

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis pada studi di bab sebelumnya, maka variabel yang membentuk karakteristik spasial ialah organisasi ruang, kualitas ruang, dan hirarki ruang. Kualitas ruang yang membentuk arah bukaan, arah pandang dan kualitas cahaya yang membuat ruang itu meningkatkan hirarki pada ruang itu sendiri, sedangkan hirarki ruang masuk utama terbentuk melalui ukuran dan bentuk daun pintu masuk yang lebih besar dibanding dengan ruang lain. Secara organisasi ruang area masuk utama didukung oleh organisasi linear yang memiliki sumbu utama yang sangat jelas menghubungkan teras, area masuk utama, dan peron.

1.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada karakteristik spasial susunan area masuk utama pada stasiun dengan studi kasus stasiun- stasiun di wilayah Malang, berikut ini merupakan saran yang dapat diberikan oleh peneliti: Bagi Pihak Pengelola Stasiun di Wilayah Malang

Stasiun yang pada umumnya merupakan bangunan yang dijaga keutuhannya ini memang harus dijaga. Fungsi ruang yang ada memang sudah sesuai dengan kebutuhan stasiun saat ini, namun pada beberapa stasiun khususnya stasiun kecil masih harus diperbaiki kembali. Dan untuk seluruh stasiun sebaiknya tetap memberikan ciri khas dari masing- masing stasiun dan sirkulasi ruang yang sudah menjadi cirri khas stasiun di wilayah Malang.

a) **Bagi Pihak Peneliti Selanjutnya**

Didapatkan temuan-temuan yang dapat digunakan untuk studi lanjutan. Misalnya pada permasalahan sirkulasi dan aktivitas yang berbeda-beda, kemudian adanya perbedaan main entrance yang berlaku pada siang dan malam hari di Stasiun Malang Kota Baru, tingkat kenyamanan penumpang baik memasuki area masuk utama maupun area pintu keluar stasiun.