

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan yaitu:

1. Pada pengujian ANOVA didapatkan hasil bahwa kecepatan air laut dan sungai sintetis berpengaruh sangat nyata terhadap tegangan dan *resistance*, dan *power density*.
2. Hasil rata-rata tertinggi didapatkan pada kecepatan air laut sintetis $19 \text{ cm}^2/\text{s}$, dan air sungai sintetis dengan kecepatan tertinggi $19 \text{ cm}^2/\text{s}$, sebesar 8.033 mV , dan Hasil rata-rata *resistance* tertinggi didapatkan pada kecepatan air laut sintetis dengan kecepatan terendah $8 \text{ cm}^2/\text{s}$, dan air sungai sintetis dengan kecepatan terendah $8 \text{ cm}^2/\text{s}$ sebesar $0.005 \text{ ohm}/\text{cm}^2$, Hasil rata-rata *power density* tertinggi didapatkan pada kecepatan air laut sintetis $19 \text{ cm}^2/\text{s}$, dan air sungai sintetis dengan kecepatan $19 \text{ cm}^2/\text{s}$, memiliki nilai rata-rata *power density* tertinggi sebesar $1.141 \text{ mW}/\text{m}^2$.

4.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang dilakukan, saran yang dapat diberikan yaitu

1. Melakukan penelitian lanjutan dengan mengukur *fluks* dan *fouling*.
2. Melakukan penelitian lanjutan dengan menambahkan jumlah sel membran.
3. Melakukan penelitian lanjutan dengan *non spacer*.