

Lampiran 1: Pedoman Wawancara

PEDOMAN WAWANCARA

Pedoman wawancara dengan Bapak Marlin (Kepala Terminal baru Kertosono)

1. Awal mula atau yang melatarbelakangi pemindahan terminal Kertosono
2. Idealnya letak sebuah terminal
3. Alasan yang menyebabkan masyarakat tidak mau menghentikan bus di terminal Kertosono
4. Upaya yang dilakukan pihak dishubkominfo untuk mengoptimalkan fungsi terminal Kertosono
5. Upaya yang dilakukan pegawai dishubkominfo yang bertugas di Terminal Kertosono agar bus bersedia masuk ke Terminal Kertosono
6. Jumlah Pendapatan Asli Daerah yang dihasilkan dari retribusi terminal lama jika dibandingkan dengan terminal baru

Pedoman wawancara dengan Bapak Purwito (Kepala Seksi Bina Keselamatan dan Ketertiban Lalu Lintas Dishubkominfo Kabupaten Nganjuk)

1. Kondisi terminal baru Kertosono setelah dipindahkan ke tempat yang baru
2. Keberadaan jalan baru yang berada di barat terminal baru Kertosono dibuat setelah adanya terminal

**Pedoman wawancara dengan Bapak Agung Santosa (Bendahara
Dishubkominfo Kabupaten Nganjuk)**

1. Penegakan hukum yang dilakukan untuk meminimalisir terjadinya pelanggaran yang dilakukan pengguna angkutan umum maupun penyedia jasa angkutan umum.
2. Pihak-pihak yang terkait dalam kebijakan pengembangan terminal Kertosono

**Pedoman wawancara dengan Bapak Djainudin (Kepala Tata Usaha
Pengujian Dishubkominfo Kabupaten Nganjuk)**

1. Pengujian kelayakan penentuan lokasi Terminal Kertosono
2. Peran serta pegawai Dishubkominfo dalam menentukan lokasi terminal baru

Pedoman wawancara dengan pengguna dan penyedia jasa angkutan umum

1. Alasan yang menyebabkan tidak mau masuk atau ngetime di terminal Kertosono
2. Alasan mengapa lebih memilih memberhentikan bus di simpang empat Kertosono
3. Tanggapan penyedia jasa angkutan umum dengan adanya terminal bayangan di simpang empat Kertosono