

**HUBUNGAN JALUR PEJALAN KAKI DAN *ACTIVITY SUPPORT*
PADA KORIDOR JALAN SUMBERSARI-GAJAYANA
KOTA MALANG**

SKRIPSI

**PROGRAM STUDI SARJANA ARSITEKTUR
LABORATORIUM DESAIN PERMUKIMAN DAN KOTA**

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



**ANGGI ARLYAN MENTARI
NIM. 115060501111003**

**UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
MALANG
2018**

LEMBAR PENGESAHAN

**HUBUNGAN JALUR PEJALAN KAKI DAN *ACTIVITY SUPPORT*
PADA KORIDOR JALAN SUMBERSARI-GAJAYANA
KOTA MALANG**

SKRIPSI

**PROGRAM STUDI SARJANA ARSITEKTUR
LABORATORIUM DESAIN PERMUKIMAN DAN KOTA**

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



**ANGGI ARLYAN MENTARI
NIM. 115060501111003**

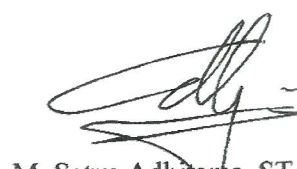
Skripsi ini telah direvisi dan disetujui oleh dosen pembimbing
pada tanggal 23 Juli 2018

Mengetahui

Ketua Program Studi Sarjana Arsitektur


Ir. Heru Sufianto, M.Arch.St., Ph.D.
NIP. 19650218 199002 1 001

Dosen Pembimbing


M. Satya Adhitama, ST., M.Sc.
NIK. 20110284 0829 1 001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, yang tersebut dibawah ini:

Nama : ANGGI ARLYAN MENTARI

NIM : 115060501111003

Judul Skripsi : Hubungan Jalur Pejalan Kaki dan *Activity Support* Pada Koridor
Jalan Sumbersari-Gajayana Kota Malang

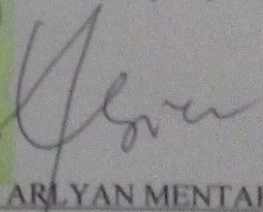
Menyatakan dengan sebenar-benarnya, bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam hasil karya skripsi saya, baik berupa naskah maupun gambar tidak terdapat unsur-unsur penjiplakan karya skripsi yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik disuatu perguruan tinggi, serta tidak terdapat karya atau pendapat orang lain yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis pada naskah disebutkan dalam sumber dan daftar pustaka.

Apabila ternyata terdapat unsur-unsur penjiplakan yang dapat dibuktikan di dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima pembatalan atas skripsi dan gelar Sarjana Teknik yang telah diperoleh serta menjalani proses peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003 pasal 25 Ayat 2 Pasal 70).

Malang, 25 Juli 2018

Yang membuat pernyataan,




ANGGI ARLYAN MENTARI
NIM. 115060501111003

Tembusan:

1. Kepala Laboratorium Dokumentasi dan Tugas Akhir Jurusan Arsitektur FT-UB
2. Dosen Pembimbing Skripsi yang bersangkutan
3. Dosen Penasehat Akademik yang bersangkutan

TURNITIN



UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM SARJANA



SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

Nomor : 684/UN10. F07.15/TU/2018

Sertifikat ini diberikan kepada :

ANGGI ARLYAN MENTARI

Dengan Judul Skripsi :

**HUBUNGAN JALUR PEJALAN KAKI DAN ACTIVITY SUPPORT
PADA KORIDOR JALAN SUMBERSARI-GAJAYANA KOTA MALANG**

Telah dideteksi tingkat plagiasinya dengan kriteria toleransi $\leq 20\%$, dan
dinyatakan Bebas dari Plagiasi pada tanggal 24 Juli 2018

Ketua Program Studi S1 Arsitektur

Ir. Heru Sufianto, M.Arch, St., Ph.D
NIP. 19650218 199002 1 001



Dr. Fitting, Herry Santosa, ST., MT
NIP. 199730525 200003 1 004



KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN ARSITEKTUR

Jl. Mayjend Haryono No. 167 MALANG 65145 Indonesia
Telp. : +62-341-567486 ; Fax : +62-341-567486
<http://arsitektur.ub.ac.id> E-mail : arsftub@ub.ac.id

**LEMBAR HASIL
DETEKSI PLAGIASI SKRIPSI**

Nama : Anggi Arlyan Mentari
NIM : 115060501111003
Judul Skripsi : Hubungan Jalur Pejalan Kaki dan *Activity Support*
Pada Koridor Jl. Sumbersari-Gajayana Kota Malang
Dosen Pembimbing : M. Satya Adhitama, S.T., M.Sc.
Periode Skripsi : Semester Genap 2017/2018
Alamat Email : anggi.iratnem@gmail.com

Tanggal	Deteksi Plagiasi ke-	Plagiasi yang terdeteksi (%)	Ttd Staf LDITA
23 Juli 2018	1	12 %	
	2		
	3		
	4		
	5		

Malang, 24 Juli 2018

Mengetahui,

Dosen Pembimbing

M. Satya Adhitama, ST., M.Sc.
NIP. 20110284 0829 1 001

Kepala Laboratorium
Dokumentasi Dan Tugas Akhir

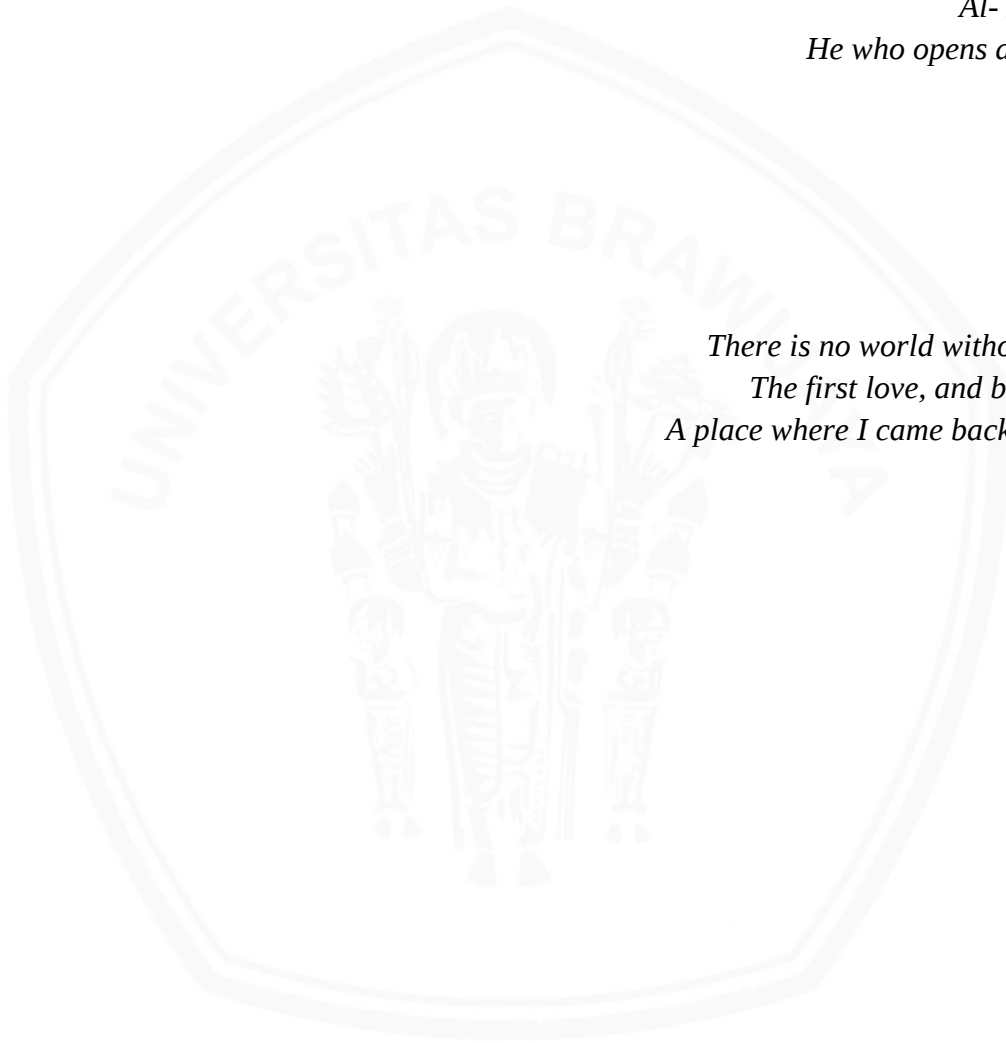
Ir. Chairil Budiarto Amiuza, MSA
NIP. 19531231 198403 1 009

Keterangan:

1. Batas maksimal plagiasi yang terdeteksi adalah sebesar 20%
2. Hasil lembar deteksi plagiasi skripsi dilampirkan bagian belakang setelah surat Pernyataan Orisinalitas

*Make the right intentions,
and then watch how He
opens miraculous doors
for you. Because He is
Al- Fattah –
He who opens all things*

*There is no world without them,
The first love, and blessings.
A place where I came back and go,
Home.*



RINGKASAN

Anggi Arlyan Mentari, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Juli 2018, *Hubungan Jalur Pejalan Kaki dan Activity Support Pada Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana Kota Malang*, Dosen Pembimbing: M. Satya Adhitama.

Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana merupakan akses jalan pelayanan kolektor yang menghubungkan dua arteri sekunder di wilayah Malang Bagian Utara. Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana berfungsi sebagai akses sirkulasi menuju kawasan permukiman, pendidikan dan komersial-jasa lainnya yang berada disekitar koridor ini. Adanya aktivitas kawasan pendidikan serta akses jalur pelayanan pengumpul antar arteri dan kota pada koridor kawasan Jalan Sumbersari-Gajayana ini menarik pendukung aktivitas komersial di dalamnya. Lokasi penelitian dilakukan pada Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana Kota Malang. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui adanya hubungan jalur pejalan kaki dan *activity support* di kawasan koridor jalan Sumbersari-Gajayana.

Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode penelitian deskriptif-kualitatif dengan pendekatan korelasi untuk melihat adanya hubungan jalur dan sirkulasi pejalan kaki dengan *activity support* yang berada baik secara langsung ataupun tidak langsung di sekitar area komersial-jasa dan area pendidikan dalam koridor Jalan Sumbersari-Gajayana. Objek studi yang diamati berupa elemen arsitektural pada fasilitas pendukung jalan yang berhubungan dengan jalur pejalan kaki (aksesibilitas jalur pejalan kaki, *signages*, jalur pejalan kaki, dan vegetasi), serta aktivitas pengguna jalan yang berhubungan dengan terbentuknya *activity support* dalam koridor Jalan Sumbersari-Gajayana. Pengambilan sampel difokuskan pada lokasi aktivitas para pejalan kaki menggunakan teknik *random sampling*.

Dari hasil pembahasan disimpulkan jalur pejalan kaki yang berada dekat ataupun berbatasan langsung dengan pusat-pusat kegiatan umum yaitu area komersial dan fasilitas umum memiliki jenis kegiatan pejalan kaki dan bentuk *activity support* yang bervariasi serta menyesuaikan dengan fungsi kawasan tersebut. Semakin lebar dan terdapat perabot lengkap dalam fasilitas jalur pejalan kaki maka semakin tinggi jumlah pejalan kaki yang menggunakan jalur pejalan kaki sehingga dapat menarik *activity support* yang semakin banyak pada koridor jalan ini. Sebagian besar *activity support* yang terbentuk baik dalam pemanfaatan ruang jalur pejalan kaki maupun ruang bangunan sekitar jalur pejalan kaki dipengaruhi adanya keberadaan kegiatan perguruan tinggi dan kegiatan komersial. Hal ini dikarenakan lokasi *activity support* tersebut yang memberi kegiatan pejalan kaki terbanyak adalah area sekitar sektor komersial khususnya yang banyak terdapat sektor informal dan perdagangan serta sektor pendidikan yaitu perguruan tinggi.

Kata Kunci: jalur pejalan kaki, *activity support*, koridor jalan

SUMMARY

Anggi Arlyan Mentari, Department of Architecture, Faculty of Engineering, University of Brawijaya, July 2018, *The Correlation of Pedestrian Ways and Activity Support on Summersari-Gajayana Street in Malang City*, Academic Supervisor: M. Satya Adhitama.

The Summersari-Gajayana street known as collectors roads services that connecting two secondary arterials in the northern part of Malang. Summersari-Gajayana street used as circulation access to commercial, educational and residential-neighborhood. The existence of urban education activities and collectors roads services between arterials and sub-districts area in Summersari-Gajayana streets attracts commercial activities support inside it. The location of the research was conducted on Summersari-Gajayana street in Malang. The purpose of this study was to determine the relationship between pedestrian ways and activity support in the Summersari-Gajayana street.

This research using descriptive-qualitative methodology in Summersari-Gajayana street. Object studies focused on architectural elements on pedestrian ways (pedestrian circulation access, signages, pathways, and vegetation) as well as user activities related to activity support within the Summersari-Gajayana street. Sampling determination were on pedestrian's location activities using random sampling technique.

The results of this research is the pedestrian path that was located near or directly close to the centers of community spaces such as commercial areas and public facilities has various pedestrians activities and forms the activities support from these places. The more wide pedestrian ways and the more perfect their facilities, the number of pedestrians who use this pedestrian ways was increased and also able to supports enormous activities in this neighborhood. Most of activity support that has formed inside pedestrian ways nor in neighborhood places around pedestrian ways was the impact of the commercial and educational activities. This was caused by the activity support who gave the most considerable pedestrians and their activities located next around commercial sectors that has many stores and informal sectors inside it.

Keywords: *pedestrian ways, activity support, street corridor*

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT karena atas segala berkah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “Hubungan Jalur Pejalan Kaki dan *Activity Support* pada Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana Kota Malang”. Laporan skripsi ini diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan pihak yang sudah membantu dan memberi dukungan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak M. Satya Adhitama, ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan bimbingan dan masukan yang bermanfaat serta senantiasa sabar dalam membimbing setiap perjalanan penyusunan skripsi ini,
2. Bapak Ir. Sigmawan Tri Pamungkas, MT., dan Bapak Subhan Ramdlani, ST., MT., selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan dan saran yang terbaik untuk skripsi ini.
3. Bapak Ir. Chairil Budiarto Amiuzza, MSA. selaku Dosen Penasehat Akademik dan Kepala Laboratorium Dokumentasi dan Tugas Akhir,
4. Seluruh dosen dan staf Jurusan Arsitektur Universitas Brawijaya yang telah memberikan pelajaran serta bantuan selama kegiatan perkuliahan maupun kegiatan skripsi berlangsung,
5. Kedua orang tua, kakak serta keluarga besar penulis atas limpahan kesabaran yang tak terhingga dan doa terbaik untuk saya terutama untuk *ace card* saya alm. Ir. Totok Sugiarto, *we miss your smiles and laugh, rest in peace my dearest uncle*, Sepupu Abel Fabyan Fernando Sareh, SP. *thank you very very much!*
6. Teman-teman seperjuangan Jurusan Arsitektur Angkatan 2011, Alin, Anit, Damal, Fira, Ladira, kalian semua yang *terbayq*, Teman-teman IKAVI Malang dan Vidatra angkatan 2011, Arvin, Yazid atas semua petuah dan wejangannya selama 20 tahun ini,

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Adapun kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk perbaikan di kesempatan yang datang. Akhir kata, semoga skripsi ini nantinya dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu arsitektur selanjutnya di masa mendatang.

Malang, Juli 2018

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR JUDUL	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
LEMBAR SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI	v
LEMBAR HASIL DETEKSI PLAGIASI SKRIPSI	vi
LEMBAR PERUNTUKAN	vii
RINGKASAN	viii
SUMMARY	ix
LEMBAR PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.1.1 <i>Activity support</i> dan koridor jalan dalam suatu kawasan kota.....	1
1.1.2 Kawasan pendidikan di koridor Jalan Sumbersari-Gajayana Kota Malang.....	2
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Tujuan Penelitian	6
1.6 Kontribusi Penelitian	6
1.7 Sistematika Penulisan	7
1.8 Kerangka Pemikiran	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Kajian Teori Mengenai Pejalan Kaki	11
2.2 Tinjauan Standar Dan Kebijakan Mengenai Jalur Pejalan Kaki	12
2.2.1 Pengertian Jalur Pejalan Kaki	12
2.2.2 Bagian-Bagian Jalur Pejalan Kaki	13
2.2.3 Sarana Dan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki.....	14
2.2.4 Fungsi Sarana Dan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki.....	18
2.2.5 Kriteria Prasarana Jaringan Pejalan Kaki.....	19
2.2.6 Kebutuhan Ruang Gerak Pejalan Kaki	20
2.2.7 Pemanfaatan Prasarana Jaringan Pejalan Kaki	23

2.3 Kajian Teori Mengenai <i>Activity Support</i>	25
2.3.1 Tinjauan Mengenai Ruang Publik	25
2.3.2 Tinjauan Mengenai Teori Aktivitas Dalam Ruang Publik	27
2.3.3 Tinjauan Mengenai Elemen Perancangan Kota	39
2.4 Tinjauan Penelitian Terdahulu	36
2.4.1 Pengaruh Keberagaman <i>Activity Support</i> Terhadap Terbentuknya Citra Kawasan di Jalan Padanaran Kota Semarang	36
2.4.2 Perubahan Fungsi Bangunan di Koridor Jalan Sirajudin-Banjarsari Akibat Keberadaan Kawasan Pendidikan di Kelurahan Tembalang Semarang Jawa Tengah	37
2.4.3 Pengaruh Fungsi Bangunan dan <i>Activity Support</i> Terhadap Pertumbuhan Koridor (Studi Kasus: Jl. Letjend. Suprpto Kota Semarang)	38
2.4.4 Hubungan Keragaman <i>Activity Support</i> Terhadap Terbentuknya <i>Image</i> Koridor (Studi Kasus Jln. Prof. Sudharto)	39
2.4.5 Pengaruh Parkir dan <i>Activity Support</i> Terhadap Sirkulasi di Jl. MT. Haryono Penggal Jl. Lombok-Lampersari (Kawasan Peterongan) Semarang	40
2.4.6 Kesimpulan Studi Terdahulu	41
2.5 Landasan Teori	47
BAB III METODE PENELITIAN	53
3.1 Jenis dan Metode Umum Penelitian	53
3.1.1 Jenis Penelitian	53
3.1.2 Metode Umum Penelitian	53
3.2 Lokasi, Objek, dan Subjek Penelitian	54
3.2.1 Lokasi penelitian	54
3.2.2 Objek penelitian	55
3.2.3 Subjek penelitian	55
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian	56
3.3.1 Populasi Penelitian	56
3.3.2 Sampel Penelitian	57
3.4 Waktu dan Instrumen Penelitian	59
3.4.1 Waktu penelitian	59
3.4.2 Instrumen Penelitian	59
3.5 Variabel Penelitian	60
3.6 Metode Pengumpulan Data	67
3.6.1 Data Primer	67
3.6.2 Teknik Pengumpulan Data Primer	67
3.6.3 Data Sekunder	69
3.6.4 Tahapan Pengumpulan Data	69
3.7 Metode Analisis dan Sintesis Data	70
3.7.1 Analisis Data	70
3.7.2 Sintesis Data	71

3.8 Rekomendasi	72
3.9 Kerangka Penelitian	72
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	75
4.1 Gambaran Eksisting Wilayah Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana	75
4.2 Tinjauan Jalur Pejalan Kaki pada Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana ...	82
4.2.1 Kondisi Jalur Pejalan Kaki pada Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana	83
4.2.2 Fasilitas Pendukung dalam Jalur Pejalan Kaki	90
4.2.3 Penampang Jalur Pejalan Kaki.....	99
4.3 Karakteristik <i>Activity Support</i> pada Koridor Jl.Sumbersari-Gajayana	102
4.3.1 Identifikasi <i>Activity Support</i>	102
4.3.2 Identifikasi Jenis Aktivitas	108
4.3.3 Identifikasi Pelaku Aktivitas	116
4.3.4 Identifikasi Aktivitas Pejalan Kaki dalam Kawasan	117
4.3.5 Identifikasi Sirkulasi Pejalan Kaki	187
4.4 Analisis Jalur Pejalan Kaki dan <i>Activity Support</i>	220
4.4.1 Analisis Jalur Pejalan Kaki dalam Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana ..	220
4.4.2 Analisis <i>Activity Support</i> dalam Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana.....	229
4.5 Sintesis Hubungan Jalur Pejalan Kaki dan <i>Activity Support</i>	272
4.5.1 Sintesis Jalur Pejalan Kaki dalam Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana ..	272
4.5.2 Sintesis <i>Activity Support</i> dalam Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana	276
4.6 Rekomendasi.....	283
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	291
5.1 Kesimpulan	291
5.2 Saran	292
DAFTAR PUSTAKA	293
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
Gambar 1.1	Diagram Kerangka Pemikiran	9
Gambar 2.1	Perletakan Penyeberangan Jalan	15
Gambar 2.2	Bentuk <i>Signage</i>	16
Gambar 2.3	Jalur Hijau	17
Gambar 2.4	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki	20
Gambar 2.5	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki Berdasarkan Barang Bawaan.....	20
Gambar 2.6	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki Ukuran Normal	20
Gambar 2.7	Jarak Minimum Jalur Pejalan Kaki Dengan Bangunan	21
Gambar 2.8	Area Pemanfaatan Jalur Pejalan Kaki Untuk Kegiatan Usaha Kecil Formal	23
Gambar 2.9	Hubungan Struktur Unsur Kota Menurut Darmawan.....	34
Gambar 2.10	Diagram Kerangka Teori	49
Gambar 3.1	Lokasi dan Objek Penelitian pada Kota Malang.....	52
Gambar 3.2	Seluruh Populasi dalam Penelitian.....	54
Gambar 3.3	Jalan Lingkungan Dalam Lokasi Penelitian	55
Gambar 3.4	Titik Lokasi Pengambilan Sampel Penelitian	56
Gambar 3.5	Diagram Alur Metode Penelitian	68
Gambar 4.1	Batas Wilayah Kawasan Sekitar Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana.	76
Gambar 4.2	Tata Guna Lahan pada Kawasan Koridor Jl. Sumbersari-Gajayana.....	78
Gambar 4.3	Lokasi Penelitian dalam Kawasan Kota	78
Gambar 4.4	Fasilitas Umum Diluar Koridor Jalan Sumbersari-Gajayana	79
Gambar 4.5	Sampel Penelitian dalam Kawasan Kota	80
Gambar 4.6	Sampel Penelitian pada Segmen A	80
Gambar 4.7	Sampel Penelitian pada Segmen B	81
Gambar 4.8	Sampel Penelitian pada Segmen C	81
Gambar 4.9	Sampel Penelitian pada Segmen D	81
Gambar 4.10	Ruang Pejalan Kaki dalam Koridor Jalan.....	82
Gambar 4.11	Kondisi Jalur Pejalan Kaki dalam Segmen A.....	86
Gambar 4.12	Kondisi Jalur Pejalan Kaki dalam Segmen B	87
Gambar 4.13	Kondisi Jalur Pejalan Kaki dalam Segmen C	88
Gambar 4.14	Kondisi Jalur Pejalan Kaki dalam Segmen D.....	89
Gambar 4.15	Perabot Jalan pada Koridor Jl. Sumbersari-Gajayana.....	90
Gambar 4.16	<i>Identification signs</i> pada Koridor Jl. Sumbersari-Gajayana	91
Gambar 4.17	<i>Directional signs</i> pada Koridor Jl. Sumbersari-Gajayana	92
Gambar 4.18	<i>Safety, Regulatory Prohibition, and Advisory signs</i>	92
Gambar 4.19	Jenis Vegetasi pada Jalur Pejalan Kaki.....	93
Gambar 4.20	Vegetasi pada Segmen A	94
Gambar 4.21	Vegetasi pada Segmen B	94
Gambar 4.22	Vegetasi pada Segmen C	95
Gambar 4.23	Vegetasi pada Segmen D	96
Gambar 4.24	Persebaran Jalur Penyeberangan pada Segmen B	96

Gambar 4.25	Kondisi Jalur Penyeberangan pada Segmen B	97
Gambar 4.26	Jalur Penyeberangan pada Segmen D	98
Gambar 4.27	Penampang Jalur Pejalan Kaki pada Segmen A	99
Gambar 4.28	Penampang Jalur Pejalan Kaki pada Segmen B.....	100
Gambar 4.29	Penampang Jalur Pejalan Kaki pada Segmen C.....	100
Gambar 4.30	Penampang Jalur Pejalan Kaki pada Segmen D	101
Gambar 4.31	Lapak PKL Permanen	103
Gambar 4.32	Lapak PKL non Permanen	103
Gambar 4.33	Parkir <i>On- Street</i>	104
Gambar 4.34	Parkir <i>Off- Street</i>	105
Gambar 4.35	Persebaran <i>Activity Support</i> Ruang Tertutup	107
Gambar 4.36	Aktivitas berbelanja di kedai makanan	109
Gambar 4.37	Aktivitas berbelanja di kaki lima	109
Gambar 4.38	Aktivitas berbelanja di toko	110
Gambar 4.39	Aktivitas berbelanja di ATK	110
Gambar 4.40	Aktivitas makan-minum di dalam toko.....	111
Gambar 4.41	Kegiatan bongkar muat logistik	111
Gambar 4.42	Kegiatan berjualan kaki lima	112
Gambar 4.43	Kegiatan berjalan/hanya lewat	113
Gambar 4.44	Kegiatan berdiri menunggu angkot.....	113
Gambar 4.45	Duduk-duduk/mangkal.....	114
Gambar 4.46	Kegiatan menyeberang jalan	115
Gambar 4.47	Duduk-duduk/mangkal.....	115
Gambar 4.48	Aktivitas Pejalan Kaki.....	116
Gambar 4.49	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 1 Pagi Hari	119
Gambar 4.50	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 1 Siang Hari	120
Gambar 4.51	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 1 Sore Hari	121
Gambar 4.52	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 1 Malam Hari	122
Gambar 4.53	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 2 Pagi Hari	123
Gambar 4.54	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 2 Siang Hari	124
Gambar 4.55	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 2 Sore Hari	125
Gambar 4.56	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 2 Malam Hari	126
Gambar 4.57	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 3 Pagi Hari	127
Gambar 4.58	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 3 Siang Hari	128
Gambar 4.59	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 3 Sore Hari	129
Gambar 4.60	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 3 Malam Hari	130
Gambar 4.61	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 4 Pagi Hari	131
Gambar 4.62	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 4 Siang Hari	132
Gambar 4.63	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 4 Sore Hari	133
Gambar 4.64	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A Zona 4 Malam Hari	134
Gambar 4.65	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 1 Pagi Hari.....	137
Gambar 4.66	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 1 Siang Hari.....	138
Gambar 4.67	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 1 Sore Hari	139
Gambar 4.68	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 1 Malam Hari	140

Gambar 4.69	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 2 Pagi Hari	141
Gambar 4.70	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 2 Siang Hari	142
Gambar 4.71	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 2 Sore Hari	143
Gambar 4.72	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 2 Malam Hari	144
Gambar 4.73	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 3 Pagi Hari	145
Gambar 4.74	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 3 Siang Hari	146
Gambar 4.75	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 3 Sore Hari	147
Gambar 4.76	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 3 Malam Hari	148
Gambar 4.77	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 4 Pagi Hari	149
Gambar 4.78	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 4 Siang Hari	150
Gambar 4.79	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 4 Sore Hari	151
Gambar 4.80	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B Zona 4 Malam Hari	152
Gambar 4.81	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 1 Pagi Hari	155
Gambar 4.82	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 1 Siang Hari	156
Gambar 4.83	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 1 Sore Hari	157
Gambar 4.84	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 1 Malam Hari	158
Gambar 4.85	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 2 Pagi Hari	159
Gambar 4.86	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 2 Siang Hari	160
Gambar 4.87	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 2 Sore Hari	161
Gambar 4.88	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 2 Malam Hari	162
Gambar 4.89	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 3 Pagi Hari	163
Gambar 4.90	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 3 Siang Hari	164
Gambar 4.91	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 3 Sore Hari	165
Gambar 4.92	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 3 Malam Hari	166
Gambar 4.93	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 4 Pagi Hari	167
Gambar 4.94	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 4 Siang Hari	168
Gambar 4.95	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 4 Sore Hari	169
Gambar 4.96	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C Zona 4 Malam Hari	170
Gambar 4.97	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 1 Pagi Hari	171
Gambar 4.98	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 1 Siang Hari	172
Gambar 4.99	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 1 Sore Hari	173
Gambar 4.100	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 1 Malam Hari	174
Gambar 4.101	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 2 Pagi Hari	175
Gambar 4.102	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 2 Siang Hari	176
Gambar 4.103	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 2 Sore Hari	177
Gambar 4.104	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 2 Malam Hari	178
Gambar 4.105	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 3 Pagi Hari	179
Gambar 4.106	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 3 Siang Hari	180
Gambar 4.107	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 3 Sore Hari	181
Gambar 4.108	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 3 Malem Hari	182
Gambar 4.109	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 4 Pagi Hari	183
Gambar 4.110	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 4 Siang Hari	184
Gambar 4.111	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 4 Sore Hari	185
Gambar 4.112	Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D Zona 4 Malam Hari	186

Gambar 4.113	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen A zona 1	188
Gambar 4.114	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen A zona 2	190
Gambar 4.115	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen A zona 3	192
Gambar 4.116	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen A zona 4	194
Gambar 4.117	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen B zona 1	196
Gambar 4.118	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen B zona 2	198
Gambar 4.119	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen B zona 3	200
Gambar 4.120	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen B zona 4	202
Gambar 4.121	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen C zona 1	204
Gambar 4.122	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen C zona 2	206
Gambar 4.123	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen C zona 3	208
Gambar 4.124	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen C zona 4	210
Gambar 4.125	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen D zona 1	212
Gambar 4.126	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen D zona 2	214
Gambar 4.127	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen D zona 3	216
Gambar 4.128	Sirkulasi pejalan kaki pada segmen D zona 4	218
Gambar 4.129	Dimensi Jalur Pejalan Kaki dalam Segmen A	221
Gambar 4.130	Dimensi Jalur Pejalan Kaki dalam Segmen B	221
Gambar 4.131	Dimensi Jalur Pejalan Kaki dalam Segmen C	222
Gambar 4.132	Jalur Pejalan Kaki Menggunakan Material Blok <i>Paving</i> Dan Beton Cor	222
Gambar 4.133	Vegetasi Menghalangi Jalur Pejalan Kaki	224
Gambar 4.134	Marka <i>Signages</i> Yang Terhalang	225
Gambar 4.135	Perabot Dalam Ruang Pejalan Kaki Yang Mengganggu	225
Gambar 4.136	Rambu Penyeberangan Jalan Terhalang	226
Gambar 4.137	Jalur Pejalan Kaki Terhalang Lubang	227
Gambar 4.138	Kegiatan Yang Menghalangi Pejalan Kaki	229
Gambar 4.139	<i>Activity Support</i> Yang Sudah Tertata	229
Gambar 4.140	Aktivitas Parkir Yang Mengganggu Pejalan Kaki	230
Gambar 4.141	<i>Signages</i> Yang Memenuhi Standar	231
Gambar 4.142	<i>Signages</i> Yang Tidak Memenuhi Standar	232
Gambar 4.143	<i>Signages</i> Yang Menghalangi Pejalan Kaki	232
Gambar 4.144	Jenis Kegiatan Di Sekitar Area Perdagangan-Jasa	233
Gambar 4.145	Jenis Kegiatan Di Sekitar Area Pendidikan	234
Gambar 4.146	Aktivitas Parkir Yang Menghalangi Pejalan Kaki	235
Gambar 4.147	Kegiatan Pejalan Kaki Menunggu Angkot Dan Angkot <i>Ngetem</i>	235
Gambar 4.148	Vegetasi Sebagai Peneduh Dan <i>Barrier</i>	236
Gambar 4.149	Lapak PKL Yang Sudah Tertata	237

Gambar 4.150	Pengendara Motor Yang Menggunakan Jalur Pejalan Kaki	238
Gambar 4.151	Segmen D Yang Jarang Terlihat Pejalan Kaki	239
Gambar 4.152	Pemakaian Warna Pada Paving Dan Tonjolan Traksi	284
Gambar 4.153	Kualitas Pencahayaan Pada Penerangan Jalur Pejalan Kaki	285
Gambar 4.154	<i>Traffic Calming Signages</i>	285
Gambar 4.155	Tipe <i>Ramp</i> Yang Aksesibel	286
Gambar 4.156	<i>Handrail</i> Untuk Alat Bantu Berjalan	286
Gambar 4.157	Peninggian Jalur Pejalan Kaki Untuk Jalur Hijau	287
Gambar 4.158	<i>Shelter</i> Untuk Transportasi Umum	288
Gambar 4.159	Perabot Untuk Mendukung Kegiatan <i>Passive Engagements</i>	289
Gambar 4.160	<i>Public Artwork</i> Di Sekitar Jalur Pejalan Kaki	289



DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Persyaratan Pemanfaatan Jalur Pejalan Kaki	22
Tabel 2.2	Lebar Trotoar Berdasarkan Jumlah Pejalan Kaki	29
Tabel 2.3	Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi.....	29
Tabel 2.4	Tinjauan Penelitian Terdahulu	40
Tabel 3.1	Variabel Penelitian Lingkup Jalur Pejalan Kaki	59
Tabel 3.2	Variabel Penelitian Lingkup <i>Activity Support</i>	6J
Tabel 4.1	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A zona 1	240
Tabel 4.2	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen A zona 1	241
Tabel 4.3	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A zona 2	242
Tabel 4.4	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen A zona 2	243
Tabel 4.5	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A zona 3	244
Tabel 4.6	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen A zona 3	245
Tabel 4.7	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen A zona 4	246
Tabel 4.8	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen A zona 4	247
Tabel 4.9	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B zona 1	248
Tabel 4.10	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen B zona 1.....	249
Tabel 4.11	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B zona 2	250
Tabel 4.12	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen B zona 2.....	251
Tabel 4.13	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B zona 3	252
Tabel 4.14	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen B zona 3.....	253
Tabel 4.15	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen B zona 4	254
Tabel 4.16	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen B zona 4.....	255
Tabel 4.17	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C zona 1	256
Tabel 4.18	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen C zona 1.....	257
Tabel 4.19	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C zona 2	258
Tabel 4.20	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen C zona 2.....	259
Tabel 4.21	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C zona 3	260
Tabel 4.22	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen C zona 3.....	261
Tabel 4.23	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen C zona 4	262
Tabel 4.24	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen C zona 4.....	263
Tabel 4.25	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D zona 1	264
Tabel 4.26	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen D zona 1	267
Tabel 4.27	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D zona 2	268
Tabel 4.28	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen D zona 2	269
Tabel 4.29	Analisis Aktivitas Pejalan Kaki Segmen D zona 3	270
Tabel 4.30	Analisis Aktivitas Sirkulasi Segmen D zona 3	271

Tabel 4.31	Rangkuman Sintesis Analisis Rekomendasi Aspek Jalur Pejalan Kaki	281
Tabel 4.32	Rangkuman Sintesis Analisis Rekomendasi Aspek <i>Activity Support</i>	282
Tabel 4.33	Rekomendasi Jalur Pejalan Kaki	283
Tabel 4.34	Rekomendasi Fasilitas Pendukung Jalur Pejalan Kaki	284
Tabel 4.35	Rekomendasi Sirkulasi Pejalan Kaki	286
Tabel 4.36	Rekomendasi Pemanfaatan Ruang Jalur Pejalan Kaki	287
Tabel 4.37	Rekomendasi Fasilitas Pendukung <i>Activity Support</i>	288

