

## BAB V PENUTUP

Pada bab ini akan menjelaskan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian yang dilakukan beserta saran yang akan diberikan untuk mengembangkan penelitian selanjutnya.

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang telah dilakukan, maka kesimpulan yang dapat diambil antara lain:

1. Rute yang menghasilkan penghematan jarak dengan menggunakan metode *saving matrix* antara lain JPR – KDS dengan nilai penghematan sebesar 708,9 km, SMG – JPR dengan nilai penghematan sebesar 630,8 km, SMG – KDS dengan nilai penghematan sebesar 613,4 km dan JOG – JPR dengan nilai penghematan sebesar 517 km.
2. Sebelumnya, perusahaan memiliki 11 rute pendistribusian. Setelah dilakukan penelitian dengan menggunakan metode *nearest neighbor* dan *farthest neighbor*, didapatkan 4 hingga 5 rute pendistribusian tiap minggunya tergantung dari banyaknya jumlah permintaan. Dari penelitian ini didapatkan total 12 kelompok rute yang memiliki jarak tempuh dan biaya pendistribusian yang minimum. Biaya pendistribusian menjadi lebih kecil dikarenakan perusahaan menggunakan jasa armada pengiriman yang menggunakan jarak tempuh armada sebagai patokan tarif harga jasa.
3. Setelah dilakukan perancangan rute pendistribusian dengan metode *nearest neighbor* dan *farthest insert*, dilakukan perhitungan biaya pengiriman dengan rute yang telah dihasilkan. Dengan menggunakan metode usulan terpilih, didapatkan biaya pendistribusian sebesar Rp. 93.696.850 dari yang semula sebesar Rp. 158.400.000 dan total jarak tempuh sebesar 13.448,9 km dari yang semula sebesar 24.303,6 km. Dengan menggunakan metode *nearest neighbor*, perusahaan dapat menghemat biaya pendistribusian sebesar Rp. 64.703.150 atau 40,85% lebih kecil dibandingkan biaya distribusi *existing* serta menghemat jarak tempuh pendistribusian sebesar 10.854,7 km atau 44,66% lebih pendek dibandingkan dengan total jarak tempuh *existing*.

### 5.2 Saran

Adapun saran yang diberikan sebagai perbaikan bagi pihak perusahaan dan penelitian selanjutnya antara lain:

1. Rekomendasi perbaikan yang diberikan di dalam penelitian ini dapat dipertimbangkan bagi pihak perusahaan untuk memperbaiki proses pendistribusian produk dengan susunan jadwal pengiriman dengan memaksimalkan kapasitas armada pengiriman dan susunan rute yang memiliki jarak tempuh yang optimal sehingga akan menghasilkan penghematan jarak dan biaya yang besar.
2. Bagi penelitian selanjutnya dapat mempertimbangkan waktu dan biaya pendistribusian dengan lebih terperinci agar hasil penelitian menjadi lebih baik.

