

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya Penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi ini dengan baik. Laporan skripsi ini berjudul **“Pengaruh Rasio Kompresi Terhadap Emisi Motor Diesel Berbahan Bakar Biodiesel *Calophyllum Inophyllum*”**.

Laporan ini disusun sebagai bentuk dokumentasi dan hasil akhir dari proses perkuliahan yang telah dilaksanakan. Laporan ini juga diajukan sebagai syarat kelulusan untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik dalam kurikulum program studi Teknik Mesin Universitas Brawijaya.

Dalam melaksanakan proses penelitian dan penyusunan laporan ini, penulis menyadari bahwa tidak akan dapat menyelesaikan semuanya dengan baik tanpa bantuan dari banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada banyak pihak di antaranya:

1. Kepada Ibu Suparmi (Alm) sebagai ibu penulis, yang tiada putusnya berdoa sehingga menempuh ilmu hingga sejauh ini.
2. Kepada Bapak Muhari sebagai Bapak Penulis, yang tiada putusnya berdoa dan memberi dukungan moral bagi penulis sehingga menempuh ilmu hingga sejauh ini.
3. Bapak Dr. Eng Mega Nur Sasongko, ST., MT. selaku dosen pembimbing I yang telah memberi bimbingan serta ilmu dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Francisca Gayuh Utami Dewi, ST., MT. selaku dosen pembimbing II yang telah memberi saran dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
5. Dr. Eng Eko Siswanto ST., MT, Dr. Eng Denny Widhiyanuriyawan ST., MT, Teguh Widodo ST., M.Eng. Ph.D, Dr. Eng Sofyan Arief Setya Budi ST., M.Eng (Alm) selaku dosen pembimbing Apatte 62 Brawijaya Team.
6. Seluruh dosen jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya yang telah memberi ilmu selama perkuliahan
7. Keluarga Besar Tim APATTE 62 BRAWIJAYA (Mas Adit, Mas Alfian, Mas Arel, Mas Pi i dan mas 2013 yang lain) (Dana, Dhio, Tri, Aong, Harish, Ikram, Lingga, Viki, Andhika, Imam, Obi), Alumni Apatte (2010, 2011, 2012), adek adek APATTE 62 2015 (Wildan, Rachmat, Afrie, Bene, Apep, Syifa, Riandika, Fuadh, Tomo, Fanani, Andre,

- Sugeng, Fitra, Natasha, Isti) dan adek adek 2016 APATTE 62, terimakasih atas dukungan, kerjasama dan doanya.
8. Keluarga Besar Laboratorium Riset FT UB (Aerokreasi, TGK, dan Apatte) terimakasih atas bantuannya.
 9. Sahabat Selow dari awal yang selalu menemani (Harish, Fahrozi, Lingga, Dhio, Ahlal, Imam, Ari, A'ang), Teman teman penjaga riset (Syifa, Ariaz, Rachmat, Afrie, Abdi, Benediktus), Team futsal mesin (fadli, faisal, pradana, Dwik, Marcel), mas mas mesin 2012, 2013 dan adik adik mesin 2015, 2016, Teman teman MAF14 (Tekad ini Satukan Kami, Sampek Mati Tak Belani) Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
 10. Sahabat dari Jaman SMA (Dwi Rumdani Intan Permatasari, Rizna, Rina, Yuli, Cahya, Dimas).
 11. Sahabat Brontak Family (Anam, Rendy, Sulaiman, Wahyu, Reza, Rifki, Lukman, Jaka)
 12. Seseorang yang sudah menjadi motivator untuk membantu dan mendukung penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari laporan ini masih jauh dari sempurna dan masih terdapat banyak kekurangan. Oleh sebab itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang dapat membantu perkembangan pembahasan terkait topik laporan ini maupun bagi penulis secara pribadi. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak dan bagi perkembangan keilmuan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.

Malang, 2 Juli 2018

Penulis