

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan rahmat, hidayah dan karunia-Nya telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Analisa Efisiensi Sistem Pemanasan *Bunsen Burner* Berbahan Bakar LPG dengan Penambahan Gas CO₂**” dengan baik. Puji serta salam semoga tetap tercurahkan kepada Tuhan Yang Maha Esa.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk dan bimbingan dari berbagai pihak dalam proses penyelesaian skripsi ini dengan baik. Oleh karena itu, dalam kesempatan kali ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini:

1. Ibu Nini Carlina yang selalu membina anaknya agar dapat menjadi orang yang mandiri dan bermanfaat.
2. Bapak Dodik Sujatmiko yang selalu memberikan bimbingan rohani dan spiritual sehingga penulis tetap berada di jalan yang benar.
3. Bapak dr. Indra marki yang selalu memberikan motivasi dan pandangan yang luas tentang dunia akademis.
4. Bapak Agung Sugeng Widodo, ST.,MT.,Ph.D selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan motivasi, bimbingan dan arahan demi kesempurnaan penulisan skripsi.
5. Bapak Fikrul Akbar Alamsyah, ST., MT. selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan motivasi, arahan dan bimbingan dalam penulisan skripsi.
6. Ibu Francisca Gayuh Utami Dewi, ST., MT selaku Ketua Kelompok Dasar Keahlian Konsentrasi Teknik Konversi Energi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang
7. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang
8. Bapak Purnami, ST., MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang
9. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
10. Bapak Dr.Eng Denny Widhiyanuriyawan, ST., MT. selaku dosen wali yang tiada henti memberikan bimbingan selama penulis menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.

11. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan yang sangat mendukung selama penyusunan skripsi.
12. Seluruh Staff Administrasi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
13. Omical Asanta dan Christofel Silaban selaku teman-teman seperjuangan yang membantu dalam menyelesaikan pengerjaan skripsi ini.
14. Seluruh teman-teman dan keluarga besar “PÖ\$lk pnp” yang telah memberikan banyak masukan serta memberi hiburan pada penulis.
15. Seluruh Keluarga Besar Asisten Laboratorium Motor Bakar Universitas Brawijaya yang telah mengayomi penulis selama melakukan penelitian.
16. Seluruh Rekan dan Keluarga Besar Laboratorium NC/CNC Universitas Brawijaya terimakasih atas dukungan, bantuan serta kebersamaanya selama masa kuliah.
17. Seluruh teman-teman satu perjuangan penulis yang masih bersama penulis hingga akhir masa studi.
18. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin (KBMM) Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan bantuan kepada penulis.
19. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk dapat digunakan sebagai perbaikan karena penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat berguna bagi kita semua sehingga dapat menjadi acuan untuk penelitian lebih lanjut demi kemajuan kita bersama.

Malang, Desember 2017

Penulis