

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil simulasi dapat ditarik beberapa kesimpulan berikut.

1. Nilai kecepatan api laminer, tinggi api laminer, dan temperatur api laminer tertinggi untuk semua variasi jenis gas berada pada ekuivalen rasio 1 atau dalam keadaan stokiometri yaitu pada jenis gas propana. Hal ini dikarenakan oleh semakin kuat ikatan penyusun suatu bahan bakar maka akan semakin besar pula energi yang dihasilkan.
2. Semakin besar nilai ekuivalen rasio maka kecepatan api laminer akan semakin naik dan turun pada ekuivalen rasio melebihi satu.
3. Semakin besar nilai ekuivalen rasio maka tinggi api akan semakin naik dan turun pada ekuivalen rasio melebihi satu.
4. Semakin besar nilai ekuivalen rasio maka temperatur api akan semakin naik dan turun pada ekuivalen rasio melebihi satu.

5.2 Saran

1. Sebaiknya dilakukan pengembangan simulasi menggunakan *software* lain sehingga bisa membandingkan hasilnya yang paling mendekati dengan penelitian secara eksperimental.
2. Masih diperlukan penelitian yang lebih lanjut.