

**IMPLEMENTASI PASAL 17 AYAT (1) PERATURAN DAERAH
KOTA MALANG NOMOR 4 TAHUN 2009 TENTANG
PENGELOLAAN TEMPAT PARKIR
(Studi di Dinas Perhubungan Kota Malang)**

SKRIPSI

Disusun Untuk Memenuhi Sebagian Syarat-Syarat Memperoleh Gelar

Kesarjanaan Dalam Ilmu Hukum

Oleh :

Wahyudi Dharma Prasetya

135010101111156



**KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS HUKUM
MALANG
2018**

HALAMAN PENGESAHAN

**Judul Skripsi : IMPLEMENTASI PASAL 17 AYAT (1) PERATURAN
DAERAH KOTA MALANG NOMOR 4 TAHUN 2009
TENTANG PENGELOLAAN TEMPAT PARKIR (Studi di
Dinas Perhubungan Kota Malang)**

Identitas Penulis :

- a. Nama : Wahyudi Dharma Prasetya**
- b. NIM : 135010101111156**
- c. Konsentrasi : Hukum Administrasi Negara**

Jangka waktu Penelitian : 9 Bulan

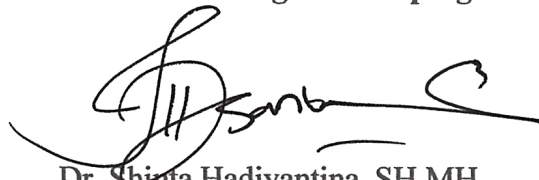
Disahkan pada tanggal : **24 JAN 2018**

Pembimbing Utama



Agus Yulianto, SH.,MH
NIP. 19590717 198601 1 001

Pembimbing Pendamping



Dr. Shinta Hadiyantina, SH.MH
NIP. 19770305 200912 2 001

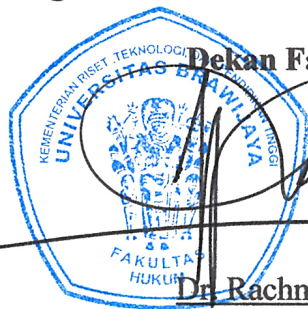
Mengetahui

**Ketua Bagian,
Hukum Administrasi Negara**



Lutfi Effendi, SH., M.Hum
NIP. 19600810 198601 1 002

Dekan Fakultas Hukum



Dr. Rachmad Safaat, SH., M.Si
NIP. 196208051988021001



Dr. Iwan Permadi, SH., M.Hum

Data Diri

NIP	: 197201172002121002
NIDN	: 0017017204
Golongan	: III c
Jabatan Fungsional	: Lektor
E-Mail	: permadi_iwan@yahoo.com
Bagian	: Hukum Administrasi Negara



Agus Yulianto, SH.MH

NIP	: 195907171986011001
NIDN	: 0017075905
Golongan	: III d
Jabatan Fungsional	: Lektor
E-Mail	: agus.yulianto@ub.ac.id
Bagian	: Hukum Administrasi Negara



Dr. Herman Suryokumoro, S.H., M.S.

NIP	: 195605281985031002
NIDN	: 0028055602
Golongan	: IV b
Jabatan Fungsional	: Lektor Kepala
E-Mail	: herman.suryo@ub.ac.id
Bagian	: Hukum Internasional



**KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS HUKUM**

Jalan MT. Haryono No. 169, Malang 65145, Indonesia
Telp. +62-341-553898; Fax. +62-341-566505
E-mail : hukum@ub.ac.id http://hukum.ub.ac.id

SURAT KETERANGAN DETEKSI PLAGIASI

Nomor: 14/Plagiasi/FH/2018

Dengan ini diterangkan bahwa Skripsi yang ditulis oleh:

Nama : WAHYUDI DHARMA PRASETYA
NIM : 135010101111156
Judul : IMPLEMENTASI PASAL 17 AYAT (1) PERATURAN DAERAH KOTA
MALANGNOMOR 4 TAHUN 2009 TENTANG PENGELOLAAN TEMPAT
PARKIR
(Studi di Dinas Perhubungan Kota Malang)

Berdasarkan hasil deteksi menggunakan piranti lunak plagiarism-detector, menunjukkan tingkat kesamaan dibawah 5% dan memenuhi syarat untuk tahapan selanjutnya sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 3 Januari 2018

Ketua Deteksi Plagiasi,

Dr. Prija Djatmika, S.H., M.S.
NIP. 196111161986011001

ISSUED
PLAGIASI FH UB

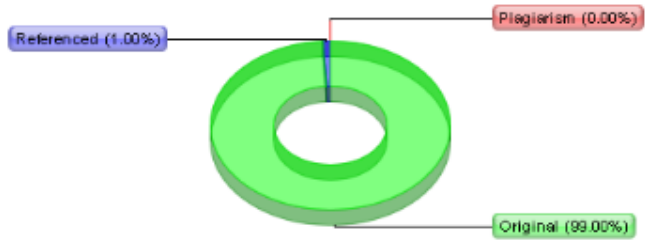
Plagiarism Detector v. 1041 - Originality Report:

Analyzed document: 03/01/2018 9:30:11

"WAHYUDI DHARMA PRASETYA Skripsi.docx"

Licensed to: Law Faculty Brawijaya University

Relation chart:



Distribution graph:



Comparison Preset: Word-to-Word. Detected language: Indonesian

Top sources of plagiarism:

% 0,7	wrds: 99	https://id.wikipedia.org/wiki/Undang-Undang_Pelayanan_Publik
% 0,3	wrds: 28	http://dokumen.tips/documents/rincian-pertumbuhan-penduduk-kota-malang.html#
% 0,3	wrds: 28	http://dokumen.tips/documents/rincian-pertumbuhan-penduduk-kota-malang.html

[Show other Sources:]

Processed resources details:

34 - Ok / 6 - Failed

[Show other Sources:]

Important notes:

Wikipedia:	Google Books:	Ghostwriting services:	Anti-cheating:
------------	---------------	------------------------	----------------

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Curriculum Vitae

Photo



Data Pribadi

Nama : Wahyudi Dharma Prasetya
Tempat, tanggal lahir : Blitar, 29 Maret 1995
Alamat : Jl. Sawojajar Gg 13A No 9 Malang
Kode Pos : 65139
Nomor Telepon : 081249660024
Email : wahyudiprasetya7@gmail.com
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Status : Belum Menikah
Warga Negara : Indonesia
Agama : Islam
Umur : 22 Tahun

Riwayat Pendidikan dan Pelatihan

Jenjang Pendidikan :

Periode			Sekolah / Institusi / Universitas
2001	-	2006	SDN SAWOJAJAR I MALANG
2007	-	2009	SMPN 21 MALANG
2010	-	2012	SMAN 5 MALANG

Pendidikan Non Formal / Training – Seminar

1. Pelatihan Leadership Nasional “Change to Hero” PT Duta Network Indonesia
2. Pelatihan Start Action Training PT Duta Network Indonesia
3. Seminar Nasional Brawijaya Law Fair V 2014
4. Seminar Nasional Brawijaya Law Fair VI 2015
5. Seminar FIFGROUP

Pengalaman Organisasi

1. 2014 : Staff Muda Badan Eksekutif Mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Brawijaya
2. 2014 : Panitia Brawijaya Law Fair V
3. 2015 : Panitia Olimpiade Brawijaya Fakultas Hukum
4. 2015 : Ketua Lembaga Semi Otonom Sepak Bola dan Futsal FH UB
5. 2015 : Deputi Keolahragaan BEM FH UB
6. 2015 : Ketua Pelaksana Brawijaya LAW FAIR VI

Riwayat Pengalaman Kerja

Tahun : 2012–2015
Instansi / Perusahaan : PT Duta Network Indonesia
Posisi : Star Leader, reseller

Malang, 9 Juli 2017

Hormat Saya,

Wahyudi Dharma Prasetya

**IMPLEMENTASI PASAL 17 AYAT (1) PERATURAN DAERAH KOTA
MALANG NOMOR 4 TAHUN 2009 TENTANG PENGELOLAAN
TEMPAT PARKIR
(Studi di Dinas Perhubungan Kota Malang)**

Wahyudi Dharma P, Agus Yulianto, SH.,MH, Dr.Shinta Hadiyantina, SH.MH.

Fakultas Hukum Universitas Brawijaya Malang
Jalan MT. Haryono No 169, Malang 65145, Indonesia
Telp: +62-341 553898, Fax: +62-341 566505
Email : wahyudiprasetya7@gmail.com

ABSTRAK

Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengetahui, mengidentifikasi dan menganalisis 1) Bagaimana Implementasi Pasal 17 ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 tentang pengelolaan tempat parkir terhadap pelayanan parkir di tepi jalan umum ? 2) Apa Saja Kendala Yang Dihadapi Oleh Dinas Perhubungan Kota Malang dalam melaksanakan Peraturan Daerah Kota Malang terkait pengelolaan tempat parkir di kota Malang ? 3) Bagaimana Upaya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Malang dalam melaksanakan Peraturan Daerah tentang Pengelolaan tempat parkir terkait pelayanan parkir selama ini ?. Penelitian yuridis empiris ini mengambil lokasi di Dinas Perhubungan Kota Malang karena lembaga tersebut merupakan pelaksana dari program tersebut dengan pendekatan yuridis sosiologis dan populasi pegawai Dinas Perhubungan Kota Malang serta teknik *purposive sampling*. Berdasarkan hasil wawancara dapat dijelaskan bahwa : 1) Implementasi Pasal 17 Ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 tersebut belum terlaksana dengan baik karena masih banyak juru parkir yang tidak terpantau oleh staff pengawas dinas perhubungan, dan masih banyak juru parkir yang tidak memberikan karcis parkir kepada pengguna jasa parkir, dan juga kurangnya jumlah staff pengawas parkir sehingga sulit untuk menjangkau seluruh titik parkir di kota Malang 2) hambatan dalam pelaksanaan Peraturan Daerah tersebut dikarenakan beberapa faktor 1.Faktor Internal, kurangnya jumlah staff pengawas parkir, jam operasional yang terpusat pada jam kerja, fasilitas penunjang yang masih kurang 2.Faktor Eksternal, masalah eksternal timbul dari masyarakat yang tetap membayar parkir tanpa diberi karcis parkir 3) upaya yang dilakukan diantaranya melalui penambahan jumlah staff pengawas parkir, serta pembinaan juru parkir dan sosialisasi kepada masyarakat kota Malang..

Kata Kunci : Implementasi, Pengelolaan Tempat Parkir, Dinas Perhubungan Kota Malang.

**THE IMPLEMENTATION OF ARTICLE 17 PARAGRAPH (1) OF THE
LOCAL REGULATION OF MALANG CITY NUMBER 4 YEAR 2009 ON
MANAGEMENT OF PARKING AREAS
(A Study in Transportation Agency of Malang City)**

Wahyudi Dharma P, Agus Yulianto, SH.,MH, Dr.Shinta Hadiyantina, SH.MH.

Faculty of Law, Universitas Brawijaya

MT. Haryono Street No 169, Malang 65145, Indonesia

Telp: +62-341 553898, Fax: +62-341 566505

Email : wahyudiprasetya7@gmail.com

ABSTRACT

This research aims to understand, identify and analyze: 1) How is the implementation of Article 17 Paragraph (1) of the Local Regulation of Malang City Number 4 Year 2009 on Management of Parking Areas related to the parking service on the edge of public roads? 2) What are the obstacles faced by the Transportation Agency of Malang City for implementing the Local Regulations of Malang City related to the management of parking areas in Malang City? 3) How are the efforts done by the Transportation Agency of Malang City for implementing the Local Regulation on Management of Parking Areas related to the parking service up till now? This empirical legal research takes place in the Transportation Agency of Malang City because this agency is the implementer of the program with the sociological jurisprudence approach and the employee population of the Transportation Agency of Malang City as well as the purposive sampling technique. Based on the interview, it can be explain that: 1) the implementation of Article 17 Paragraph (1) of the Local Regulation of Malang City Number 4 Year 2009 has not been implemented properly, because there are still many parking guards who are not monitored by the supervisory officer from the Transportation Agency, many parking guards who do not give parking tickets to parking service users, and also the lack of parking supervisory staffs making it difficult to reach all the parking spots in Malang City 2) obstacles in the implementation of the Local Regulation due to several factors, namely: 1. Internal factors, the lack of parking supervisory

staffs, the time of operation is centered on working times, supporting facilities are still limited 2. External factors, external problem arises from the society who still pay for parking without parking tickets 3) the efforts has been made, such as increasing the number of parking supervisory staffs, and giving guidance to the parking guards, as well as socialization to the society of Malang City.

Keywords: *implementation, parking management areas, Transportation Agency of Malang City.*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya ke hadirat Allah SWT atas limpaham rahmat dan hidayah-Nya semoga akan selalu mengiringi kita semua dalam menjalankan tugas kekhalfahan di muka bumi ini. Sholawat serta salam tak lupa saya persembahkan kepada junjungan besar Nabi Muhammad SAW. Berpegang teguh pada cita-cita yang mulia untuk meraih masa depan yang cerah serta niat yang tulus dan ikhlas dari dalam hati untuk mengamalkan ilmu pengetahuan, maka penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan judul : **IMPLEMENTASI PASAL 17 AYAT (1) PERATURAN DAERAH KOTA MALANG NOMOR 4 TAHUN 2009 TENTANG PENGELOLAAN TEMPAT PARKIR (Studi di Dinas Perhubungan Kota Malang).**

Skripsi ini dapat terselesaikan tidak terlepas dari bantuan, dukungan, dan kerjasama dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Rachmad Safa'at, SH., M.Si., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Brawijaya Malang.
2. Bapak Lutfi Effendi, SH., M.Hum., selaku Ketua Bagian Hukum Administrasi Negara.
3. Bapak Agus Yulianto, SH., MH., dan Ibu Dr. Shinta Hadiyantina, SH., MH., selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu, memberi masukan dan senantiasa membimbing penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ayah dan Ibu saya yang selalu memberikan bimbingan, arahan dalam kehidupan serta nasehat yang selalu membangun jiwa saya untuk bangkit.

5. Sahabat-sahabat Untodez Crew Sawojajar yang selalu memberikan dukungan.
6. Teman-teman PT Duta Network Indonesia yang sampai saat ini tetap memotivasi dan menginspirasi.
7. Teman-teman seperjuangan Justicia FH UB terima kasih atas dukungan dan kebersamaan selama ini.
8. Teman-teman dan kakak seperjuangan BPM-RDM FH UB yang telah memberikan dedikasi dan ilmu serta dukungan yang banyak memberikan pelajaran hidup.
9. Sahabat-sahabat PPM Dusun Kampung Baru yang telah senantiasa menemani dan membantu selama kegiatan PPM.
10. Colletta Yves Buce Putri yang senantiasa menemani dan memberikan dukungan kepada peneliti dalam penyusunan skripsi ini.

Sekiranya Allah SWT membalas semua jasa baik para pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini dan semoga skripsi ini bisa berguna bagi banyak orang.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis merasa masih banyak kekurangan, baik pada teknik penulisan maupun materi. Untuk itu kritik dan saran dari semua pihak sangat diharapkan oleh penulis demi penyempurnaan pembuatan skripsi ini. Tidak lupa penulis mohon maaf apabila terdapat kekurangan dan kesalahan, serta berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Malang, 27 Desember 2017

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Persetujuan	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
Daftar Tabel	v
Daftar Diagram	vi
Daftar Gambar	vii
Daftar Bagan	viii
Ringkasan	ix
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Manfaat Penelitian	8
1. Manfaat teoritis	8
2. Manfaat praktis	9
E. Sistematika Penulisan	10
 BAB II : KAJIAN IMPLEMENTASI	
A. Kajian Umum Tentang Implementasi	12
1. Pengertian Implementasi	12
2. Teori-teori Efektivitas	13
B. Implementasi peraturan Daerah	16

a. Pembentukan Peraturan Daerah	16
b. Pelaksanaan dan Penegakan Peraturan Daerah	18
C. Penegertian Retribusi Daerah.....	21
D. Pengawasan dan Pengendalian Pelayanan Publik	33
1. Pengertian Pelayanan Publik	33
2. Penyelenggara Pelayanan Publik	34
3. Asas-Asas dalam Pelayanan Publik	34
4. Pengawasan Menurut Para Ahli	35
5. Pengawasan Internal Penyelenggaraan Pelayanan Publik.....	36
6. Pengawasan Eksternal Penyelenggaraan Pelayanan Publik.....	38
E. Parkir Kendaraan Bermotor	40
1. Pengertian Kendaraan Bermotor	40
2. Pengertian Parkir	41

BAB III : METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian	42
B. Pendekatan Penelitian	43
C. Lokasi Penelitian	43
D. Jenis dan Sumber Data	43
E. Populasi dan Sampel	44
a. Populasi	44
b. Sampel	45
F. Teknik Pengumpulan Data	48
a. Wawancara	48
b. Dokumentasi	48
G. Analisis Data	48
H. Definisi Operasional	49

BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian Kota Malang	50
--	----

a.	Sejarah Singkat Kota Malang	50
b.	Geografis Kota Malang	51
c.	Visi Misi Kota Malang	52
d.	Tri Bina Cita Kota Malang	54
e.	Demografis Penduduk dan Sosiologi Kota Malang	54
B.	Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Malang.....	56
1.	Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kota Malang	56
2.	Tugas Pokok dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Malang.....	56
3.	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Malang.....	58
C.	Implementasi Pasal 17 Ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 Tentang Pengelolaan Tempat Parkir.....	61
D.	Berbagai Kendala Yang Timbul dalam Pelaksanaan pasal 17 Ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 Tentang Pengelolaan Tempat Parkir.....	68
E.	Upaya yang dilakukan Dinas Perhubungan Kota Malang dalam Pelaksanaan Pasal 17 Ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 Tentang Pengelolaan Tempat Parkir.....	71

BAB V PENUTUP

A.	Kesimpulan.....	73
B.	Saran.....	75

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1 Data Tempat Parkir di Tepi Jalan Umum.....	3
1.2 Orisinalitas.....	6
1.3 Informan Dinas Perhubungan Kota Malang.....	44
1.4 Data Masyarakat Pengguna Parkir di Tepi Jalan Umum.....	46
1.5 Data Juru Parkir di Jalan Bromo dan di jalan Besar Ijen.....	47
1.6 Data Penyebaran Penduduk Kota Malang.....	55
1.7 Jumlah Staf Bagian Pengawas Parkir.....	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Peta Kota Malang.....	52

DAFTAR DIAGRAM

Diagram	Halaman
1.1 Persentase Pemberian Karcis Parkir.....	61
1.2 Target dan Penerimaan Retribusi Parkir.....	62

DAFTAR BAGAN

Bagan	Halaman
1.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan.....	61

RINGKASAN

Wahyudi Dharma Prasetya, Hukum Administrasi Negara, Fakultas Hukum, Universitas Brawijaya, Desember, 2017, Implementasi Pasal 17 Ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 Tentang Pengelolaan Tempat Parkir (Studi di Dinas Perhubungan Kota Malang), Agus Yulianto, SH.MH dan Dr.Shinta Hadiyantina,SH.MH.

Pada skripsi ini, penulis mengangkat permasalahan Implementasi Pasal 17 Ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 tentang Pengelolaan Tempat Parkir. Penulis mengangkat permasalahan tersebut karena dilatar belakangi masih belum terlaksana dengan baik dalam pengelolaan tempat parkir di tepi jalan umum, dan masih banyak kekurangan dalam hal pelayanan pemberian karcis parkir kepada pengguna jasa parkir di tepi jalan umum Kota Malang.

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka penulis menarik rumusan masalah sebagai berikut : 1) Bagaimana Implementasi Pasal 17 ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 tentang pengelolaan tempat parker terhadap pelayanan parkir di tepi jalan umum ? 2) Apa Kendala Yang Dihadapi Oleh Dinas Perhubungan Kota Malang dalam melaksanakan Peraturan Daerah Kota Malang terkait pengelolaan tempat parkir di kota Malang ? 3) Bagaimana Upaya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Malang dalam melaksanakan Peraturan Daerah tentang Pengelolaan tempat parkir terkait pelayanan parkir selama ini ?

Dalam skripsi ini penulis menggunakan metode yuridis empiris, yaitu penelitian yang difokuskan pada berlakunya aturan hukum di dalam masyarakat. Data primer adalah informasi pengalaman, pendapat, harapan, dan lain-lain dari subyek penelitian data ini dapat secara langsung dari dengan menggunakan metode wawancara secara langsung kepada narasumber atau responden sebagai sumber utama yaitu petugas pengawas parkir Dinas Perhubungan Kota Malang. Data sekunder adalah data yang diperoleh dari informasi yang berupa dokumen arsip, laporan, notulensi yang resmi. Data sekunder yang di butuhkan dalam penelitian ini merupakan data sekunder, yang mencakup data hukum dan data yang di peroleh dari pihak Dinas Perhubungan Kota Malang yang terkait dalam penelitian ini. Dari hasil penelitian yang didapatkan dengan menggunakan metode diatas, penulis menemukan jawaban atas permasalahan yang dirumuskan. Bahwa Implementasi Pasal 17 Ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 tersebut belum terlaksana dengan baik karena masih banyak juru parkir yang tidak terpantau oleh staff pengawas dinas perhubungan, dan masih banyak juru parkir yang tidak memberikan karcis parkir kepada pengguna jasa parkir, dan juga kurangnya jumlah staff pengawas parkir sehingga sulit untuk menjangkau seluruh titik parkir di kota Malang. Hambatan dalam pelaksanaan Peraturan Daerah tersebut dikarenakan beberapa faktor. Faktor Internal, kurangnya jumlah staff pengawas parkir, jam operasional yang terpusat pada jam kerja, fasilitas penunjang yang masih kurang. Faktor Eksternal, masalah eksternal timbul dari masyarakat yang tetap membayar parkir tanpa diberi karcis parkir. Upaya yang dilakukan diantaranya melalui

penambahan jumlah staff pengawas parkir, serta pembinaan juru parkir dan sosialisasi kepada masyarakat kota Malang.

SUMMARY

Wahyudi Dharma Prasetya, Law of State Administration, Faculty of Law, Universitas Brawijaya, December, 2017, Implementation of Article 17 Paragraph (1) of Malang City Regulation Number 4 Year 2009 About Parking Management (Study at Transportation Department of Malang City), Agus Yulianto, SH .MH and Dr.Shinta Hadiyantina, SH.MH.

In this thesis, the authors raised the problem of Implementation of Article 17 Paragraph (1) of Malang District Regulation No. 4 of 2009 on Parking Management. The authors raised the problem because the background has not been done well in the management of public parking on the road, and there are still many deficiencies in terms of service of parking ticket to parking service users on the public road side of Malang.

In this thesis the author employs empirical juridical method, namely research that is focused on the enactment of the rule of law in society. Prime data is information of experience, data, expectation, etc. from the subdivision of data of this data can be directly from using metode interview directly to narasumber or responden as the main sumber that is the supervisory officer of Transportation Department of Malang City. Data sekunder is data that is derived from information such as document files, reports, notes that are available. The data sekunde needed in this department is the data sekunder, which includes legal data and data in peroleh from the Department of Transportation of Malang City which is related in this part of the society. From the results of research obtained by using the above methods, the authors found the answer to the problems formulated. That the Implementation of Article 17 Paragraph (1) of Malang City Regulation Number 4 Year 2009 has not been implemented properly because there are still many parking officers that are not monitored by the supervisory staff of the transportation service, and there are still many parking attendants who do not provide parking tickets to parking service users, and also the lack of parking supervisory staff making it difficult to reach all parking spots in Malang city. Obstacles in the implementation of the Regional Regulation due to several factors. Internal factors, lack of parking supervisory staff, hours of operation centered on working hours, supporting facilities are still lacking. External factors, external problems arise from people who still pay for parking without parking tickets. Efforts undertaken include through the addition of the number of parking supervisory staff, as well as the guidance of the parking attendant and socialization to the people of Malang.