

## BAB V PENUTUP

Setelah dilakukan analisis dan pembahasan data, maka pada bab ini akan diambil kesimpulan dari penelitian yang dilakukan dan juga akan diberikan saran untuk perusahaan dan penelitian selanjutnya.

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka berikut ini akan dipaparkan kesimpulan dari hasil penelitian, yaitu:

1. Rute pengiriman yang efisien untuk truk 1 jenis *single box* adalah melakukan pengiriman menuju Rute 1, untuk truk 2 jenis *double box* melakukan pengiriman ke Rute 2, untuk truk 3 jenis *double box* melakukan pengiriman menuju Rute 3, untuk truk 4 jenis *single box* melakukan pengiriman ke Rute 4 dan untuk kendaraan jenis L300 hanya melakukan pengiriman menuju ke Rute 5 saja.
2. Armada yang digunakan dalam pengiriman agar meminimasi biaya dan mengefisienkan armada yaitu menggunakan truk *single box* sebanyak 2 unit dengan rute atau destinasi 1 – 4 – 6 – 1 dan 1 – 3 – 4 – 1, tipe L300 sebanyak 1 unit dengan rute atau destinasi 1 – 4 – 1, dan tipe *double* sebanyak 2 unit dengan rute 1 – 5 – 6 – 1 dan 1 – 2 – 5 – 1.
3. Biaya yang di hemat setelah dilakukan perhitungan menggunakan metode *Linear Programming* adalah sebesar Rp 259.445 pada 12 Mei 2016.

### 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Memilih armada dan menentukan rute setelah mengetahui jumlah permintaan yang dipesan oleh ke 5 gudang kecil yang tersebar di area Kediri, Blitar, Pacitan, Trenggalek dan Ponorogo.
2. Mengatur waktu pendistribusian sehingga waktu pendistribusian dapat dijadwalkan dengan pasti.