

DAFTAR PUSTAKA

- Abusini, S., dkk. (2010). *Model Kecelakaan Sepeda Motor pada Ruas Jalan dengan Menggunakan Pendekatan GLM*, Jurnal Transportasi FSTPT, ISSN 1411-2442, Vol. 10 No. 2 Agustus 2010.
- Abusini, S., dkk. (2011). *Model Kecelakaan Sepeda Motor pada Ruas Jalan dengan Menggunakan Pendekatan GLM (Studi Kasus di Kota Batu)*. Jurnal Dinamika Teknik Sipil. Akreditasi BAN DIKTI No : 110/DIKTI/Kep/2009, Volume 11 No, 2, Mei 2011
- Anonim. (1985). *Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan*.
- Anonim. (1993). *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- Anonim. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Anonim. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan*.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008). *SNI 1049 : 2008 Sepeda- Syarat Keselamatan*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional
- Bauer, K.M. and D.W. Harwood. (2000). *Statistical Models of At Grade Intersection Accidents—Addendum, Publication No. FHWA-RD-99-094*. Washington, DC: U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration.
- Departemen Perhubungan. (2006). *Pedoman Manajemen Prioritas Studi Lajur Khusus Sepeda Motor*. Jakarta : Departemen Perhubungan
- Departemen Perhubungan Darat. (2008). *Kecelakaan Lalu Lintas dan Pencegahannya di DKI Jakarta* : <http://hubdat.web.id> (diakses 30 Maret 2017)
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta : Direktorat Jenderal Bina Marga
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. Jakarta : Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah
- Dirjen Binamarga. (1997). *Standar Perencanaan Geometrik untuk Jalan Perkotaan Tahun 1997*. Jakarta : Dirjen Binamarga
- Hastie, T. J., & Tibshirani, R. J. (1990). *Generalized Additive Models*. New York: Chapman and Hall.
- Hendarsin, Shirley. (2000). *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Bandung : Politeknik Negeri Bandung
- Morlok, Edward. K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta : Erlangga

- Mountain, L., M. Maher, and B. Fawaz. (1998). *The Influence of Trends on Estimates of Accidents at Junctions*. *Accident Analysis and Prevention* 30(5):641–649.
- Nurwanti, Enung. (2000). *Pengetahuan, Sikap, dan Persepsi Pengemudi Angkutan Kota terhadap Perilaku Disiplin Berlalu Lintas di Jalan di Wilayah Kotif Depok Tahun 2000*. Skripsi Tidak Dipublikasikan. Depok : Universitas Indonesia
- Polda Jatim. (2017). *Data Kecelakaan Lalu Lintas* : <http://korlantas.info>
- Polus A. and Cohen M. (2011). *A new, non-canonical Poisson regression model for the prediction of crashes on low-volume rural roads*. *IATSS Research*, Volume 35, Issue 2, March 2012, pages 98-103.
- Reurings, M., Janssen, T., Eenink, R., (SWOV), Elvik, R., (TOI), Cardoso, J., (LNEC), and Christian, S., (KfV), (2005). *Accident Prediction Models and Road safety Impact Assessment; a state-of art*. RI-SWOV-WP23-R1-V2-State-of-the-art.
- Rustian, Kamaluddin. (2003). *Ekonomi Transportasi Karakteristik, Teori, dan Kebijakan*. Jakarta : Ghalia Indonesia
- Sartono, Wardhani. (1993). *Penelitian Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Kupang-Atambua di Provinsi Nusa Tenggara Timur*. : Media Teknik No.1 tahun XV UGM Yogyakarta
- Sayed T and Rodriguez F. (1999). *Accident Prediction Models For Urban Unsignalized Intersection in British Columbia*, Publisher. Transportation Research Board ISSN: 0361-1981
- Sukirman, Silvia. (1999). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung : Nova
- Sulistio, H. Radin Umar R.S. Wong S.V. and Wan Hasim W.I, (2003). *Technical Note: Predictive Models for Motorcycle Accidents at Three=Legged Priority Junction*, *Traffic Injury Prevention* Vol. 4 No.4.
- Sulistio, H. Radin Umar R.S. Wong S.V. and Wan Hasim W.I, (2004). *Development of Prediction Models for Motorcycle Crashes at Signalized Intersections on Urban Road in Malaysia*, *Journal of Transportation and Statistics* Vol. 7 No.2/3 2004. Department of Transportation USA. Hlm 27-39.
- Sulistio, H, RS Radin Umar, SV Wong, WL Wan Hashim. (2005). *Development of Hourly, Daily and Monthly Factors and Its Application to Prediction Model for Motorcycle Accidents at Junctions in Malaysia*, *Journal of Road Engineering Association of Asia and Australia (REAAA)*, Vol 12 No 2. Hlm 16-29.
- Sulistio, H. Radin Umar R.S. Wong S.V. and Wan Hasim W.I, (2006). *Motorcycle Accident Prediction Models for Junctions on Urban Road in Malaysia*. *Journal of Advances in Transportation Studies*, Section A 8. Hlm 31-40
- Susantoro, Bambang & Danang Parikesit. (2004). *1-2-3 Langkah: Langkah Kecil yang Kita Lakukan Menuju Transportasi yang Berkelanjutan*. Jakarta : Majalah Transportasi Indonesia Vol. 1

- Tamin, Ofyar Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung : ITB Bandung
- Utari, Gineung Cynthia. (2010). *Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding)*. Skripsi Tidak Dipublikasikan. Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah
- Warpani. (1999). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : ITB
- Xie, Y., & Zhang, Y. (2008). *Crash Frequency Analysis Using Generalized Additive Models*. Transportation Research Record, 2061,39–45.
- Zayu, Wiwin Putri. (2012). *Studi Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode 'Revealed Preference' di Kota Padang*. Padang : Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas

Halaman ini sengaja dikosongkan