

## KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya Penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan baik. Laporan skripsi ini yang berjudul “Pengaruh Penambahan Minyak Jarak Pagar Dalam Air Sebagai *Phase Change Material*”.

Penulis menyusun skripsi ini sebagai bentuk dokumentasi akhir dari proses perkuliahan yang telah dilakukan. Laporan skripsi ini juga diajukan sebagai syarat kelulusan untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik dalam kurikulum program studi Teknik Mesin Universitas Brawijaya.

Dalam melaksanakan proses penelitian dan penyusunan laporan ini, penulis menyadari bahwa tidak akan dapat menyelesaikan semuanya dengan baik tanpa bantuan dari banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua Orang tua yang Penulis cintai (Taufik Hidayat dan Purwaning Ernawati) atas doa, restu dan dukungannya.
2. Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng. selaku dosen pembimbing I yang selalu memberi pengarahan serta saran-saran yang telah diberikan.
3. Purnami, ST.,MT. selaku dosen pembimbing II yang selalu memberi pengarahan, dan mengajari kami.
4. Seluruh dosen jurusan Teknik Mesin FT-UB yang telah membimbing dan memberi ilmunya selama perkuliahan.
5. Bilhaq Jalaluddin dan Ichwan Toyib, sebagai teman dan partner selama kuliah dan selama proses penelitian dan penyusunan skripsi.
6. Mas Eko selaku laboran Laboratorium Motor Bakar Teknik Mesin FT-UB yang telah membantu menyediakan tempat dan alat-alat selama penelitian.
7. Teman-teman jurusan teknik mesin angkatan 2012 (ADM12AL) yang telah menjadi saudara di Malang atas dukungan dan waktunya selama proses perkuliahan dan penyusunan skripsi.
8. Dan seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan penelitian dan penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa laporan skripsi ini masih masih jauh dari kesempurnaan dan masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, Penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun yang nantinya dapat membantu perkembangan pembahasan terkait

dengan topik skripsi ini maupun bagi Penulis secara pribadi. Semoga laporan skripsi ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak, baik bagi Penulis, teman-teman, para dosen, masyarakat dan bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan di Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.

Malang, 17 Juli 2018

Penulis

