

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian ini diperoleh beberapa kesimpulan yaitu:

1. Kerusakan yang terdapat pada LPT dengan ESN 195231 yaitu ditemukan *scratch*, *crack*, dan *dent* dengan presentase jumlah *crack* pada LPT *blade* yaitu sebesar 1,35% dan presentase jumlah *dent* pada LPT *blade* yaitu sebesar 1,62%. Sedangkan kerusakan yang terdapat pada LPT dengan ESN 195341 yaitu ditemukan LPT *blade crack* dan *dent* dengan presentase jumlah *crack* pada LPT *blade* yaitu sebesar 0,81% dan presentase jumlah *dent* pada LPT *blade* yaitu sebesar 3,24%.
2. Kinerja mesin dengan LPT *blade* yang mengalami kerusakan pada ESN 195231 dan ESN 195341 yaitu mengalami penurunan dengan nilai efisiensi termal yang dihasilkan lebih rendah dibandingkan dengan normal *engine*. Penurunan efisiensi pada ESN 195231 yaitu sebesar 1,98% dan pada ESN 195341 yaitu sebesar 0,59%.

5.2 Saran

1. Menggunakan jenis ITT probe yang baru dengan bahan yang lebih tebal dan tidak ringkih serta tidak memiliki lubang pada bagian tengahnya.
2. Menurunkan jumlah *take off* tiap bulannya untuk menjaga EGT tetap rendah dan memperpanjang umur ITT probe.
3. Diharapkan penelitian ini dapat dilanjutkan khususnya konsentrasi material untuk meneliti ketahanan pada ITT probe dan LPT *blade*.