



# LAMPIRAN



# UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Halaman ini sengaja dikosongkan.



**KUISIONER KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI**

**No. Kuisioner** : .....  
**Hari/tanggal/jam** : .....  
**Lokasi pengamatan** : .....  
*(Diisi oleh surveyor)*

**Identitas Responden**

1. Nama : .....
2. Usia : .....
3. Jenis Kelamin : L/P
4. Alamat : .....
5. Pekerjaan : .....
 

a. Pegawai Negeri Sipil (PNS)	e. Pelajar/mahasiswa
b. Petani	f. Karyawan
c. TNI/POLRI	g. Lainnya

(sebutkan).....

d. Pedagang (Berikan tanda silang (X) pada jawaban yang anda pilih)
6. Pendapatan : .....

**Karakteristik Pergerakan Pejalan Kaki**

Berikan tanda silang (X) pada jawaban yang anda pilih.

1. Dimana lokasi awal anda sebelum berjalan kaki: .....
2. Tujuan/maksud anda berjalan kaki di Jalan Kyai Tamin:
  - a. Menuju tempat pendidikan, *(sebutkan dimana)* .....
  - b. Menuju tempat perdagangan, *(sebutkan dimana)* .....
  - c. Menuju tempat kerja, *(sebutkan dimana)* .....
  - d. Rekreasi/jalan-jalan
  - e. Hanya lewat
  - f. Lainnya .....
3. Moda transportasi yang anda gunakan sebelum berjalan kaki di Jalan Kyai Tamin:





### Kuisiomer *Analytic Hierarchy Process* (AHP)

Responden yang terhormat, kami mengharap bantuan Bapak/Ibu untuk dapat mengisi kuisiomer yang akan digunakan sebagai bahan penelitian tugas akhir mengenai “Penataan Jalur Pejalan Kaki di Jalan Kyai Tamin (Kota Malang) dengan Konsep *Pedestrian Mall* Berdasarkan Persepsi *Stakeholder*”. Adapun tujuan dari kuisiomer ini yaitu untuk mengetahui pendapat Bapak/Ibu sebagai pihak *stakeholder* mengenai prioritas kriteria elemen dari konsep *pedestrian mall* untuk digunakan dalam penataan jalur pejalan kaki di Jalan Kyai Tamin Kota Malang. Hasil kuisiomer akan dianalisis dengan menggunakan metode *Analytic Hierarchy Process* (AHP). Atas bantuan, ketersediaan waktu dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

#### IDENTITAS RESPONDEN

Nama : .....

Instansi : .....

Jabatan : .....

#### PETUNJUK PENGISIAN

1. Kriteria atau elemen pada setiap level/tingkatan hirarki didefinisikan dan dibatasi oleh penyusunan kuisiomer untuk menghindari asumsi yang terlalu luas dan terfokus.
2. Responden dimohon untuk memberikan tanggapan/penilaian terhadap setiap perbandingan berpasangan berdasarkan pengalaman, pengetahuan dan intuisi responden selama ini.
3. Tingkat kepentingan yang digunakan dalam kuisiomer ini adalah sebagai berikut:

Skala/tingkat kepentingan	Definisi	Penjelasan
1	Kedua elemen sama pentingnya	Kedua elemen mempunyai pengaruh yang sama
3	Sedikit lebih penting	Pengalaman dan pertimbangan sedikit memihak satu elemen atas elemen pasangannya
5	Lebih penting	Pengalaman dan pertimbangan sangat memihak satu elemen atas elemen pasangannya
7	Sangat penting	Satu elemen secara praktis dominasinya sangat kuat, dibandingkan elemen pasangannya
9	Mutlak sangat penting	Satu elemen terbukti mutlak lebih berpengaruh, dibandingkan elemen pasangannya
2,4,6,8	Nilai-nilai di antara dua pertimbangan yang berdekatan	Diberikan apabila terdapat keraguan penilaian antara penilaian yang berdekatan
Kebalikan (1/2,1/3....dst)	Jika elemen X mempunyai salah satu nilai diatas pada saat dibandingkan dengan elemen Y. Maka elemen Y mempunyai nilai kebalikan jika dibandingkan dengan elemen X.	

9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elemen X									Elemen Y							

Keterangan:

- Angka 1 jika elemen X memiliki tingkat kepentingan yang sama dengan elemen Y
- Bagian kiri, skala diisi jika elemen X memiliki tingkat kepentingan diatas elemen Y
- Bagian kanan, skala diisi jika elemen Y memiliki tingkat kepentingan diatas elemen X

Berikut merupakan penjelasan dari kriteria elemen konsep *pedestrian mall* yang dimaksud.

1. Aksesibilitas (*accessibility*)

Yaitu dimana orang dapat dengan mudah mencapai dan mengakses ruang publik atau jalur pejalan kaki. Akses yang mudah pada jalur pejalan kaki dipengaruhi oleh beberapa hal yaitu: terdapat banyak jalur pintu masuk dan keluar bagi pejalan kaki untuk melewati pedestrian, terdapat tempat transit kendaraan umum bagi pejalan kaki, terdapat fasilitas penunjang untuk kegiatan bersepeda, terdapat area parkir yang berada di dekat jalur pejalan kaki.

2. Kegunaan (*use*)

Yaitu berkaitan dengan sebuah ruang yang dapat digunakan untuk kebutuhan berinteraksi dan berkumpul bagi orang-orang pengguna jalur pejalan kaki. Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam elemen *use* adalah: keberagaman fungsi lahan (*Mix use*), ketersediaan tempat berinteraksi dan sarana pendukung (pasar, restoran, kedai kopi dan fasilitas rekreasi) dan atraksi.

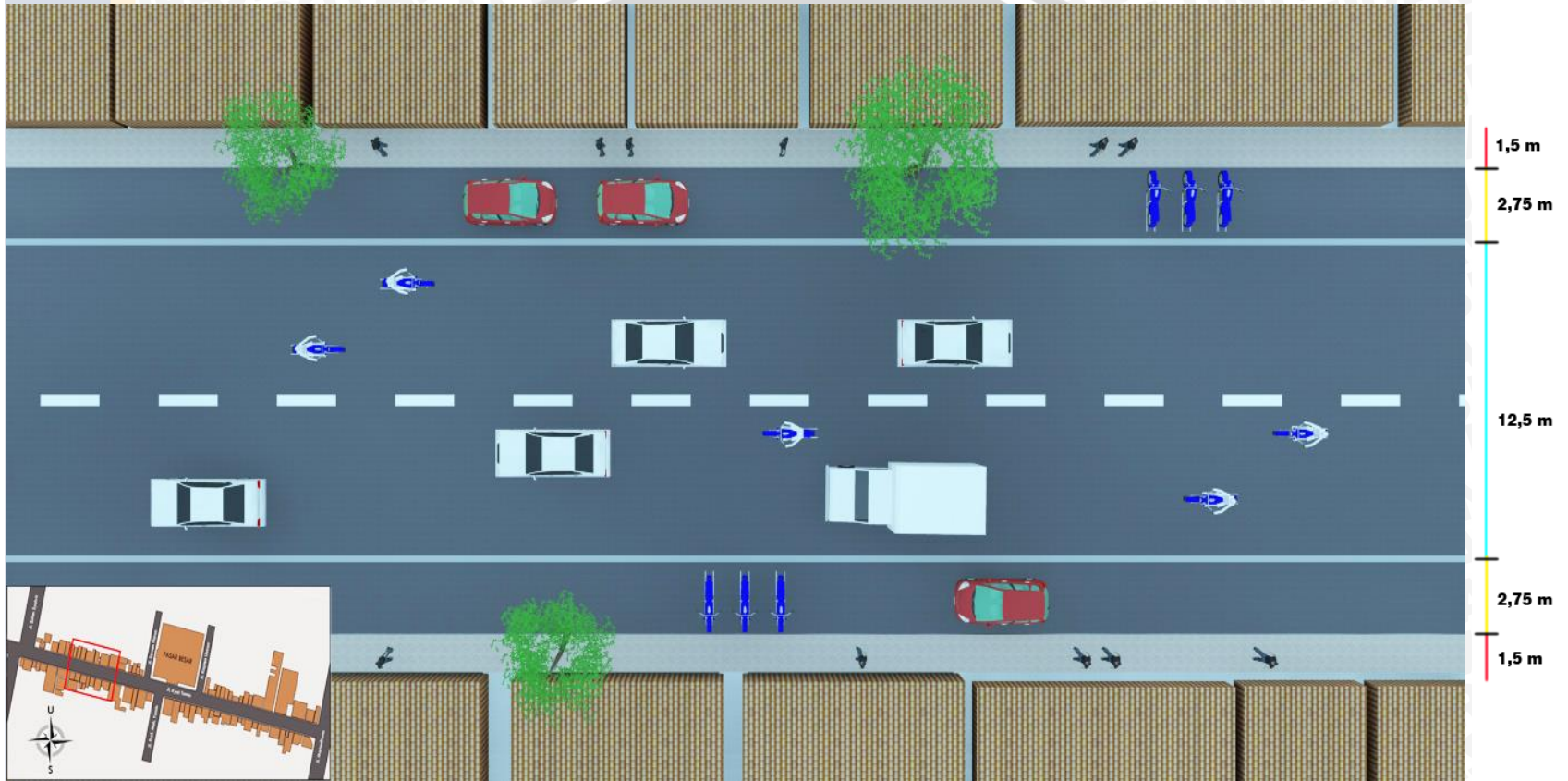
3. Desain (*design*)

Yaitu berkaitan dengan bentuk fisik ruang itu sendiri dan daerah sekitarnya beserta semua yang terletak di dalam ruang tersebut dan jenis fasilitas yang terletak di dalamnya yaitu: *sittable space* (ruang untuk orang duduk-duduk santai), terdapat pohon/tanaman, *signage* (penandaan), *lighting* (pencahaya/penerangan), dan paving.

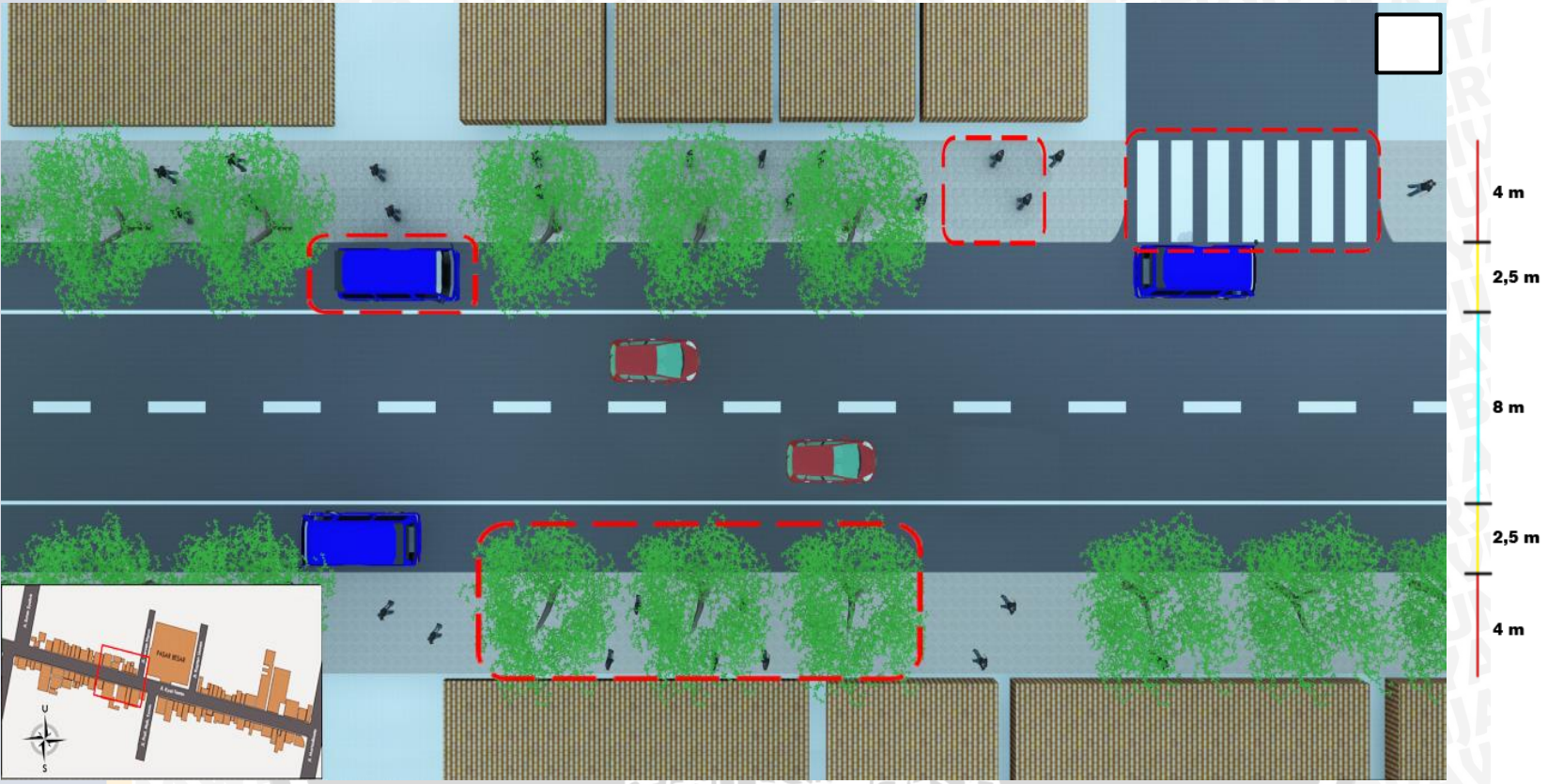
4. Kenyamanan (*comfort*)

Yaitu berkaitan dengan kenyamanan pejalan kaki dan pemeliharaan jalur pejalan kaki, bagaimana membuat sebuah jalur pejalan kaki yang baik agar orang merasa nyaman untuk berjalan maupun beraktivitas dengan kemungkinan berbagai kondisi cuaca apapun, seperti terhindar dari matahari, hujan maupun angin.

Sedangkan dalam pemilihan alternatif konsep *pedestrian mall*, diberikan tiga tipe *pedestrian mall* yang dapat dijelaskan sebagai berikut.



Kondisi jalur pejalan kaki sesuai kondisi eksisting di Jalan Kyai Tamin Kota Malang.

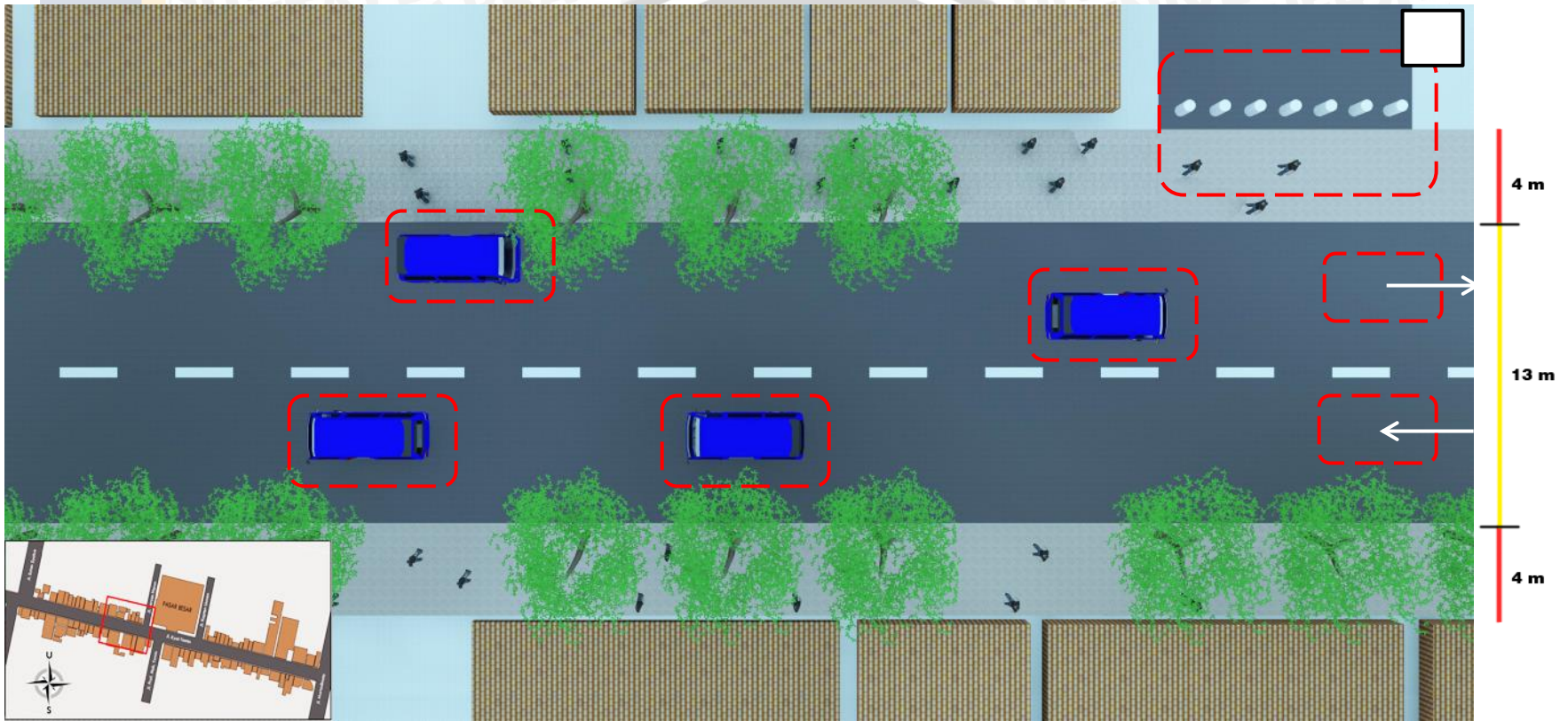


Desain jalur pejalan kaki dengan konsep *Semi Pedestrian Mall* dimana:

- Volume lalu lintas kendaraan diupayakan berkurang dengan cara pemberlakuan jalan satu arah (kecuali angkutan kota) dan pelebaran jalur pejalan kaki.

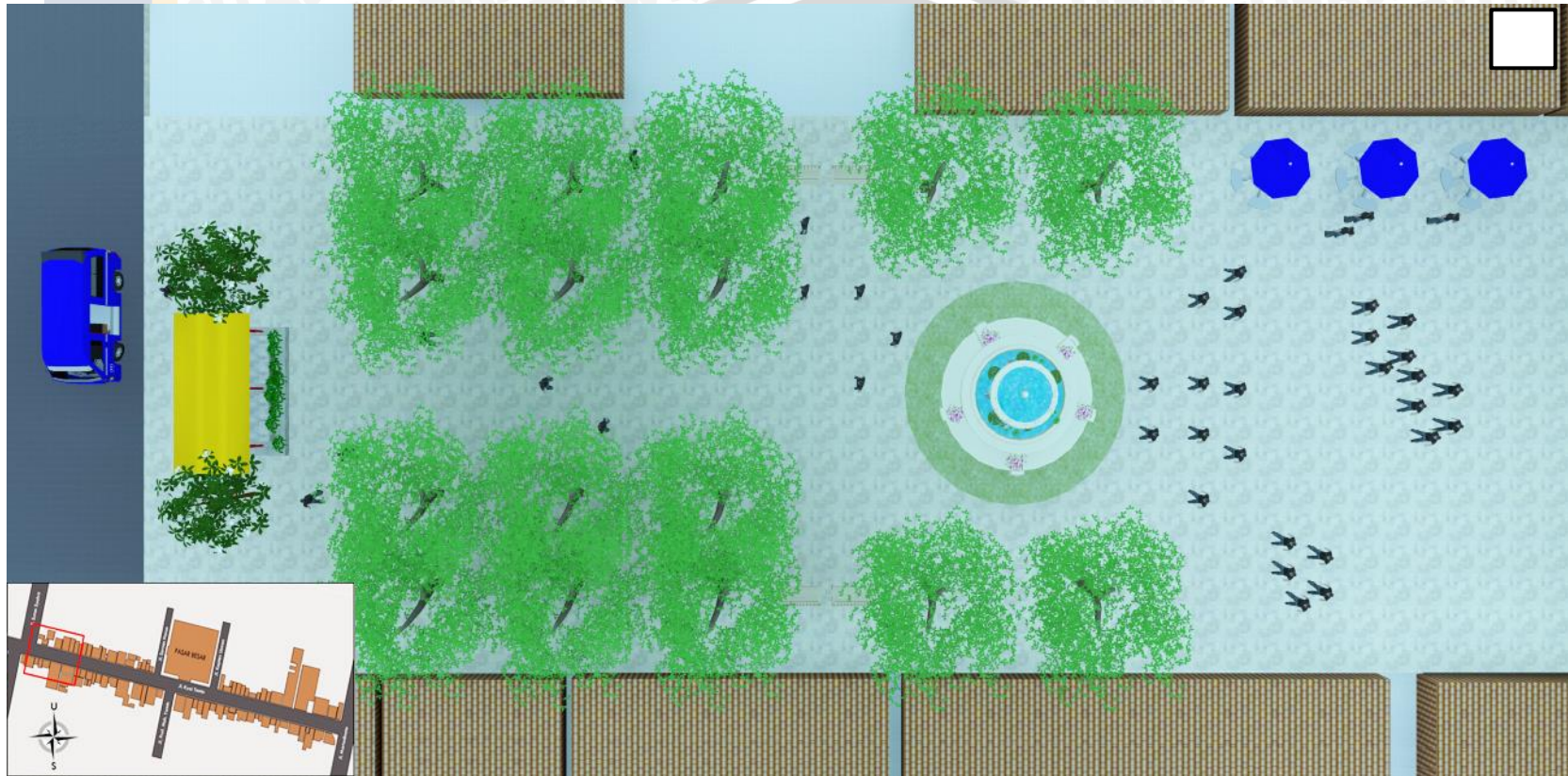
- Jalur pejalan kaki dilengkapi RTH, penerangan, tempat duduk dan elemen estetis lainnya.
- Kecepatan kendaraan harus dibatasi sampai pada tingkat yang tidak membahayakan keselamatan pedestrian.





Desain jalur pejalan kaki dengan konsep ***Transit Pedestrian Mall***:

- Membebaskan area tersebut dari semua kendaraan kecuali untuk kendaraan angkutan umum seperti bus atau tram, dan kendaraan untuk kepentingan darurat seperti ambulans, pemadam kebakaran, dan mobil polisi.
- Dalam kasus kendaraan pelayanan tidak bisa melalui belakang, maka kendaraan tersebut diperbolehkan memasuki area melalui persimpangan terdekat atau diperbolehkan terbatas pada waktu atau jam tertentu.
- Ruang untuk pedestrian disediakan melalui pelebaran jalur pedestrian dan dilengkapi dengan prasarana yang memberikan kenyamanan.



21 m

Desain jalur pejalan kaki dengan konsep **Full Pedestrian Mall** diciptakan dengan cara:

- Menutup ruas jalan yang semula digunakan oleh lalu lintas kendaraan bermotor.
- Ruas jalan tersebut kemudian ditingkatkan kualitasnya dengan cara memasang pelapis jalan, memasang lampu, membuat lanskap, dan melengkapinya dengan *street furniture*.
- Dalam area ini, pedestrian diprioritaskan lebih tinggi dibanding kendaraan bermotor.
- Area ini dinyatakan sebagai area bebas kendaraan bermotor kecuali untuk tujuan-tujuan darurat.
- Kendaraan angkutan barang untuk tujuan pelayanan diberikan melalui jalan belakang atau zona khusus untuk bongkar muat barang. Apabila hal ini tidak memungkinkan, maka kendaraan angkutan diperkenankan melalui jalan ini secara terbatas pada waktu atau jam tertentu.

**KUISIONER**

Lingkari nomor sesuai dengan persepsi Bapak/Ibu mengenai tingkat kepentingan antar **sub-kriteria** berikut.

<b>Accessibility</b>																		
<b>Sub-kriteria</b>	<b>Nilai</b>																	<b>Sub-kriteria</b>
Kemudahan menuju trotoar	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kemudahan dalam bersepeda
Kemudahan menuju trotoar	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan tempat transit
Kemudahan menuju trotoar	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan tempat parkir
Kemudahan dalam bersepeda	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan tempat transit
Kemudahan dalam bersepeda	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan tempat parkir
Ketersediaan tempat transit	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan tempat parkir
<b>Use</b>																		
<b>Sub-kriteria</b>	<b>Nilai</b>																	<b>Sub-kriteria</b>
Keberagaman fungsi lahan	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan tempat berinteraksi
Keberagaman fungsi lahan	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan wahana /atraksi
Ketersediaan tempat berinteraksi	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan wahana /atraksi
<b>Comfort</b>																		
<b>Sub-kriteria</b>	<b>Nilai</b>																	<b>Sub-kriteria</b>
Rasa nyaman berjalan kaki	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Perlindungan panas, hujan, angin
Rasa nyaman berjalan kaki	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Pemeliharaan trotoar
Perlindungan panas, hujan, angin	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Pemeliharaan trotoar
<b>Design terkait Bentuk</b>																		
<b>Sub-kriteria</b>	<b>Nilai</b>																	<b>Sub-kriteria</b>
Ketinggian bangunan	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kesesuaian lokasi trotoar
Ketinggian bangunan	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Daya tarik visual
Kesesuaian lokasi trotoar	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Daya tarik visual

**Design terkait Fasilitas**

Sub-kriteria	Nilai																		Sub-kriteria
Ketersediaan tempat duduk	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan tanaman/ peneduh	
Ketersediaan tempat duduk	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan rambu, penerangan, paving yang baik	
Ketersediaan tanaman/ peneduh	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Ketersediaan rambu, penerangan, paving yang baik	

Lingkari nomor sesuai dengan persepsi Bapak/Ibu mengenai tingkat kepentingan antar **kriteria** berikut.

Kriteria	Nilai																		Kriteria
Aksesibilitas ( <i>accessibility</i> )	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kegunaan ( <i>use</i> )	
Aksesibilitas ( <i>accessibility</i> )	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Desain ( <i>design</i> )	
Aksesibilitas ( <i>accessibility</i> )	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kenyamanan ( <i>comfort</i> )	
Kegunaan ( <i>use</i> )	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Desain ( <i>design</i> )	
Kegunaan ( <i>use</i> )	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kenyamanan ( <i>comfort</i> )	
Desain ( <i>design</i> )	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Kenyamanan ( <i>comfort</i> )	

Lingkari nomor sesuai dengan persepsi Bapak/Ibu mengenai tingkat kepentingan antar **alternatif** terhadap **kriteria** berikut.

**Kriteria Accessibility**

Alternatif	Nilai																		Alternatif
<i>Semi Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Transit Pedestrian Mall</i>	
<i>Semi Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Full Pedestrian Mall</i>	
<i>Transit Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Full Pedestrian Mall</i>	

**Kriteria Use**

<b>Alternatif</b>	<b>Nilai</b>																<b>Alternatif</b>	
<i>Semi Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Transit Pedestrian Mall</i>
<i>Semi Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Full Pedestrian Mall</i>
<i>Transit Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Full Pedestrian Mall</i>

**Kriteria Design**

<b>Alternatif</b>	<b>Nilai</b>																<b>Alternatif</b>	
<i>Semi Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Transit Pedestrian Mall</i>
<i>Semi Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Full Pedestrian Mall</i>
<i>Transit Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Full Pedestrian Mall</i>

**Kriteria Comfort**

<b>Alternatif</b>	<b>Nilai</b>																<b>Alternatif</b>	
<i>Semi Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Transit Pedestrian Mall</i>
<i>Semi Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Full Pedestrian Mall</i>
<i>Transit Pedestrian Mall</i>	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	<i>Full Pedestrian Mall</i>

----- Terima Kasih -----

Rekapitulasi Data Survei Karakteristik Pejalan Kaki

Karakteristik		weekend					weekday					total	Lokasi			
		pagi	siang	sore	malam	jumlah	pagi	siang	sore	malam	jumlah		segmen 1	%	segmen 2	%
Usia	<20	0	1	1	1	3	1	1	0	3	5	8	5	10	3	6
	21-34	3	4	6	10	23	2	3	3	6	14	37	22	44	15	30
	35-54	5	4	2	8	19	6	5	6	8	25	44	18	36	26	52
	>55	2	1	1	1	5	1	1	1	3	6	11	5	10	6	12
Kelamin	Laki-laki	4	5	2	13	24	4	3	6	11	24	48	24	48	24	48
	Perempuan	6	5	8	7	26	6	7	4	9	26	52	26	52	26	52
Pekerjaan	PNS	0	2	1	2	5	0	1	3	4	8	13	8	16	5	10
	Pedagang	4	2	3	4	13	4	2	4	3	13	26	11	22	15	30
	Pelajar/mahasiswa	0	3	4	3	10	1	2	0	4	7	17	12	24	5	10
	Karyawan	2	2	1	2	7	1	0	1	2	4	11	5	10	6	12
	Wiraswasta/swasta	1	1	1	5	8	2	2	0	4	8	16	7	14	9	18
	Ibu rumah tangga	1	2	0	2	5	2	2	0	1	5	10	3	6	7	14
	Lainya	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0
	Tidak bekerja	0	0	0	1	1	0	1	2	2	5	6	3	6	3	6
Tujuan	Pendidikan	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2
	Perdagangan	6	9	7	5	27	7	8	7	9	31	58	27	54	31	62
	Tempat kerja	2	1	2	0	5	2	1	2	2	7	12	4	8	8	16
	Rekreasi/jalan-jalan	1	0	0	11	12	0	0	0	6	6	18	11	22	7	14
	Hanya lewat	1	0	1	2	4	0	1	1	3	5	9	6	12	3	6
	Lainnya	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0
Moda transport	Jalan	7	1	3	10	21	4	3	2	8	17	38	22	44	16	32
	Kendaraan pribadi	1	6	5	9	21	4	5	6	12	27	48	25	50	23	46
	Kendaraan umum	2	3	2	1	8	2	2	2	0	6	14	3	6	11	22

Karakteristik		weekend					weekday					total	Lokasi			
		pagi	siang	sore	malam	jumlah	pagi	siang	sore	malam	jumlah		segmen 1	%	segmen 2	%
Waktu	Lainnya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pagi	10	1	1	3	15	10	1	0	2	13	28	12	24	16	32
	Siang	0	7	1	2	10	0	7	3	3	13	23	11	22	12	24
	Sore	0	2	7	0	9	0	1	6	1	8	17	7	14	10	20
	Malam	0	0	1	15	16	0	1	1	14	16	32	20	40	12	24
Bagian jalan	Trotoar	4	5	8	8	25	6	6	6	9	27	52	24	48	28	56
	Bahu	6	5	2	12	25	4	4	4	11	23	48	16	32	32	64
Kenyamanan	Sangat nyaman	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nyaman	2	5	4	9	20	6	3	1	5	15	35	23	46	12	24
	Kurang nyaman	7	4	6	10	27	3	5	8	11	27	54	24	48	30	60
	Tidak nyaman	1	1	0	1	3	1	2	1	4	8	11	3	6	8	16

