

## 5. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian tentang Studi Pelayanan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) Di UPT. Pelabuhan Dan Pengelolaan Sumberdaya Kelautan Dan Perikanan (P2SKP) Mayangan Probolinggo, Jawa Timur dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pelayanan penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) di UPT. P2SKP Mayangan dilakukan secara gratis dan sudah sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 01 tahun 2010 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (*Port Clearance*)
2. Kendala yang terjadi sehingga Surat Persetujuan Berlayar (SPB) tunda diterbitkan yaitu hasil pemeriksaan tidak memenuhi persyaratan administratif, teknis, kelaiklautan operasional seperti:
  - Kondisi cuaca buruk
  - Nakhoda tersangkut masalah hukum
  - Nakhoda tidak berada di kapal perikanan yang akan berlayar
  - Jumlah dan nama awak kapal tidak sesuai dengan daftar awak kapal
  - Masuk dalam daftar IUU Fishing
  - Atas perintah pengadilan.
3. Strategi untuk meningkatkan kesadaran masyarakat/nelayan akan pentingnya Surat Persetujuan Berlayar (SPB) sebagai proses akhir dari Kelaiklautan Kapal didukung dengan adanya Sosialisasi yang dilakukan sebanyak 100 kali setiap tahunnya dan Patroli oleh bagian Pengawasan Sumberdaya Kelautan dan Perikanan yang dilakukan 3 kali dalam sebulan atau bahkan lebih.

## **5.2 Saran**

Disarankan perlu adanya kajian lanjutan terkait Dokumen-dokumen PerizinanKapal Perikanan seperti (SIUP, SIKPI).

## DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, 2010. **Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik**. Gramedia. Jakarta.
- Fathir, 2013. **Cara Menghitung Skala Likert**.  
<https://fathirphoto.wordpress.com/2013/09/24/cara-menghitung-skala-likert/> Diakses pada tanggal 15 Maret 2016.
- Firdia. 2011. **Persepsi Masyarakat Nelayan Terhadap Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Mayangan Kota Probolinggo, Jawa Timur**. Skripsi. S1. Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan Universitas Brawijaya. Malang.
- Hadi, S. 2001. **Metodologi Research**. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Heliani. 2012. **Pengaruh Sistem Pengendalian Manajemen Terhadap Kinerja Manajerial Dengan Gaya Kepemimpinan Sebagai Variabel Moderating**. Skripsi. Universitas Pendidikan Indonesia. Jakarta.
- Keputusan Menteri Kelautan Dan Perikanan Nomor KEP.19/MEN/2006 tentang **Pengangkatan Syahbandar Di Pelabuhan Perikanan**
- Magrib, N. 2013. **Faktor-faktor Dominanyang Mempengaruhi Tingkat Keselamatan dan Kesehatan Kerja Terhadap Kinerja Karyawan (Studi pada PT. "x" Cabang Maluku)**. Fakultas Teknik. Universitas Darussalam Ambon
- Nazir, M. 1988. **Metode Penelitian**. Ghalia Indonesia. Jakarta
- Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia. Nomor 45/Permen KKp/2014. Tentang **Surat Laik Operasi Kapal Perikanan**
- Puteri, D.A.R. 2013. **Uji Validitas dan Reliabilitas**. Statistika Pendidikan. Jakarta
- Sari. 2016. **Persepsi Nelayan Pancing Ulur (Hand Line) di PPP Pondok Dadap Sendang Biru Kabupaten Malang Terhadap Sumberdaya Ikan Pelagis Besar Yang Berkelanjutan**. Skripsi. S1. Universitas Brawijaya. Malang
- Sugiyono. 2009. **Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D**. Alfabeta. Bandung.
- Sumadi. 2013. **Analisis angket. Materi kuliah TIK**.  
<http://www.askapep13.wordpress.com> . Diakses pada tanggal 19 April 2016.