus yang Dibuat Warga Daerah Wonokoyo	147
12.	Jalan Tembus Lain yang Dibuat Warga Wonokoyo	147
13.	Ketua RT 06/RW 02 sebagai Penggagas Pembangunan Jalan Tembus	149
14.	Jenis Kendaraan Pengguna Jalan di Daerah Wonokoyo	155
15.	Jenis Kendaraan Pengguna Jalan di Daerah Wonokoyo	155
16.	Jalan Lingkungan Berkelok di Daerah Tlogowaru	166
17.	Jalan Lingkungan Berbukit di Daerah Wonokoyo	166
18.	Jalan di daerah perbatasan Kedungkandang dan Tajinan	166
19.	Jalan di daerah Wonokoyo RT 05/RW 03	167
20.	Jalan di daerah Wonokoyo RT 05/RW 03	167
21.	Pelebaran Jalan di Mayjen Sungkono	167
22.	Jalan Setapak Baru di Wonokoyo	168
23.	Kondisi Jalan Beraspal	182
24.	Proses Pengangkutan Tebu di sisi jalan tembus Bumiayu – Gadang	182
25.	Jalan Tembus Baru di Daerah Wonokoyo Sekitar Areal Perkebunan Tebu	184
26.	Jalan Tembus Baru di Daerah Wonokoyo Sekitar Areal Perkebunan Tebu	184
27.	Daerah Wonokoyo yang Dilewati Jalur Angkutan Umum M – T	188
28.	Jalan yang Sudah Dapat Dilalui Kendaraan Bermotor dengan Nyaman	189
29.	Jalan Tembus Warga/Petani Menuju Lahan Pertanian	190
30.	Jalan Tembus Warga/Petani Menuju Lahan Pertanian	190

## DAFTAR LAMPIRAN

1.	Daftar Pertanyaan Wawancara dengan Dinas Kimpraswil	Hal. 214
2.	Daftar Pertanyaan Wawancara dengan Dinas Pertanian	215
3.	Daftar Pertanyaan Wawancara dengan Kepala Kantor Kelurahan Wonokoyo, Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang	216
4.	Daftar Pertanyaan Wawanara dengan Tokoh Masyarakat	217
5.	Daftar Pertanyaan Wawancara dengan Masyarakat/petani setempat	218
6.	Peta Kota Malang	219
7.	Peta Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang	220
8.	Daftar Riwayat Hidup/ <i>Curriculum Vitae</i>	221
9.	Surat Izin Penelitian di Kantor Dinas Pekerjaan Umum Kota Malang	222
10.	Surat Keterangan Penelitian di Kantor Dinas Pekerjaan Umum Kota Malang	223
11.	Surat Izin Penelitian di Kantor Bappeda Kota Malang	224
12.	Surat Keterangan Penelitian di Kantor Bappeda Kota Malang	225
13.	Surat Izin Penelitian di Kantor Dinas Pertanian Kota Malang	226
14.	Surat Keterangan Penelitian di Kantor Dinas Pertanian Kota Malang	227
15.	Surat Izin Penelitian di Kantor Kecamatan Kedungkandang Kota Malang	228
16.	Surat Keterangan Penelitian di Kantor Kecamatan Kedungkandang Kota Malang	229
17.	Surat Izin Penelitian di Kantor Kelurahan Wonokoyo, Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang	230
18.	Surat Keterangan Penelitian di Kantor Kantor Kelurahan Wonokoyo, Kecamatan Kedungkandang, Kota Malang	231