

### **BAB III**

#### **METODE PENELITIAN**

##### **A. Jenis Penelitian**

Jenis Penelitian yang digunakan oleh penulis dalam penulisan skripsi ini adalah penelitian hukum empiris. Metode penelitian hukum empiris adalah suatu metode penelitian hukum yang berfungsi untuk melihat hukum dalam arti yang nyata dan meneliti bagaimana bekerjanya hukum di lingkungan masyarakat.<sup>1</sup>

Penelitian hukum empiris merupakan istilah lain yang digunakan dalam penelitian hukum sosiologis, dan dapat disebut pula dengan penelitian lapangan.<sup>2</sup> Menurut Soerjono Soekanto, penelitian hukum sosiologis atau empiris, meliputi penelitian terhadap identifikasi hukum dan penelitian terhadap efektivitas hukum.<sup>3</sup>

Berdasarkan penjelasan di atas, maka penulis melihat fakta dilapangan yang terjadi dan menganalisa sesuai dengan teori-teori yang berkaitan dengan hukum dan aturan perundang-undangan yang relevan dengan penelitian skripsi ini. Data primer didapatkan guna untuk menemukan kebenaran dengan menggunakan metode berpikir induksi dan fakta yang digunakan untuk melakukan prose induksi dan pengujian kebenaran secara responden adalah fakta yang teraktual.

---

<sup>1</sup> *Metode Penelitian Hukum Normatif dan Empiris*, <https://idtesis.com/metode-penelitian-hukum-empiris-dan-normatif/>, diakses tanggal 10 Mei 2015 pukul 13.00 WITA

<sup>2</sup> Suratman dan H. Philips Dillah, 2013, *Metode Penelitian Hukum*, Alfabeta, Bandung, Halaman 53

<sup>3</sup> *Ibid.*, Halaman 45

## **B. Pendekatan Penelitian**

Dalam penulisan ini, penulis menggunakan metode pendekatan yuridis sosiologis. Pendekatan yuridis sosiologis yaitu dilakukan dengan penggabungan dua teknik sekaligus, yaitu dengan cara penelitian lapang dan studi pustaka.

## **C. Lokasi Penelitian**

Adapun lokasi penelitian yang dipilih penulis untuk melakukan penelitian ini adalah Dinas Perhubungan Kota Malang. Alasan penulis menggunakan tempat tersebut sebagai lokasi penelitian karena penulis menganggap bahwa Dinas Perhubungan ini merupakan tempat yang sesai untuk memperoleh data-data yang diperlukan sesuai judul yang dibuat oleh penulis.

## **D. Jenis dan Sumber Data**

Data yang diambil dari penelitian ini adalah:

### **Data Primer**

Data primer yaitu data dan informasi yang diperoleh atau diterima dari hasil penelitian atau narasumber dengan melakukan studi di lapangan.<sup>4</sup> Data primer ini diperoleh dengan melakukan penelitian dan wawancara langsung dengan narasumber di Dinas Perhubungan, juru parkir dan masyarakat di kota Malang.

---

<sup>4</sup> P. Joko Subagyo, **Metode Penelitian Dalam Teori dan Praktek**, Rineka Cipta, Jakarta, 1997, halaman 34.

## Data Sekunder

Data sekunder adalah data tambahan untuk melengkapi data pokok yang diperoleh dari bahan-bahan kepustakaan.<sup>5</sup> Yaitu merupakan data yang diperoleh dari buku, perundang-undangan, studi kepustakaan, dan media internet. Yang merupakan hasil penelitian dan tulisan dari orang lain yang tersedia di perpustakaan pusat Universitas Brawijaya maupun di Pusat Dokumentasi Ilmu Hukum (PDIH).

### E. Populasi dan Sampel

#### a. Populasi

Populasi adalah sekelompok orang, kejadian, atau benda yang dijadikan obyek penelitian.<sup>6</sup> Populasi dalam penelitian ini adalah pihak-pihak yang berkaitan langsung dengan pengawasan dan pengendalian dalam penyelenggaraan parkir yaitu Dinas Perhubungan Kota Malang.

**Tabel 1.3**

| No | Nama                      | Keterangan                                        |
|----|---------------------------|---------------------------------------------------|
| 1  | Tigor Nainggolan, SIP, MM | Kasi. Pengawasan dan Pembinaan Bidang Perparkiran |
| 2  | Harry Dwi Yudianto, S.Psi | Kasi Pendataan Bidang Perparkiran                 |

---

<sup>5</sup> Ibid, halaman 34.

<sup>6</sup> Arikunto, Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek, Rineka Cipta, Jakarta, 1988. Hal 16

## b. Sampel

Sampel adalah bagian dari populasi yang diharapkan mampu mewakili populasi dalam penelitian. Menurut **Kartini** sampel adalah contoh wakil dari satu populasi yang cukup besar jumlahnya, yaitu satu bagian dari keseluruhan yang dipilih, dan representatif sifatnya dari keseluruhannya.<sup>7</sup> Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan teknik *purposive sampling*. Teknik *purposive sampling* adalah penentuan sampel berdasarkan pertimbangan subjektif penulis yang ditetapkan atas dasar tujuan penelitian. Penentuan sampel ini didasarkan pada responden yang memiliki kewenangan atau yang terkait dengan judul penelitian, diantaranya :

- 1) Masyarakat Kota Malang pengguna tempat parkir;

---

<sup>7</sup> Jusuf Soewadji, MA, *Pengantar Metodologi Penelitian*, Mitra Wacana Media, Jakarta, 2012. Hal. 131

**Tabel 1.4**

| <b>No</b> | <b>Nama</b>         | <b>Keterangan</b>                            |
|-----------|---------------------|----------------------------------------------|
| 1         | Dwi Nugroho Erianto | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 2         | Dadang              | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 3         | Cahya Nova          | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 4         | Siska Hermawati     | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 5         | Fajar Nurendra      | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 6         | Alimul Faidzin      | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 7         | Vinda Ari           | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 8         | Subekhan            | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 9         | Suroso              | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 10        | Putri               | Pengguna Parkir di Jalan Bromo               |
| 11        | Fajar Dwi K         | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |
| 12        | Nanda               | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |
| 13        | Johan               | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |
| 14        | Eni                 | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |

|    |                  |                                              |
|----|------------------|----------------------------------------------|
| 15 | Sugeng Hendro    | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |
| 16 | Budi Hartono     | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |
| 17 | Rafli Ardiansyah | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |
| 18 | Rangga           | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |
| 19 | Dicki            | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |
| 20 | Farah            | Pengguna Parkir ATM Mandiri Jalan Besar Ijen |

2) Juru Parkir di Kota Malang.

**Tabel 1.5**

| <b>No</b> | <b>Nama</b> | <b>Keterangan</b>                                |
|-----------|-------------|--------------------------------------------------|
| 1         | Mas Junaedi | Juru Parkir di Jalan Bromo                       |
| 2         | Mas Hudi    | Juru Parkir di Jalan Bromo                       |
| 3         | Mas Aziz    | Juru Parkir ATM Mandiri di tepi Jalan Besar Ijen |
| 4         | Pak Dadu    | Juru Parkir ATM Mandiri di tepi Jalan Besar Ijen |

## **F. Teknik Pengumpulan Data**

Dalam penelitian ini, Teknik Pengumpulan data yang digunakan adalah sebagai berikut:

### **a. Wawancara**

Adalah suatu bentuk teknik yang dimaksudkan untuk memperoleh informasi langsung dari narasumber yang dianggap dapat memberi informasi terkait data dan informasi yang dibutuhkan. Diantaranya adalah kepada :

- Staff bagian pengawasan dan informasi
- Juru parkir
- Masyarakat pengguna jasa parkir

### **b. Dokumentasi**

Merupakan suatu cara dalam pengumpulan data yang didapat dari melihat dan mengintip dari berbagai macam literatur, undang-undang, jurnal yang kemudian data yang diperoleh dianalisis terkait dengan topik yang diteliti.

## **G. Analisis Data**

Teknik analisis data adalah hal yang penting dalam suatu penelitian. Setelah memperoleh data baik dari studi kepustakaan maupun dari penelitian lapangan. Analisis data merupakan proses pengorganisaian dan mengumpulkan data kedalam pola, kategori dan satuan uraian dasar sehingga dapat ditemukan tema dan dapat dirumuskan hipotesis kerja seperti yang disarankan oleh data-data. Teknik analisis data yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah analisa deskriptif kualitatif yaitu peneliti mendiskripsikan data-data yang di peroleh dilapangan (wawancara,

dokumentasi, studi lapang) dari data tersebut kemudian dilakukan analisa untuk permasalahan yang terdapat dalam rumusan masalah.

Berdasarkan analisis deskriptif kualitatif maka data yang di peroleh dari penelitian lapang selanjutnya akan dikelompokkan dan diseleksi berdasarkan kualitas dan kebenaran yang kemudian akan dihubungkan dengan menggunakan kaidah, teori, dan asas hukum yang diperoleh melalui studi kepustakaan yang ada akhirnya menarik kesimpulan dan memperoleh jawaban atas permasalahan yang di bahas.<sup>8</sup>

#### **H. Definisi Operasional**

1. Implementasi yang dimaksud dalam penelitian ini adalah implementasi dari Pasal 17 Ayat (1) Peraturan Daerah Kota Malang Nomor 4 Tahun 2009 tentang Pengelolaan Tempat Parkir di Kota Malang.
2. Pengelolaan tempat parkir yang dimaksud dalam penelitian ini adalah tempat yang digunakan untuk parkir kendaraan bermotor khususnya di tepi jalan umum kota Malang yang dikelola oleh Dinas Perhubungan Kota Malang.
3. Karcis parkir adalah tanda bukti parkir pembayaran atas pemakaian tempat parkir kepada setiap kendaraan yang dikeluarkan oleh Pemerintah Daerah.

---

<sup>8</sup>Sanapiah faisal, **penelitian kualitatif Dasar-Dasar dan aplikasinya**, IKIP YA, malang, 1990, hal 103.