

## KATA PENGANTAR

Puji syukur yang setinggi-tingginya penulis panjatkan ke Hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan penyertaan-Nya lah penulis dapat menyelesaikan Skripsi, yang penulis ajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, dengan judul “**Analisis Stress Corrosion Cracking Sambungan Las Aluminium Sebelum dan Sesudah Stress Relieving**” ini.

Pada kesempatan ini, tidak lupa Penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Iman Soetijanto dan Ibu Sri Haryuni, selaku Ayahanda dan Ibunda Penulis, yang telah mendoakan, menasihati, menginspirasi, serta menjadi motivasi dan semangat terbesar dalam menyelesaikan Skripsi ini.
2. Bapak Ir. Djarot B. Darmadi, MT., Ph.D., selaku Dosen Pembimbing I Skripsi, Ketua Kelompok Dasar Keahlian Konsentrasi Teknik Konstruksi, dan Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya, yang telah mengajarkan banyak ilmu baru serta memberikan bimbingan, saran, motivasi, dan bantuan dana dalam menyelesaikan Skripsi ini.
3. Ibu Dr. Femiana Gapsari, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing II Skripsi, yang telah mengajarkan banyak ilmu baru serta memberikan bimbingan, saran, motivasi, dan bantuan dana dalam menyelesaikan Skripsi ini.
4. Sri Suharsi, selaku Nenek Penulis, yang telah senantiasa memotivasi dan menyemangati Penulis selama masa perkuliahan Penulis dan masa penyusunan Skripsi ini.
5. Ci Tjien-tjien, Ko Eng Tjie, Ko Eng Seng, Dek Eng Tjiok, dan Joshua selaku Kakak-kakak, Adik, dan Keponakan Penulis, yang telah senantiasa memotivasi dan menyemangati Penulis selama masa perkuliahan Penulis dan masa penyusunan Skripsi ini.
6. Lady Varesqua Valentina, ST., yang telah senantiasa menasihati, mengajari, menghibur, memotivasi, dan menyemangati Penulis selama masa perkuliahan Penulis dan masa penyusunan Skripsi ini.
7. Bapak Teguh Dwi Widodo, ST., M.Eng., Ph.D. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya, yang telah membantu kelancaran proses administrasi selama masa perkuliahan Penulis.

8. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT., selaku Ketua Program Studi S1 Teknik Mesin Universitas Brawijaya, yang telah membantu kelancaran administrasi selama masa perkuliahan Penulis.
9. Nanda, Tomy, Jhon, Opik, Cahya, dan Fred, selaku saudara-saudara “*Wtg 14*”.
10. Jecky, Harits, Putra, Tjia, Tan, dan Arya selaku sahabat-sahabat Penulis.
11. Bang Rega, Bang Andre, Mas Blek, Mas Alfian, Fitri, Fariz, Welly, Acil, Bayu, Eka, Ichsan, Dana, William, dan Reza, selaku Keluarga Besar Asisten Laboratorium Motor Bakar, yang senantiasa menghibur, menemani, dan menyemangati Penulis selama masa perkuliahan Penulis dan masa penyusunan Skripsi ini.
12. Teman-teman seperjuangan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Angkatan 2013 ‘*Susah Seneng Tanggung Bareng*’, yang telah berbagi rasa solidaritas, rasa kebersamaan, dan semua kenangan manis yang tak akan Penulis lupakan.
13. Keluarga Besar Mahasiswa Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
14. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah membantu dan mendukung Penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun sangatlah penulis harapkan demi penyusunan Skripsi yang lebih baik pada kesempatan-kesempatan berikutnya.

Akhir kata, penulis berharap agar Skripsi ini dapat bermanfaat bagi masyarakat luas, praktisi, dan orang-orang yang membutuhkan, sehingga dapat menjadi salah satu acuan bagi penelitian-penelitian berikutnya di masa yang akan datang.

Malang, Januari 2018

Penulis