

DAFTAR ISI

	Hal.
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
RINGKASAN.....	viii
SUMMARY	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Sebelumnya	3
2.2 LPG	4
2.3 Pembakaran.....	4
2.3.1 Reaksi kimia pembakaran.....	5
2.3.2 <i>Air fuel Ratio (AFR)</i>	6
2.4 Klasifikasi Pembakaran.....	8
2.5 Pembakaran Difusi.....	9
2.6 Pembakaran <i>Premixed</i>	9
2.7 Kecepatan Api Laminar	9
2.8 Klasifikasi Nyala Api.....	12
2.9 <i>Equivalence Ratio</i>	13
2.10 Stabilitas Nyala Api	13
2.10.1 <i>Flashback</i>	13
2.10.2 <i>lift-off</i>	14
2.10.3 <i>Blow off</i>	14
2.11 <i>Bunsen Burner</i>	14
2.12 Bilangan <i>Reynolds</i>	15

2.13 Efisiensi Sistem Pemanasan.....	16
2.14 Hipotesis	17

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Metodologi Penelitian	18
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	18
3.3 Variabel Penelitian	18
3.4 Alat dan Bahan Penelitian	19
3.5 Instalasi Penelitian	26
3.5.1 Visualisasi Api.....	27
3.5.2 Pengujian Efisiensi Sistem Pemanasan	27
3.5.3 Rancangan Hasil Penelitian	28
3.6 Diagram Alir Penelitian	29

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Pengujian Efisiensi Sistem Pemanasan	30
4.2 Hasil Visualisasi Nyala Api.....	34
4.2.1 Hasil Visualisasi Nyala Api <i>Bunsen Burner</i>	34
4.3 Contoh Perhitungan dan Pengolahan Data Visual.....	35
4.4 Pengolahan Data Karakteristik Nyala Api.....	36
4.4.1 Pengolahan Data Visual	36
4.4.2 Tabel Hasil Perhitungan Nyala Api	38
4.5 Grafik dan Pembahasan.....	39

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	44
5.2 Saran.....	44

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN