

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karunia serta hidayah-Nya yang telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Simulasi Pengaruh Variasi Jenis Gas terhadap Karakteristik Nyala Api Premix pada Bunsen Burner**”. Skripsi ini ditulis sebagai bentuk dokumentasi dan hasil akhir dari proses perkuliahan yang telah penulis laksanakan serta laporan skripsi ini diajukan untuk sebagai persyaratan kelulusan sarjana jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.

Dalam menyelesaikan proses penelitian ini penulis menyadari bahwa ada bantuan, bimbingan dari berbagai pihak, maka dari itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. Djarot B. Darmadi, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
2. Bapak Teguh Dwi Widodo, ST., M.Eng., Ph.D., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
3. Bapak Dr. Eng. Mega Nur Sasongko, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
4. Bapak Agung Sugeng Widodo, ST., MT., Ph.D., selaku Dosen Pembimbing 1 sekaligus dosen wali yang telah memberikan motivasi, bimbingan, dan arahan demi kesempurnaan penulisan skripsi.
5. Ibu Francisca Gayuh Utami Dewi, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing II sekaligus Ketua Kelompok Dasar Keahlian Konsentrasi Teknik Konversi Energi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya yang telah memberikan motivasi, bimbingan, dan arahan demi kesempurnaan penulisan skripsi.
6. Seluruh Dosen Pengajar dan Staff Administrasi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya yang telah memberikan banyak ilmu pengetahuan yang mendukung selama penyusunan skripsi.
7. Orang tuaku tercinta, Ibu Suparni (almh) dan Ayah Sali serta Nenek Muslimah dan Kakek Sukar yang tiada henti mendoakan, mendidik, dan menjadi motivasi bagi penulis.
8. Saudaraku tercinta adikku Muhammad Hanif Nashrullah yang senantiasa menjadi motivasi bagi penulis.
9. Pipit Runnita, Saut Julison, dan Gregorius Dewangga selaku teman-teman seperjuangan yang membantu dalam pengerjaan skripsi ini.

10. Seluruh teman-teman Studio Tugas Besar Elemen Mesin, terima kasih atas dukungan dan do'a yang telah diberikan.
11. Kos "Ibu Sueb" khususnya maike dan lusi yang telah memberikan semangat, do'a, serta kebersamaan dalam pengerjaan skripsi ini.
12. Keluarga Besar "M14" terimakasih untuk dukungan dan kebersamaan "Tekad ini satukan kami sampe mati tak belani".
13. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin (KBMM) Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
14. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis sadar bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan skripsi ini. Penulis berharap bahwa skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pembaca dan menjadi acuan untuk penelitian selanjutnya.

Malang, 17 Juli 2018

Penulis

