

**PROPAGASI RISIKO DAN DAMPAKNYA TERHADAP KINERJA  
PELABUHAN TERMINAL PETI KEMAS DENGAN PENDEKATAN  
*INTERPRETIVE STRUCTURAL MODELING (ISM)*  
(STUDI KASUS: PT. TERMINAL TELUK LAMONG)**

**SKRIPSI**

**TEKNIK INDUSTRI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



**BILLY ANUGRAH  
NIM. 145060700111042**

**UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
MALANG  
2018**