

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat.....	3
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 5
2.1 <i>Vehicle Routing Problem</i> (VRP).....	5
2.1.1 Pengertian VRP	5
2.1.2 Formulasi Model Matematis VRP.....	6
2.1.3 Jenis-Jenis VRP.....	7
2.2 Algoritma <i>Nearest Neighbor</i>	8
2.3 Algoritma <i>Tabu Search</i>	9
2.3.1 Pengertian Umum.....	8
2.3.2 Penggunaan Memori	10
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN	 13
3.1 Jenis dan Sumber Data	13
3.2 Diagram Alir Penelitian	13
3.3 Analisis Data	14
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	 21
4.1 Formulasi Model	21
4.1.1 Variabel keputusan.....	21

4.1.2 Formulasi tujuan	22
4.1.3 Perumusan fungsi kendala	23
4.2 Rute Distribusi	23
4.2.1 Pengerjaan Solusi Awal	24
4.2.1.1 <i>Input</i>	24
4.2.1.2 Langkah Pengerjaan	24
4.2.1.3 <i>Output</i>	28
4.2.1.4 Pengerjaan solusi awal dengan menggunakan <i>software</i> Delphi	28
4.2.2 Pengerjaan Solusi Optimal	32
4.2.2.1 <i>Input</i>	32
4.2.2.2 Langkah Pengerjaan	32
4.2.2.3 <i>Output</i>	32
4.2.2.4 Pengerjaan solusi optimal dengan menggunakan <i>software</i> Netbeans	32
4.3 Perbandingan Solusi Optimal VRP Menggunakan Algoritma <i>Tabu Search</i> dengan Metode <i>2-Opt</i> , <i>Or-Opt</i> , <i>Relocate</i> , <i>Exchange</i> , dan <i>Cross</i> oleh Aji Raditya (2009) .	34
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	37
5.1 Kesimpulan	37
5.2 Saran	37
DAFTAR PUSTAKA	39
LAMPIRAN	41