

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian penilaian estetika dan fungsional pohon tepi jalan berdasarkan persepsi pengguna jalan dapat disimpulkan bahwa :

1. Terdapat hubungan positif antara estetika dan fungsional. Dengan begitu di samping nilai fungsional terpenuhi maka nilai estetika juga berpengaruh untuk memenuhi RTH perkotaan.
2. Hasil fungsional di jalur hijau Ijen persentasenya sebesar 57,48 % dan di jalur hijau Veteran 59,97 %. Sedangkan pada penilaian estetika jumlah skoring yang tertinggi di jalur hijau Veteran sebesar 229 dan hasil jumlah skoring di jalur Ijen 225.
3. Hasil yang didapatkan bahwa setiap vegetasi yang ada di jalur hijau memiliki nilai hubungan baik dari segi warna daun, warna bunga, bentuk tajuk, tekstur pohon, kesatuan tema, aksentuasi, dominansi, dan keseimbangan. Dengan begitu penilaian estetika yang terdapat hubungan terjadi jika setiap kriteria aspek terpenuhi dan memiliki nilai korelasi yang signifikan.

5.2 Saran

Untuk melanjutkan penelitian tentang estetika dan fungsional perlu ditindaklanjuti dengan adanya penelitian pengamatan jasa lingkungan terutama pada biodiversitas pada jalur hijau Ijen dan Veteran. Untuk aspek fungsional Perlu adanya penelitian dengan penambahan pengukuran menggunakan alat ukur mengenai setiap aspek kriteria fungsi dan penambahan rekomendasi terhadap aspek fungsi yang masih kurang terutama fungsi peneduh dan kontrol cahaya di jalur hijau Ijen dan fungsi pengarah dan peneduh di jalur hijau Veteran.