

BAB IV

GAMBARAN UMUM

4.1 Gambaran Umum Komunitas G Rider Adventure Trail

4.1.1 Sejarah Komunitas G Rider Adventure Trail



Gambar 1 Logo G Rider Adventure Trail

Sumber : Dokumentasi G Rider Adventure Trail

G Rider Adventure Trail pada awalnya merupakan singkatan dari Glagahdowo Rider Adventure Trail yang mempunyai arti komunitas ini hanya beranggotakan dari masyarakat Dusun Glagahdowo, Desa Pulundowo, Kecamatan Tumpang, Kabupaten Malang. Pada tahun 2011 awal berdirinya komunitas ini hanya warga Glagahdowo yang bergabung di komunitas G Rider Adventure Trail ini, seiring dengan berjalannya waktu komunitas ini makin disegani oleh beberapa orang pecinta otomotif dengan adrenalin tinggi hingga akhirnya makna huruf G yang awalnya mempunyai makna nama tempat Glagahdowo dengan bertambahnya beberapa anggota komunitas ini nama tersebut

berubah menjadi Gabungan para Rider yang senang dengan Adventure Trail, yang saat ini lebih dikenal dengan sebutan G Rider Adventure Trail.

Berawal mengenai kecintaannya mengenai dunia balapan liar yang pada saat itu sebagian orang berinisiatif untuk membentuk komunitas yang memacu adrenalin untuk menyalurkan hobinya kecintaan otomotif yang akhirnya. Pada saat ini beberapa orang masyarakat Dusun Glagahdowo membentuk komunitas yang memacu adrenalin yang sama halnya dengan balapan liar untuk menyalurkan hobinya yang akhirnya mereka memilih motor trail, pemilihan motor trail disaat itu dikarenakan sangat memacu adrenalin sehingga mereka memutuskan untuk memiliki motor trail.

“..... sejarah awal terbentuknya komunitas ini itu pada tahun 2011 mas yang dimulai masyarakat desa ingin merasakan adrenalin balapan liar seng lanjutnya milih motor trail sebagai adrenalin di medan off road mas, iku awal nama G Rider Adventure Trail huruf G itu awalnya nama desa kita mas soalle anggota komunitas gur wong kene ae mas , Cuma berhubung banyaknya orang-orang seng pengen gabung komunitas trail iki mas, ya akhirnya huruf awal G tersebut Berubah menjadi Gabungan para Rider yang senang Adventure Trail...” (wawancara dengan informan pak sofyan hadi pada 7 Oktober 2017).

“...sejarah awal terbentuknya komunitas ini itu pada tahun 2011 mas, yang dimulai masyarakat desa ingin merasakan adrenalin balapan liar yang selanjutnya memilih kendaraan motor trail sebagai motor yang mempunyai adrenalin yang sama dengan balapan motor liar, adrenalin kendaraan motor trail itu dilakukan dimedan offroad/medan tanah,berbatu. Awal mula nama G Rider Adventure Trail huruf G itu pada awalnya memiliki makna nama desa kita mas, yang dikarenakan anggota komunitas hanya orang desa Glagahdowo, Cuma berhubung banyaknya orang-orang yang ingin bergabung di komunitas ini, maka makna G tadi berubah menjadi Gabungan para rider yang senang melakukan adventure trail. (wawancara dengan informan pak sofyan hadi pada 7 Oktober 2017).

Seiring dengan harga motor trail yang asli sangat mahal akhirnya mereka memutuskan untuk memodifikasi motor biasa yang di modifikasi seperti motor trail asli keluaran pabrikan. Percampuran budaya masyarakat perkotaan yang memasuki masyarakat perdesaan menimbulkan pergeseran nilai tersendiri yang terjadi di perdesaan

yang sudah memulai mengkonsumsi kebudayaan perkotaan di tengah masyarakat pedesaan khususnya Dusun Glagahdowo Desa Pulundowo Kecamatan Tumpang Kabupaten Malang. Anggota komunitas G Rider Adventure Trail mayoritas berasal dari Dusun Glagahdowo Desa Pulundowo Kecamatan Tumpang Kabupaten Malang. Selain dari daerah tersebut ada pula anggota yang berasal dari daerah lain seperti daerah tumpang dan poncokusumo.

Pencampuran budaya masyarakat perkotaan yang mempengaruhi anggota komunitas G Rider Adventure Trail dipengaruhi oleh perkembangan media yang pesat. Perkembangan media yang pesat tidak hanya terjadi di daerah perkotaan melainkan merambah di daerah pedesaan. Perkembangan media yang mempengaruhi komunitas G Rider Adventure Trail berupa mudahnya akses terhadap televisi yang menampilkan iklan-iklan yang didalamnya memuat visualisasi tentang motor trail. Perkembangan internet yang merambah ke pedesaan membuat anggota komunitas G Rider Adventure Trail semakin mudah mengakses informasi-informasi yang berkaitan dengan motor trail seperti yang ditampilkan pada situs-situs mengenai motor trail, situs online shope yang menjual aksesoris dan spare part motor trail, dan gambar-gambar yang memperlihatkan motor trail yang berkualitas tinggi. Perkembangan internet dan teknologi yang semakin maju membuat anggota komunitas G Rider Adventure Trail memiliki jejaring pecinta motor trail di dunia maya yang membantu menghubungkan orang-orang pecinta motor trail diluar komunitas tersebut.

G Rider Adventure Trail merupakan komunitas resmi yang didirikan oleh masyarakat pedesaan khususnya Dusun Glagahdowo. Awalnya komunitas G Rider Adventure Trail mempunyai anggota aktif berjumlah 146 orang, namun setelah adanya pemutihan dan didata kembali mempunyai anggota aktif berjumlah 80 orang. G Rider Adventure Trail ini rutin menggelar acara arisan setiap 1 minggu sekali tentunya

hari sabtu malam diadakannya dan acara tersebut bertempat dirumah yang kebagian arisan tersebut.

“.....anggota ndisek seng aktif berjumlah 146 mas, tapi saiki 80 orang setelah didata kembali mas. Acara rutinannya yoh acara arisan seng di adakan setiap hari sabtu dalam 1 minggu sekali karo iuran 50.000 setiap acara arisan kui mas, di arisan kui bahas akeh mas mulai dari pembacaan doa gae almarhum keluarga yang keluarganya sudah meninggal dan acara touring, baksos yang di bahas pas arisan kui mas dadine iso ngumpul bareng seduluran komunitas, kan biasanya komunitas nongkrong di pinggir jalan komunitas kita lebih menekankan di rumah mas biar makin rekat dan makin terhindar dari hal negatif..” (wawancara dengan informan sofyan hadi pada 7 oktober 2017).

“....anggota dulu yang aktif berjumlah 146 mas, tapi sekarang 80 orang setelah didata kembali. Acara rutinannya ya acara arisan yang diadakan setiap hari sabtu dalam 1 minggu sekali dan iuran 50.000 setiap acara rutinannya arisan, di acara itu membahas banyak mulai dari pembacaan doa buat almarhum keluarganya yang keluarganya sudah meninggal dan acara touring, bakti sosial yang dibahas ketika arisan berlangsung jadinya bisa sekalian berkumpul bareng dengan komunitas, lagian biasanya komunitas motor itu dilakukan kopdar di pinggir jalan kalo di komunitas G Rider Adventure Trail ini di setiap rumah anggota komunitas. (wawancara dengan informan sofyan hadi pada 7 oktober 2017).

Nilai positifnya dari kegiatan tersebut ialah dapat mempererat tali persaudaraan antar anggota komunitas G Rider Adventure Trail dan di komunitas ini tidak terdapat kopdar di pinggir-pinggir jalan seperti komunitas pada umumnya, akan tetapi komunitas G Rider Adventure Trail ini lebih menekankan pada ikatan persaudaraan yang erat. Didalam acara arisan tersebut terdapat pembacaan doa bagi keluarga arisan yang keluarganya sudah almarhum hal ini dapat menunjukkan saling peduli dengan yang lain, Selain acara arisan oleh anggota juga terdapat kegiatan seperti touring, bakti sosial. Acara tersebut dilakukan pada hari minggu

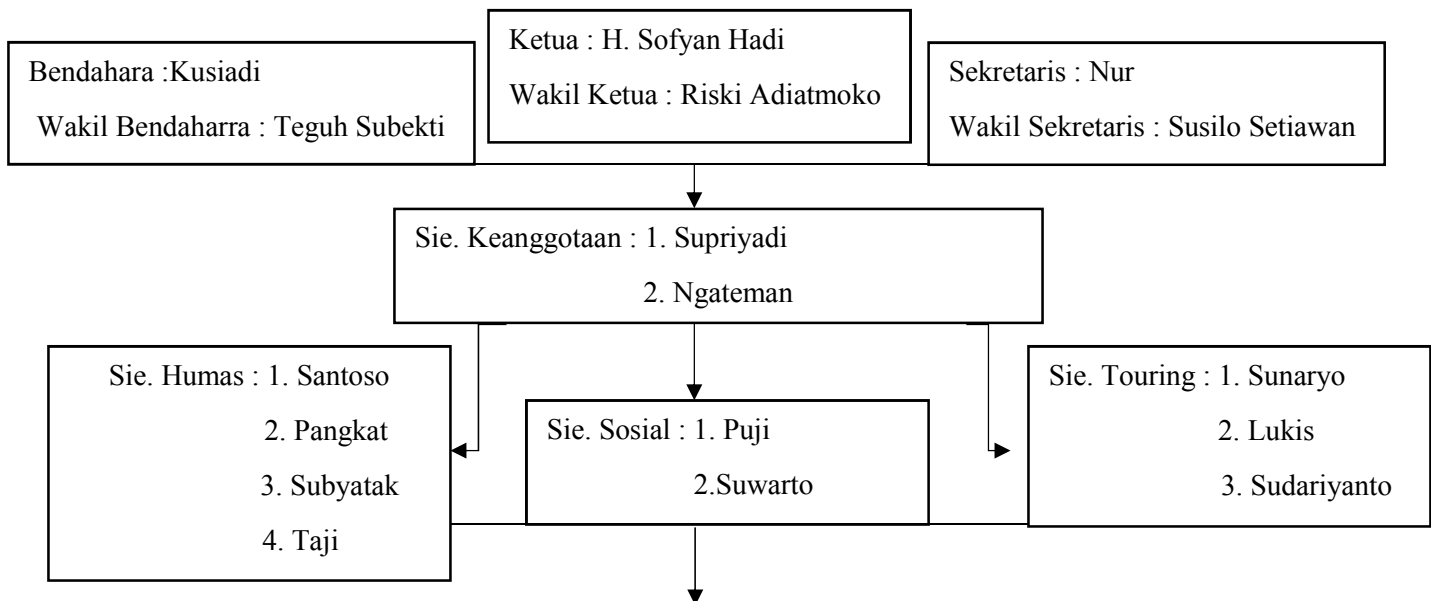
4.1.2 Struktur Organisasi Komunitas G Rider Adventure Trail

STRUKTUR ORGANISASI

Struktur Organisasi G Rider Adventure Trail

Dusun Glagahdowo Desa Pulundowo Kecamatan Tumpang Kabupaten Malang

PEMBINA / PENASEHAT



Struktur organisasi ini berorganisir dengan baik di setiap event yang telah direncanakan. Struktur organisasi ini berfungsi sebagai pengendali atau wadah bagi mereka yang ingin memacu adrenalin dengan mengikuti sebagian event yang telah direncanakan dengan baik. Komunitas G Rider Adventure Trail ini tergolong komunitas yang sering kali mengadakan event-event besar yang mengundang beberapa komunitas pecinta motor trail untuk melakukan adventure atau bisa dikatakan touring. Kegiatan-kegiatan yang dilakukan oleh komunitas G Rider Adventure Trail ini seperti kegiatan baksos, touring, dan kegiatan rutin. Struktur organisasi ini dibentuk untuk mempermudah anggota dalam melakukan kegiatan-kegiatan dalam menunjang hobinya.

4.1.3 Kegiatan Komunitas G Rider Adventure Trail

Kegiatan yang berada di komunitas G Rider Adventure Trail ini banyak dilakukan mulai dari agenda rutin, agenda offroad, agenda bakti sosial, dan agenda modifikasi kendaraan motor trail. Kegiatan-kegiatan tersebut yang sering dilakukan oleh komunitas G Rider Adventure Trail dalam menunjang hobinya otomotif, kegiatan tersebut cukup

berdampak positif bagi anggota komunitas G Rider Adventure Trail yang dikarenakan kegiatannya sangat positif dan selalu mementingkan etika dalam berkendara.

Kegiatan rutin yang sering dilakukan oleh komunitas G Rider Adventure Trail ini ialah kegiatan arisan yang dilakukan di rumah dari beberapa anggota komunitas G Rider Adventure Trail yang dilakukan setiap hari sabtu dalam 1 minggu sekali berkumpul di rumah salah satu anggota yang mendapatkan giliran, adapun acara yang diselenggarakan tersebut mempunyai hal positif terutama dapat mempererat tali persaudaraan antar anggota komunitas, selain itu ketika mengikuti agenda rutin arisan ini setiap anggota wajib membayar uang tunai sebesar 50.000 ribu guna untuk kepentingan bersama dalam melakukan kegiatan-kegiatan yang mendukung komunitas G Rider Adventure Trail. Seperti yang di ungkapkan oleh informan:

“.....Acara rutin yoh acara arisan seng di adakan setiap hari sabtu dalam 1 minggu sekali karo iuran 50.000 setiap acara arisan kui mas..”, (wawancara dengan informan sofyan hadi pada 7 oktober 2017).

“....Acara rutin ya acara arisan yang diadakan setiap hari sabtu dalam 1 minggu sekali dan iuran 50.000 setiap acara rutin arisan.....”, (wawancara dengan informan sofyan hadi pada 7 oktober 2017).

Kegiatan rutin arisan tersebut selain untuk mempererat tali persaudaraan antar anggota komunitas G Rider Adventure Trail juga memperkuat kekeluargaan, dalam acara arisan tersebut tidak hanya berkumpul saja akan tetapi kegiatan arisan tersebut juga terdapat acara pengiriman doa bersama untuk pihak keluarga yang sudah meninggal hal ini sering dilakukan oleh anggota komunitas G Rider Adventure Trail. Seperti yang di ungkapkan dari wawancara terhadap informan:

“.....di arisan kui bahas akeh mas mulai dari pembacaan doa gae almarhum keluarga yang keluarganya sudah meninggal dan acara touring, baksos yang di bahas pas arisan kui mas dadine iso ngumpul bareng seduluran komunitas, kan biasanya komunitas nongkrong di pinggir jalan komunitas kita lebih menekankan di rumah mas biar makin rekat dan makin terhindar dari hal negatif..” (wawancara dengan informan sofyan hadi pada 7 oktober 2017).

“.....di acara itu membahas banyak mulai dari pembacaan doa buat alhamrhum keluarganya yang keluarganya sudah meninggal dan acara touring,bakti sosial yang dibahas ketika arisan berlangsung jadinya bisa sekalian berkumpul bareng dengan komunitas, lagian biasanya komunitas motor itu dilakukan kopdar di pinggir jalan kalo di komunitas G Rider Adventure Trail ini di setiap rumah anggota komunitas.....” (wawancara dengan informan sofyhan hadi pada 7 oktober 2017).

Selain kegiatan rutinan arisan yang diadakan setiap seminggu sekali juga terdapat kegiatan-kegiatan lainnya yang mendukung seperti kegiatan off road atau toring dari beberapa event yang telah ikuti oleh komunitas G Rider Adventure Trail. Kegiatan offroad dan toring yang dikuti seperti yang diungkapkan dari wawancara terhadap informan:

“.....Event seng pernah dibuat iku ya mas, yang kemarin di ledok amprong itu kita ngundang komunitas se-malang raya untuk mengikuti event yang kita selenggarakan, start dimulai dari wisata ledok amprong yang mengelilingi sekitaran gunung bromo dan finis juga di ledok amprong mas, karo kita undangan dari yogja kalo gak salah nama eventnya yogya hard enduro selain itu kita juga pernah diundang di acara Bhayangkara Polres Malang mas, ...” (wawancara informan dengan pak nursodikin 7 oktober 2017).

“...event yang pernah dibuat itu ya mas, yang kemarin di ledok amprong itu kita mengundang komunitas se-malang raya untuk mengikuti event yang kita selenggarakan, start dimulai dari wisata ledok amprong yang mengelilingi sekitaran gunung bromo dan finis juga di ledok amprong mas, kalau kita dapat undangan dari yogya kalau tidak salah namanya eventnya yogya hard enduro selain itu kita juga pernah diundang di acara bhayangkara polres malang mas,..” (wawancara informan dengan pak nursodikin 7 oktober 2017).

Event-event yang telah diadakan oleh komunitas G Rider Adventure Trail ini salah satunya adalah event *Ledok Amprong Touring Adventure Trail* yang mengundang komunitas-komunitas pecinta motor trail se-malang raya dalam rangka seduluran motor trail. Event tersebut dimulai dari wisata *Ledok Amprong* yang berpetualang ke daerah bromo dan di akhiri kembali di wisata *Ledok Amprong*. Selain itu terdapat event *Yogya Hard Enduro* yang diundangan dari komunitas motor trail dari kota Daerah Istimewa Yogyakarta yang terletak di daerah merapi, pada event tersebut komunitas G Rider Adventure Trail mengikuti acara partisipasi di kota yogya tersebut. Dan yang terakhir dapat undangan dari Bhayangkara Polres Malang.

“.....kalo event bakti sosialnya kita pernah ngadain bakti sosial di mushola, jembatan, dan bakti sosial di tempat-tempat yang pernah kita lewati ketika touring mas. Kalo event baksos iki mas sifatte lebih ke sukarelawan mas artinya gak wajib mas kegiatan ini....” (wawancara dengan informan nursodikin 8 oktobr 2017).

“.....kalau ivent bakti sosial itu kita pernah mengadakan kegiatan tersebut seperti membangun mushola, mambangun jembatan, dan bakti sosial di tempat-tempat yang pernah kita lewati ketika toring mas. Kalau ivent bakti sosial ini mas sifatnya lebih ke sukarelawan mas yang artinya kegiatan bakti sosial ini tidak wajib mengikutinya kegiatan ini...” (wawancara dengan informan nursodikin 8 oktobr 2017).

Kegiatan bakti sosial yang pernah dilakukan oleh komunitas G Rider Adventure Trail ini seperti pembangunan jembatan, pembangunan mushola, dan pembangunan jalan-jalan yang pernah dilewati ketika *touring*. Pembentukan organisasi ini bukan hanya dalam kerangka struktur saja akan tetapi fungsi utama dapat mengkoordinasi dari setiap event-event yang akan diselenggarakan oleh panitia dari komunitas G Rider Adventure Trail ini, sehingga organisasi tersebut bernilai positif dengan acara-acara yang diselenggarakan.

“....pas kita mau ngadain event kui yo mas kita sering ngelakuin cari sponsor agar acara yang kita selenggarakan dapat berjalan dengan lancar, kita sering mengajukan sponsorship ke pabrik-pabrik rokok, pabrik rokok yang sementara ini menjadi sponsor kita itu dari pabrik rokok gudang garam seng ada di kediri dan pabrik rokok bentoel malang.....”(wawancara dengan pak nursodikin 8 oktber 2017).

“....ketika kita mengadakan ivent itu kita sering mencari sponsor agar acara yang kita selenggarakan dapat berjalan dengan lancar, kita sering mengajukan sponsorship ke pabrik-pabrik rokok,pabrik rokok yang sementara ini menjadi sponsor kita itu dari pabrik rokok gudang garam yang ada di kediri mas dan pabrik rokok bentoel malang..” (wawancara dengan pak nursodikin 8 oktber 2017).

Selain melakukan kegiatan-kegiatan yang diselenggarakan oleh komunitas G Rider Adventure Trail ini, juga mengadakan pengajuan sponsorship untuk pendanaan event yang akan diselenggarakan, komunitas G Rider Adventure Trail menggandeng pabrik rokok sebagai sponsorship saat ini. Sponshor ini yang akan membiayai komunitas G Rider Adventure Trail ini dalam melakukan kegiatan-kegiatan.

Selain itu juga terdapat kegiatan-kegiatan dari anggota komunitas G Rider Adventure Trail ini yaitu kegiatan memodifikasi kendaraan motor trail miliknya. Banyak sudah anggota komunitas G Rider Adventure Trail ini melakukan kegiatan modifikasi tidak hanya untuk kalangan anak muda juga kegiatan ini juga dibanyak kalangan. Selain untuk mempercantik motor trail miliknya juga memodifikasi kendaraannya agar performanya bagus ketika melakukan kegiatan toring dan offroad.

Kegiatan ini sering dilakukan oleh anggota komunitas G Rider Adventure Trail dalam menunjang hobinya. Memodifikasi kendaraan motor trail ini juga memiliki beberapa kriteria-kriteria tertentu dari setiap anggota komunitas G Rider Adventure Trail ini. Ada yang melakukan kegiatan modifikasi ini dengan cara full custom ada pula yang memodifikasi dengan motor pabrikan dan di ubah menjadi yang lebih keren dan gahar.

NO	Jenis Kegiatan
1	Kegiatan Rutinan Arisan pada hari sabtu
2	Kegiatan Bakti Sosial
3	Kegiatan Touring
4	Kegiatan Event
5	Kegiatan Modifikasi

Sumber: Data Peneliti

4.2 Kondisi Sosial Ekonomi Anggota Komunitas G Rider Adventure Trail

Anggota komunitas G Rider Adventure Trail mayoritas bekerja sebagai petani sayur bekerja sebagai petani sayur menjadi umum karena daerah agaris sehingga para petani di daerah tersebut bercocok tanam sayur-sayuran dan buah-buahan. Selain profesi sebagai petani terdapat pula profesi yang diantaranya, wiraswasta, PNS, pedagang dan petani penggarap. Anggota komunitas G Rider Adventure Trail umumnya berprofesi sebagai petani, tanaman yang biasa ditanami oleh sayuran yang berupa jagung, cabai, tebu, ketela. Posisinya yang berdekatan langsung dengan gunung berapi aktif menjadikan sayur-sayuran menjadi subur.

“...nek neng komunitas ini mayoritasnya dari Dusun Glagahdowo dan yang lainnya sekitaran tumpang mas, nek pekerjaannya mayoritas petani mas di komunitas ini nek gak salah ada 50 orang yang berkerja sebagai petani, tapi seng lainnya yo onok mas pedagang, pns guru, sopir, travel, dan pensiunan ABRI (asmujiono)..” (wawancara dengan informan mas wawan 8 oktber 2017).

“...kalau di komunitas ini mayoritas dari dusun Glagahdowo dan yang lainnya sekitaran tumpang mas, kalau pekerjaannya mayoritasnya itu petani mas di komunitas ini kalau tidak salah ada 50 orang yang bekerja sebagai petani, tapi ada yang lainnya ya ada mas pedagang, pns guru, sopir, travel, dan pensiunan ABRI pak asmujiyono....” (wawancara dengan informan mas wawan 8 oktber 2017).

Kepemilikan lahan yang berprofesi sebagai petani nampaknya tidak semua masyarakat memiliki lahan pertanian sendiri. Kebanyakan dari mereka menyewa lahan dan juga menjadi buruh di tanah milik orang lain atau lebih dikenal dengan sebutan petani penggarap. Berikut merupakan tabel kepemilikan tanah anggota komunitas G Rider Adventure Trail yang berprofesi sebagai petani.

Tabel 1 Kepemilikan Tanah Pertanian

NO	Status Kepemilikan	Jumlah Pemilik
1	Pemilik tanah tegalan/ladang	15 orang
2	Penyewa/penggarap	20 orang
3	Buruh tani	15 orang

Sumber : wawancara dengan (Sofyan Hadi) selaku ketua komunitas

Selain anggota yang berprofesi sebagai petani adapula anggota komunitas G Rider Adventure Trail yang berprofesi sebagai pedagang, *pns*, sopir, travel, dan pensiunan kopasus. Berikut merupakan tabel jenis pekerjaan yang digeluti oleh beberapa anggota komunitas G Rider Adventure Trail.

Tabel 2 Jenis Pekerjaan

No	Jenis pekerjaan	Jumlah
1	Pedagang	14
2	Sopir	6
3	Travel	2
4	Pns guru	7
5	Pensiunan kopasus	1

Sumber : wawancara dengan (Sofyan Hadi) selaku ketua komunitas

4.3 Gambaran Umum Informan Penelitian

Informan dalam penelitian ini di bagi menjadi 5 informan yang sesuai dengan karakteristik peneliti dan sesuai topik penelitian, Adapun gambaran umum informan penelitian dapat terbagi dalam hal berikut.

4.3.1 Informan I Pak Sofyan Hadi(Ketua Komunitas G Rider Adventure Trail)

Informan Sofyan Hadi adalah seorang laki-laki yang berusia 46 tahun. Ia bertempat tinggal di Dusun Glagahdowo Desa Pulundowo Kecamatan Tumpang Kabupaten Malang. Ia adalah ketua komunitas G Rider Adventure Trail, ia salah satu pendiri awal berdirinya komunitas G Rider Adventure Trail pada tahun 2011 yang kala itu masih masih beranggotakan 5 orang dari awal pembentukan komunitas G Rider Adventure Trail ini. Pada saat awal pembentukan komunitas ini pak sofyan hadi sangat

berperan penuh dalam pembentukan komunitas ini yang di ciptakan agar masyarakat yang mempunyai hobi motor trail bisa tercapai dengan adanya komunitas tersebut. Pak Sofyan Hadi adalah sosok yang ramah dan terbuka terhadap semua orang tidak memandang usia, baik itu usia muda maupun yang sudah dewasa Pak Sofyan dengan ramah tamahnya dapat berkomunikasi dengan baik.

Beliau merupakan tokoh anggota komunitas G Rider Adventure Trail yang dihormati oleh anggota komunitas. Beliau merupakan warga asli di Desa Pulundowo yang berumur 46 tahun, pekerjaan Bapak Sofyan Hadi merupakan seorang wiraswasta dengan bidang kuliner, namun tidak hanya itu Pak Sofyan terdapat lahan pertanian yang dikelola dengan pribadi. Peneliti melihat Pak Sofyan Hadi beliau mengetahui sejarah dan perkembangan komunitas G Rider Adventure Trail, sejak tahun 2011 beliau mempunyai ide untuk mendirikan sebuah komunitas Trail dengan mengedepankan masyarakat desa sebagai penunjang hobi

4.3.2 Informan II Pak Nursodikin(Anggota Komunitas Berprofesi Petani)

Informan Nursodikin adalah seorang laki-laki yang berusia 37 tahun yang berprofesi sebagai petani di Dusun Glagahdowo. Pak Nursodikin merupakan salah satu anggota komunitas G Rider Adventure Trail yang masih masih sejak berdirinya komunitas pada tahun 2011, Pak Nursodikin merupakan salah satu orang yang membentuk komunitas G Rider Adventure Trail untuk menjadikan komunitas ini menjadi wadah dalam menyalurkan hobinya dalam kecintaannya ke dalam dunia otomotif. Sejak bergabung dengan komunitas G Rider Adventure Trail, Pak Nursodikin terhitung sudah banyak yang dimodifikasi kendaraannya untuk menjadi motor trail yang tangguh dalam medan off road. Pak Nursodikin termasuk anggota yang melakukan

kegiatan modifikasi yang dimulai dari tipe bebek sampai dengan tipe yang lebih tinggi sudah pernah dimodifikasi.

Awal berdirinya komunitas ini pak nursodikin salah satu pelopor yang mengenalkan dunia modifikasi motor trail yang dikala itu motor trail asli di nilai sangat mahal untuk membelinya yang akhirnya mereka melakukan kegiatan modifikasi motor menjadi motor trail. Awalnya memodifikasi motor bebek menjadi motor trail dan seiring dengan berjalannya waktu pak nursodikin tidak puas dengan hanya memodifikasi motor bebek. Dalam hal ini pak nursodikin melakukan kegiatan modifikasi dengan motor laki seperti megapro,tiger, yang dirubah besar besaran untuk menjadi motor trail yang sudah *built up*.

4.3.3 Informan III Pak Fathur(Anggota Komunitas yang berprofesi Pns guru)

Informan Pak Fathur adalah seorang laki-laki yang berusia 33 tahun. Ia bertempat tinggal di Dusun Glagahdowo Desa Pulundowo Kecamatan Tumpang Kabupaten Malang. Profesi dari pak fathur ini adalah sebagai guru (*PNS*) SMPN 1 Tumpang, pak fathur bergabung di komunitas G Rider Adventure Trail pada tahun 2012 kala itu beliau bergabung dengan hanya mempunyai motor trail dari hasil modifikasi bebek menjadi motor trail.

Pak fathur lulusan sarjana Pendidikan Agama Islam Universitas Islam Negeri Maulana Maliq Ibrahim Malang. Pria kelahiran malang, 06 juni 1984 ini tergolong salah satu anggota aktif di komunitas G Rider Adventure Trail, Pak fathur memilih jenis kendaraan *motocross* karena dapat digunakan dimedan off road.

4.3.4 Informan IV Asmujiono (Anggota Komunitas berprofesi Pensiunan Kopasus)

Asmujiono adalah salah satu anggota komunitas motor G Rider Adventure Trail yang berusia 42 tahun. Beliau adalah pensiunan kopasus malang raya. Asmujiono adalah orang asia pertama yang pernah mendaki kepuncak gunung Everest yang mempunyai ketinggian 4.000mdpl. Pengalamannya beliau sangat luar biasa membuat ketertarikan bergabung di dalam komunitas G Rider Adventure Trail. Kegemaran beliau dengan motor trail adalah suatu hobi dari yang dicintainya dari dulu. Selain itu pak asmujiono ini bertempat tinggal di tumpang kabupaten malang.

Pak asmujiono ini juga sering melakukan otak-atik kendaraan motor trail miliknya, kecintaannya mengenai dunia otomotif membuat pak asmujiono ini bergabung dalam komunitas G Rider Adventure Trail. Kegemarannya mengenai dunia otomotif ini tidak diragukan lagi, banyal hal yang telah dimodifikasi kendaraannya agar tampil lebih keren dan gahar dikalangan komunitas lainnya.

Pak asmujiono ini dalam komunitas G Rider Adventure Trail ini pak asmujiono ini sering melakukan kegiatan modifikasi kendaraan motor trail, tidak hanya 1 motor saja yang dimilikinya. Beliau memiliki motor trail 4 motor trail yang 2 hasil dari full modifikasi dan yang 2 lagi dari pabrikan yang dimodifikasi menjadi lebih keren dan gahar penampilannya dan dikalangan komunitas G Rider Adventure Trail ini pak asmujiono ini merupakan seorang yang disegani oleh banyak kalangan di komunitas

4.3.5 Informan V Mas Iwan (Anggota Komunitas yang Berprofesi sopir)

Mas iwan adalah seorang laki-laki yang berusia 28 tahun yang berprofesi sebagai sopir dan bertempat tinggal di Desa Gubuk Klakah Kecamatan Poncokusumo Kabupaten

Malang. Mas iwan merupakan anggota komunitas G Rider Adventure Trail yang masih aktif sampai saat ini, bergabung pada tahun 2012. Mas iwan adalah anggota yang sering banget melakukan kegiatan modifikasi kendaraannya agar terlihat lebih bagus dari pada yang lain.

Mulai modifikasi ringan hingga modifikasi super extream pernah dilakukan oleh mas iwan. Kecintaan akan motor trail yang sudah dimodifikasi membuat mas iwan sangat dikenal di komunitas yang dijuluki rajanya modifikasi trail. Berasal dari ketidak punyaan kendaraan yang mensupport kegiatan off road yang akhirnya beliau mencoba memberanikan membuat motor dengan hasil modifikasi. Dalam kegiatan yang sering dilakukan oleh komunitas G Rider Adventure Trail mas Iwan tergolong tidak pernah absen dalam rangka kegiatan *touring*.