

B W K I

**RENCANA UMUM TATA RUANG KÖ
SEKALIGUS
RENCANA DETAIL TATA RUANG KIC
TULUNGAGUNG
TAHUN 1995/1996 - 2008/2009**

PETA 3.20**ANALISIS RENCANA PENGGUNAAN TANAH TAHUN 2008/2009 BWK I****KETERANGAN**

	BATAS B.W.K
	BATAS DESA
	JALAN
	BATAS KECAM.
	REL KERETA API
	SUNGAI
	PERDAGANGAN/JASA
	PEMERINTAHAN
	FASILITAS PENDIDIKAN
	FASILITAS KESEHATAN
	FASILITAS PERIBADATAN
	INDUSTRI/PERDAGANGAN
	TERMINAL REGIONAL
	TERMINAL CARGO
	TERMINAL LOKAL
	PERUMAHAN KEPADATAN TINGGI
	PERUMAHAN KEPADATAN SEDA
	PERUMAHAN KEPADATAN RENDA
	STASIUN KA
	LAPANGAN TERBUKA
	JALUR HIJAU
	SAWAH
	MAKAM

SKALA 1 : 22.500



Sumber :

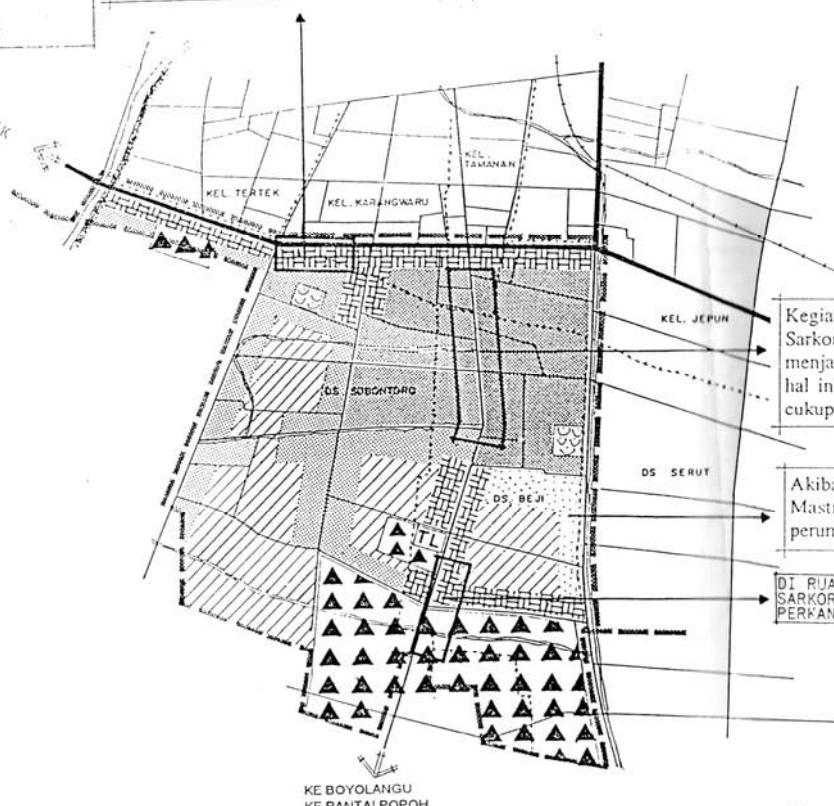
- RUTRK/RDTRK 1986/1987-2008/2009
- BPS Tulungagung 1994
- Hasil Analisis



**PEMERINTAH KABUPATEN
DAERAH TINGKAT II
TULUNGAGUNG**



Kegiatan perdagangan ini perlu menyediakan parkir sendiri agar tidak mengganggu lalu lintas regional



B W K II

EVALUASI
RENCANA UMUM TATA RUANG KOTA
SEKALIGUS
RENCANA DETAIL TATA RUANG KOTA
TULUNGAGUNG
TAHUN 1995/1996 - 2008/2009

PETA 3.21

ANALISIS RENCANA PENGGUNAAN
TANAH TAHUN 2008/2009 BWK II

KETERANGAN

	BATAS B.W.K
	BATAS DESA
	JALAN
	RATAS KECAMATA
	REL KERETA API
	SUNGAI
	PERDAGANGAN/JASA
	PEMERINTAHAN
	FASILITAS PENDIDIKAN
	FASILITAS KESEHATAN
	FASILITAS PERIBADATAN
	INDUSTRI/PERDAGANGAN
	TERMINAL REGIONAL
	TERMINAL CARGO
	TERMINAL LOKAL
	PERUMAHAN KEPADATAN TINGGI
	PERUMAHAN KEPADATAN SEDANG
	PERUMAHAN KEPADATAN RENDAH
	STASIUN KA
	LAPANGAN TERBUKA
	JALUR HIJAU
	SAWAH
	MAKAM

SKALA 1 : 22.500



Sumber :
 - RUTRK/RDTRK 1986/1987-2008/2009
 - BPS Tulungagung 1994
 - Hasil Analisis



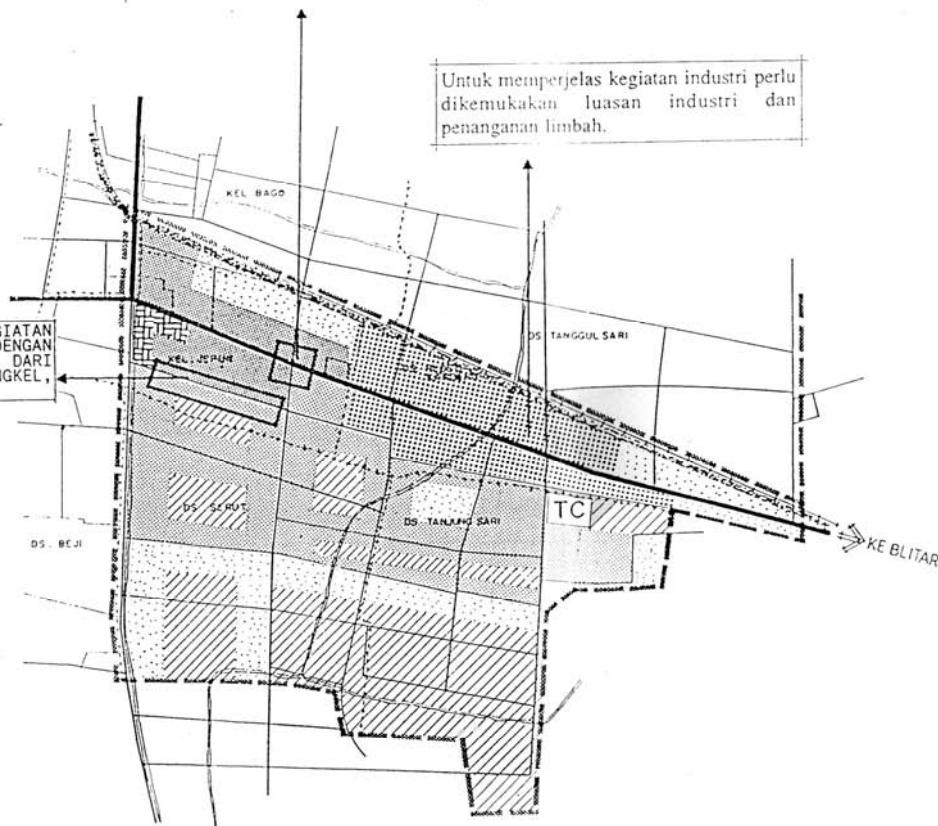
PEMERINTAH KABUPATEN
DAERAH TINGKAT II
TULUNGAGUNG



SI INI TELAH BERKEMBANG KEGIATAN DILAKUKAN DAN INDUSTRI KECIL DENGAN AKAN TERJADI PERGESERAN DARI YANG MENJADI HOME INDUSTRY, BENGKEL, TRI SUSU.

Perempatan jalan Sujadi dengan jalan S.Riyadi cenderung berkembang kegiatan perniagaan dan potensi bagi pusat unit lingkungan

Untuk memperjelas kegiatan industri perlu dikemukakan luasan industri dan penanganan limbah.



B W K III

EVALUASI
RENCANA UMUM TATA RUANG KOT
SEKALIGUS
RENCANA DETAIL TATA RUANG KO
TULUNGAGUNG
TAHUN 1995/1996 - 2008/2009

PETA 3.22

ANALISIS RENCANA PENGGUNAAN
TANAH TAHUN 2008/2009 BWK I

KETERANGAN

	BATAS B.W.K
	BATAS DESA
	JALAN
	BATAS KECAM
	SUNGAI
	PERDAGANGAN/JASA
	PEMERINTAHAN
	FASILITAS PENDIDIKAN
	FASILITAS KESEHATAN
	FASILITAS PERIBADATAN
	INDUSTRI/PERDAGANGAN
	TERMINAL REGIONAL
	TERMINAL CARGO
	TERMINAL LOKAL
	PERUMAHAN KEPADATAN TING
	PERUMAHAN KEPADATAN SEDA
	PERUMAHAN KEPADATAN RENC
	STASIUN K.A
	LAPANGAN TERBUKA
	JALUR HIJAU
	SAWAH
	MAKAM

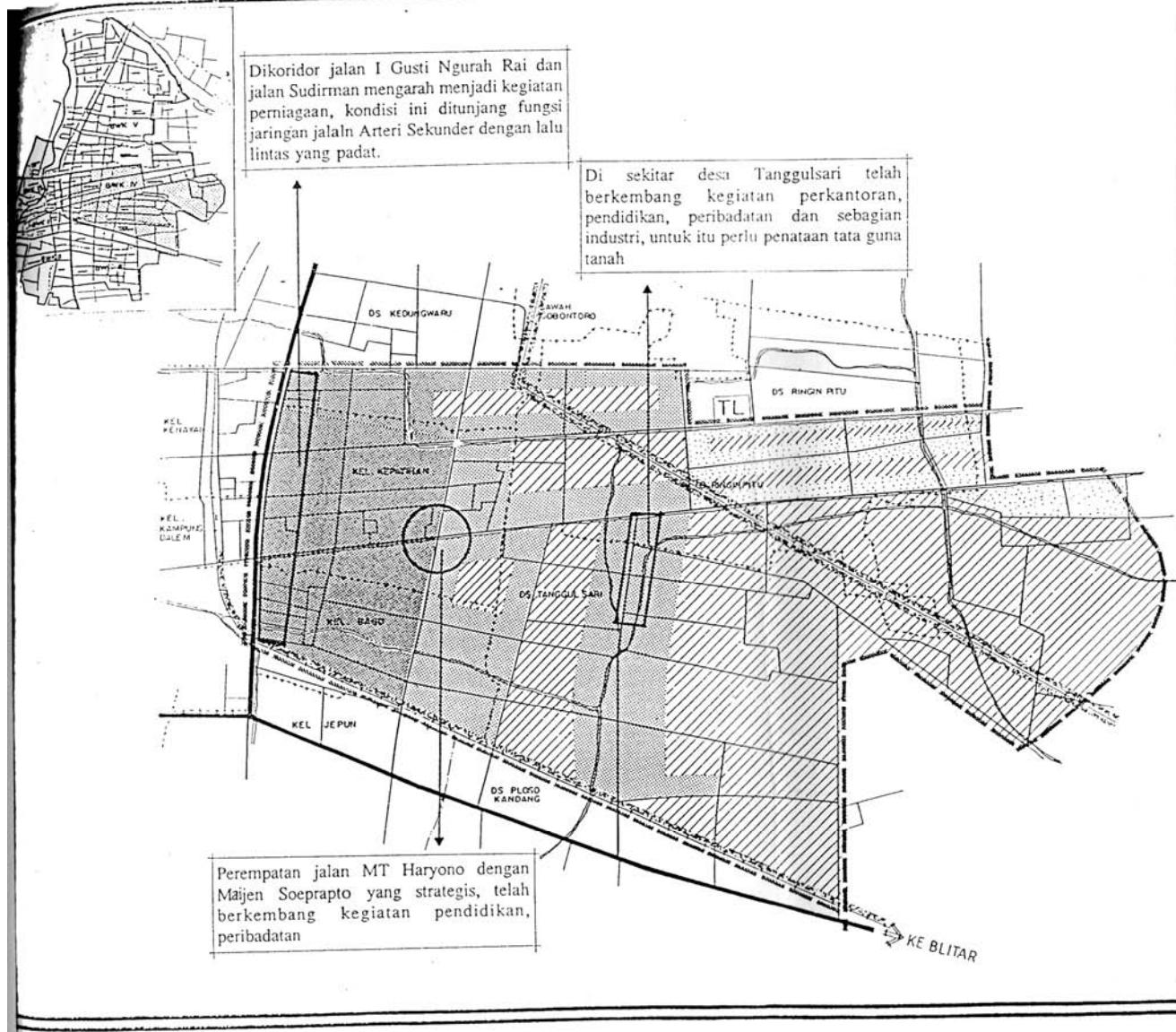
SKALA 1 : 22.500



Sumber :
- RUTRK/RDTRK 1986/1987-2008/
- BPS Tulungagung 1994
- Hasil Analisis



PEMERINTAH KABUPATEN
DAERAH TINGKAT II
TULUNGAGUNG



B W K IV

EVALUASI
RENCANA UMUM TATA RUANG KOT
SEKALIGUS
RENCANA DETAIL TATA RUANG KO
TULUNGAGUNG
TAHUN 1995/1996 - 2008/2009

PETA 3.23

ANALISIS RENCANA PENGGUNAAN
TANAH TAHUN 2008/2009 BWK I

KETERANGAN

BATAS B.W.K
BATAS DESA
JALAN
REL KERETA API
SUNGAI
PERDAGANGAN/JASA
PEMERINTAHAN
FASILITAS PENDIDIKAN
FASILITAS KESEHATAN
FASILITAS PERIBADATAN
INDUSTRI/PERDAGANGAN
TR
TC
TL
PERUMAHAN KEPADATAN TINGI
PERUMAHAN KEPADATAN SEDA
PERUMAHAN KEPADATAN RENDAH
STASIUN KA
OR
LAPANGAN TERBUKA
JALUR HIJAU
SAWAH
MAKAM

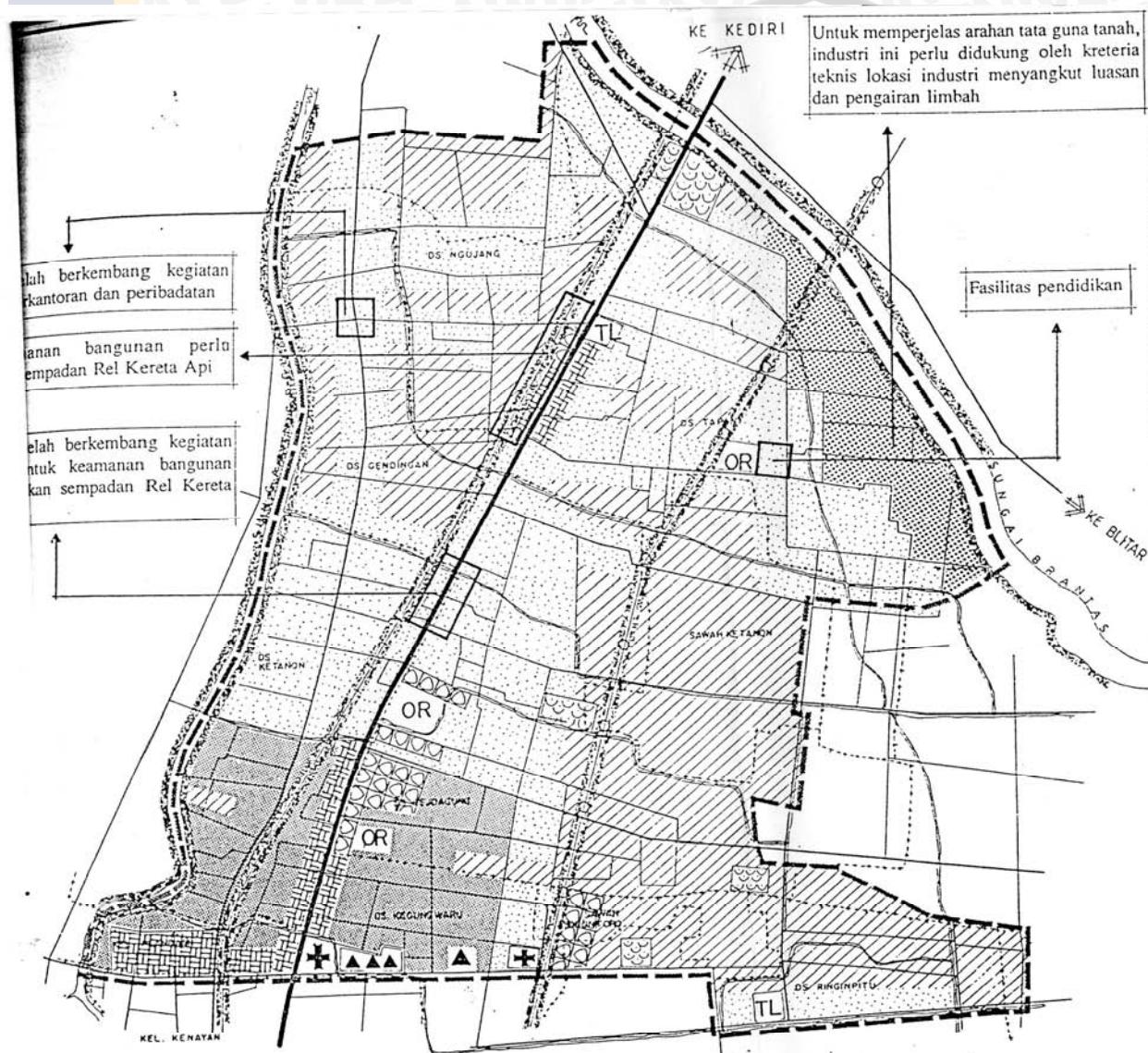
SKALA 1 : 22.500



Sumber :
 - RUTRK/RDTRK 1986/1987-2008/
 - BPS Tulungagung 1994
 - Hasil Analisis



PEMERINTAH KABUPATEN
DAERAH TINGKAT II
TULUNGAGUNG



**RENCANA UMUM TATA RUANG KOT.
SEKALIGUS
RENCANA DETAIL TATA RUANG KOT
TULUNGAGUNG
TAHUN 1995/1996 - 2008/2009**

PETA 3.24

ANALISIS RENCANA PENGGUNAAN TANAH TAHUN 2008/2009 BWK V

KETERANGAN

	BATAS B.W.K
	BATAS DESA
	JALAN
	BATAS KECAMATAN
	REL KERETA API
	SUNGAI
	PERDAGANGAN/JASA
	PEMERINTAHAN
	FASILITAS PENDIDIKAN
	FASILITAS KESEHATAN
	FASILITAS PERIBADATAN
	INDUSTRI/PERDAGANGAN
	TERMINAL REGIONAL
	TERMINAL CARGO
	TERMINAL LOKAL
	PERUMAHAN KEPADATAN TINGGI
	PERUMAHAN KEPADATAN SEDAN
	PERUMAHAN KEPADATAN RENDA
	STASIUN KA
	LAPANGAN TERBUKA
	JALUR HIJAU
	SAWAH
	MAKAM

SKALA 1 : 22.500



- Sumber :



PEMERINTAH KABUPATEN
DAERAH TINGKAT II
TULUNGAGUNG

B W K V

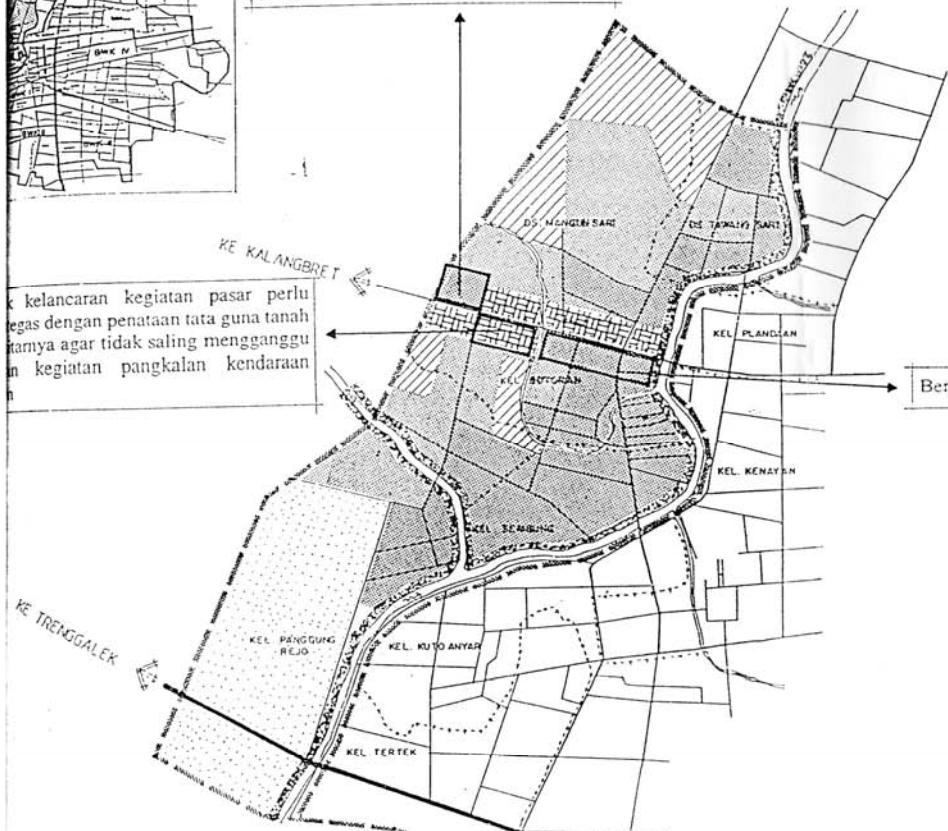


Pangkalan angkutan umum, perlu penataan (pulo jalan, marka) sehubungan kendaraan yang keluar masuk

kelancaran kegiatan pasar perlu
egas dengan penataan tata guna tanah
tananya agar tidak saling mengganggu
in kegiatan pangkalan kendaraan

KE KALANGBRET

Berkembang kearah kegiatan perniagaan



EVALUASI
RENCANA UMUM TATA RUANG
SEKALIGUS
RENCANA DETAIL TATA RUANG
TULUNGAGUNG
TAHUN 1995/1996 - 2008/2009

PETA 3.25

ANALISIS RENCANA PENGGUN
TANAH TAHUN 2008/2009 BW

KETERANGAN

	BATAS BWK
	BATAS DESA
	JALAN
	REL KERETA API
	SUNGAI
	PERDAGANGAN/JASA
	PEMERINTAHAN
	FASILITAS PENDIDIKAN
	FASILITAS KESEHATAN
	FASILITAS PERIBADATAN
	INDUSTRI/PERDAGANGAN
	TERMINAL REGIONAL
	TERMINAL CARGO
	TERMINAL LOKAL
	PERUMAHAN KEPADATAN
	STASIUN K.A.
	LAPANGAN TERBUKA
	JALUR HIJAU
	SAWAH
	MAKAM

SKALA 1 : 22.500



Sumber :
- RUTRK/RDTRK 1986/1987-2
- BPS Tulungagung 1994
- Hasil Analisis



PEMERINTAH KABUP
DAERAH TINGKAT II
TULUNGAGUNG

B W K VI