DAFTAR ISI

Halaman

TANDA PERSETUJUAN
TANDA PENGESAHAN
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI
RINGKASAN v
SUMMARY vi
KATA PENGANTAR vii
DAFTAR ISI ix
DAFTAR TABEL xiii
DAFTAR GAMBAR xiv
DAFTAR LAMPIRAN xv

BAB I PENDAHULUAN
A. Latar Belakang 1
B. Rumusan Masalah 7
C. Tujuan Penelitian 7
D. Kontribusi Penelitian 7
E. Sistematika Penulisan 8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA
A. Kebijakan Publik 11
1. Pengertian Kebijakan 11
2. Pengertian Kebijakan Publik 12
3. Ciri-ciri Kebijakan Publik 13
4. Implementasi Kebijakan 15
B. Dampak Kebijakan Publik 17
1. Pengertian Dampak Kebijakan Publik 17
2. Unit-unit Sosial Pedampak 21
C. Evaluasi Kebijakan Publik 24
1. Pengertian Evaluasi Kebijakan Publik 24
2. Fungsi dan Tujuan Evaluasi 27
3. Jenis Evaluasi Kebijakan Publik 31
4. Pendekatan dalam Evaluasi Kebijakan Publik 32
5. Pengukuran dan Kriteria Evaluasi Kebijakan Publik 35
6. Evaluasi Dampak Kebijakan Publik 39
D. Otonomi Daerah 40
1. Konsep Otonomi Daerah 40
2. Peran Pemerintah Daerah 42
E. Pembangunan 43

1. Pengertian Pembangunan 43
2. Kebijakan Pembangunan Ekonomi 45
3. Pembangunan Transportasi 46
a. Terminal 48
1. Fungsi Terminal 50
2. Kriteria Lokasi Terminal 52
F. Pendapatan Asli Daerah 53
1. Pajak Daerah 55
2. Retribusi Daerah 56

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian 61
B. Fokus Penelitian 62
C. Lokasi dan Situs 63
D. Jenis dan Sumber Data 64
E. Teknik Pengumpulan Data 65
F. Instrument Penelitian 67
G. Analisis Data 67

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A.Gambaran Umum Lokasi Penelitian 69
1. Gambaran Umum Kabupaten Nganjuk 69
a. Kondisi Geografis 69
b. Pemerintahan Kabupaten Nganjuk 71
c. Jumlah dan Perkembangan Penduduk 72
2. Gambaran Umum Kecamatan Kertosono 75
a. Kondisi Geografis 75
b. Kondisi Demografis 76
c. Kondisi Sarana dan Prasarana 77
3. Gambaran Umum Dishubkominfo Kabupaten Nganjuk 78
a. Lokasi 78
b. Visi dan Misi 78
c. Tugas Pokok dan Fungsi 79
d. Struktur Organisasi 90
B. Penyajian Data Fokus Penelitian 91
1.Latar Belakang Kebijakan Pengembangan Terminal Kertosono 91
2. Aspek-aspek yang Menyebabkan Tidak Berfungsinya Terminal Kertosono 92
a.Aspek Tata Letak 94
b. Aspek Penataan Jaringan Rute 95
c. Aspek Penyedia dan Pengguna Jasa Angkutan

Umum 96
d. Aspek Penegakan Hukum 97
3. Dampak Jangka Pendek dan Jangka Panjang Kebijakan Pengembangan Terminal Kertosono 98
a.Dampak Jangka Pendek 98
1. Terminal Menjadi Sepi dan Tidak Berfungsi Secara Optimal 99
2. Pelanggaran Pasal 36 UU Nomor 22 Tahun 2009 101
3. Simpang Emapat Kertosono Menjadi Tidak Beraturan 102
b. Dampak Jangka Panjang 103
1. Rendahnya Retribusi Terminal 103
2. Pembangunan Jalan Alternatif 107
3. Munculnya Terminal Bayangan Di Simpang Empat Kertosono 108

C.Pembahasan Penelitian 110
1.Latar Belakang Kebijakan Pengembangan Terminal Kertosono 111
2. Aspek-aspek yang Menyebabkan Tidak Berfungsinya Terminal Kertosono 113
a.Aspek Tata Letak 113
b. Aspek Penataan Jaringan Rute 115
c. Aspek Penyedia dan Pengguna Jasa Angkutan Umum 117
d. Aspek Penegakan Hukum 118
3. Dampak Jangka Pendek dan Jangka Panjang Kebijakan Pengembangan Terminal Kertosono 119
a.Dampak Jangka Pendek 122
1. Terminal Menjadi Sepi dan Tidak Berfungsi Secara Optimal 123
2. Pelanggaran Pasal 36 UU Nomor 22 Tahun 2009 124
3. Simpang Emapat Kertosono Menjadi Tidak Beraturan 125
b. Dampak Jangka Panjang 126
1. Rendahnya Retribusi Terminal 126
2. Pembangunan Jalan Alternatif 127
3. Munculnya Terminal Bayangan Di Simpang Empat Kertosono 128
4. Evaluasi Dampak Kebijakan Pengembangan Terminal Kertosono 129

BAB V PENUTUP
A.Kesimpulan 133
B. Saran 133

DAFTAR PUSTAKA 136

LAMPIRAN 139