

## DAFTAR PUSTAKA

- Afiyat, A.A., & Rosalina, B. 2015. Kajian Kinerja Pelayanan Dan Tarif Kereta Api Eksekutif Jurusan Malang–Jakarta (Studi Kasus Kereta Api Eksekutif Bima). *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Malang: Universitas Brawijaya.
- Anonim. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 15 Tentang Jalan Tol. 2005. Jakarta.
- Anonim. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomer 40 tentang Perubahan Peraturan Pemerintah Nomer 8 Tahun 1990 Tentang Jalan Tol. 2011. Jakarta.
- Anonim. Undang - Undang Republik Indonesia No. 38 Tentang Jalan. 2004. Jakarta.
- Arikunto, S. 2013. *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Badan Pusat Statistik Jawa Timur. Jawa Timur dalam Angka. Berbagai edisi
- Badan Pusat Statistik Jawa Timur. PDRB Kota Wilayah Jawa Timur.
- Badan Pusat Statistik Jawa Timur. Jumlah Kendaraan Harian Wilayah Jawa Timur.
- Fitrianingsih A dan Paramitarani K (2004), Kesediaan dan Kemampuan Penumpang Kereta Api "Pandawangi". *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Hartasantoso, F. & Wahyuningaji, R.P. 2015. Kajian tarif Kereta Api Penataran Jurusan Blitar-Surabaya. *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Malang: Universitas Brawijaya.
- Hotmaida, B (1999), Analisis *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* Tarif Angkutan Umum Kota (Studi Kasus : Kotamadia Medan). *Tesis*, Tidak Dipublikasikan. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Jatmiko, Yongki P.E.P. 2014. Evaluasi Tarif Kereta Api Komuter Lawang-Malang-Kepanjen. *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Malang: Universitas Brawijaya.
- Joewono, Tri Basuki. 2009. Exploring The Willingness and Ability To Pay For Paratransit In Bandung, Indonesia, *Jurnal Transportasi Publik*, Vol. 12, No. 2.
- Kamaluddin, R., 2003, *Ekonomi Transportasi (Karakteristik, Teori, dan Kebijakan)*. Jakarta: Ghalia Indonesia.

- Miro, Fidel. 2002. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Jakarta : Erlangga.
- Munawar, Ahmad. 2005. *Dasar-dasar Teknik Transportasi*. Yogyakarta : Beta Offset.
- Muwardono, P. (2014). Evaluasi Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP), Serta Analisis Break Even Point (BEP) Bus Batik Solo Trans (Studi Kasus: Koridor 3). *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Surakarta: Universitas Negeri Sebelas Maret.
- Nasution, 2009. *Metode Research*. Jakarta: Bumi Aksara
- Nazir, M. 1988. *Metode Penelitian*. Jakarta : Ghalia Indonesia.
- Pratiwi, Ade. dan Sutopo. 2012. Pengaruh Kualitas Layanan dan Harga Tiket Terhadap Kepuasan Pelanggan Pengguna Jasa Kereta Api Kaligung Mas Kelas Eksekutif Pada PT.KAI Daop 4 Semarang. *Jurnal Manajemen*. Vol 1. No. 2. Hal 267-273. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Permata, M. R. (2010). Analisa Ability To Pay dan Willingness To Pay Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta - Manggarai. *Tesis*. Tidak Diterbitkan. Depok: Universitas Indonesia.
- Reinhard, Agus Hermani, dan Andi Wijayanto. 2013. Pengaruh Kualitas Layanan dan Harga Terhadap Kepuasan Pelanggan (Studi Pada Penumpang Kereta Api Kelas Argo Jurnal Ekonomi dan Keuangan Vol.2 No.3 179 Jurusan Semarang-Jakarta PT.KAI DAOP IV Semarang). *Jurnal Online*. Vol.2, No.4 . Semarang: Universitas Diponegoro Jurusan Ilmu Administrasi Bisnis,.
- Rumiati, Khairul F., dan Bambang. 2013. Analisis Kemampuan dan Kemauan Membayar Tarif Angkutan Umum Mini Bus (SUPERBEN) di Kabupaten Rokan Hulu”. *Jurnal Online*. Universitas Pasir Pengaraian.
- Ryandika. 2011. Analisis Tarif Tol Dengan metode Stated Preference Studi Kasus Jalan Tol JORR II Segmen Serpong-Cinere. *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Depok: Universitas Indonesia.
- Saputra, Cita A.P., & Wiguna, R.A. 2016. Evaluasi Kinerja Dan Penentuan Tarif Angkutan Umum Kota Batu (Studi Kasus Angkutan Trayek Batu-Bumiaji, Batu-Selecta-Sumberbrantas, dan Batu-Gunungsari). *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Malang: Universitas Brawijaya.



Sariman, Agus. 2011. Keterjangkauan Ekonomi Masyarakat Terhadap Pola Pergerakan Transportasi Publik. Bandung. Universitas Kristen Maranatha.

Setijowarno, Djoko., Dkk (2005), *Fakta Kebijakan Transportasi Publik Di Indonesia*, Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia (YLKI). Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.

Simbolon, Maringan Masry. 2003. *Ekonomi Transportasi*. Jakarta : Ghalia Indonesia.

Sugiyono, 2003. *Metode Penelitian Bisnis*. Alfabeta. Bandung.

Sunarto, Retno Sari. 2009. Undelivering Service Quality in Public Transport Case of: Commuter Railway of Jabodetabek. Sweden : Karlstads University

Tamin, O. Z., Rahman, H., Kusumawati, A., Munandar, A. S., & Setiadji, B. H. (1999). Studi Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisa Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi*. Vol. 1 No.2, 122-135.

Wahyuni, Atik dan Achmad Wicaksono. 2008. Kajian Ability To Pay, Willingness To Pay dan Willingness To Use Calon Penumpang Kereta Api Commuter Malang Raya. Malang: Seminar Aplikasi Teknologi Prasarana Wilayah.

Wulansari, D.N., 2012. Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) Pengguna Kereta Api Bandara. *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Bandung: Institut Teknologi Bandung

Wijaya, Marga R.A., & Rizqian M.A. 2016. Kajian Penentuan Tarif Angkutan Di Kota Malang (Studi Kasus Angkutan Kota Trayek AG dan TST). *Skripsi*. Tidak Diterbitkan. Malang: Universitas Brawijaya

