

**DAFTAR ISI**

**HALAMAN**

|   |      |
|---|------|
| RINGKASAN.....  | i    |
| KATA PENGANTAR.....                                     | iii  |
| DAFTAR ISI .....  | v    |
| DAFTAR TABEL .....                                      | ix   |
| DAFTAR GAMBAR.....                                      | xi   |
| DAFTAR LAMPIRAN .....                                   | xiii |
| BAB 1 .....   | 1    |
| PENDAHULUAN.....  | 1    |
| 1.1    latar belakang.....                              | 1    |
| 1.2    Rumusan Masalah.....                             | 3    |
| 1.3    Tujuan Penelitian .....                          | 4    |
| 1.4    Manfaat Penelitian .....                         | 4    |
| 1.5    Batasan Masalah .....                            | 5    |
| BAB 2 .....   | 7    |
| LANDASAN TEORI .....                                    | 7    |
| 2.1    Pengertian Jalan Tol.....                        | 7    |
| 2.2    Kebijakan Perencanaan Jalan Tol .....            | 8    |
| 2.3    Hubungan Jalan Tol dan Sistem Transportasi ..... | 8    |
| 2.4    Permintaan dan Penawaran Transportasi.....       | 9    |
| 2.4.1    Permintaan ( <i>demand</i> ) Transportasi..... | 9    |
| 2.4.2    Penawaran ( <i>supply</i> ) Transportasi.....  | 10   |



|                   |  |    |
|-------------------|--|----|
| 2.5               | Perpindahan Moda dalam Sistem Transportasi .....                               | 11 |
| 2.6               | Sistem Pentarifan .....  | 11 |
| 2.6.1             | Sistem Penetapan Tarif Tol di Indonesia .....                                  | 12 |
| 2.6.2             | Regulasi Penetapan Tarif Tol di Indonesia .....                                | 13 |
| 2.6.3             | Teknik Pengumpulan Tol .....   | 14 |
| 2.6.4             | Teknik Pentarifan Tol Berdasarkan Golongan Kendaraan .....                     | 14 |
| 2.7               | Metode <i>Ability To Pay</i> dan <i>Willingness To Pay</i> .....               | 15 |
| 2.7.1             | <i>Ability To Pay</i> .....  | 15 |
| 2.7.2             | <i>Willingness To Pay</i> (WTP) .....  | 17 |
| 2.7.3             | Hubungan <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP) ..... | 18 |
| 2.8               | Perkembangan Daerah Berdasarkan PDRB .....                                     | 19 |
| 2.9               | Penelitian Terdahulu .....   | 19 |
| BAB 3             | .....  | 27 |
| METODE PENELITIAN | .....  | 27 |
| 3.1               | Kerangka Pemikiran .....   | 27 |
| 3.2               | Lokasi Penelitian .....  | 27 |
| 3.3               | Tahapan Pelaksanaan Penelitian .....   | 28 |
| 3.4               | Metode Pengumpulan Data .....  | 30 |
| 3.4.1             | Perencanaan Kuisisioner .....  | 30 |
| 3.4.2             | Penentuan Sampel .....   | 31 |
| 3.4.3             | Lokasi Pengambilan Data .....  | 33 |
| 3.4.4             | Metode Wawancara .....   | 35 |
| 3.5               | Teknik Analisis Data .....   | 35 |

|                            |   |    |
|----------------------------|---|----|
| 3.5.1                      | Analisis Karakteristik Responden .....  | 35 |
| 3.5.2                      | Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP)..... | 36 |
| 3.6                        | Pengaruh PDRB Pada Tarif Tol.....   | 39 |
| BAB 4 .....                |   | 41 |
| HASIL DAN PEMBAHASAN ..... |   | 41 |
| 4.1                        | Proses Pengambilan Data.....  | 41 |
| 4.2                        | Analisis Karakteristik Responden.....   | 43 |
| 4.2.1                      | Jenis Kelamin Responden.....  | 43 |
| 4.2.2                      | Pekerjaan Responden.....  | 44 |
| 4.2.3                      | Status Kepemilikan Kendaraan .....  | 45 |
| 4.2.4                      | Jumlah Keluarga Responden .....   | 46 |
| 4.2.5                      | Pendapatan Perbulan Responden.....  | 49 |
| 4.2.6                      | Pengeluaran Perbulan Responden .....  | 50 |
| 4.2.7                      | Biaya Transport Harian Responden.....   | 51 |
| 4.2.8                      | Frekuensi Penggunaan Tol yang Sudah Ada.....                                  | 52 |
| 4.2.9                      | Alasan Penggunaan Tol.....  | 53 |
| 4.2.10                     | Frekuensi Penggunaan Rute .....   | 55 |
| 4.2.11                     | Kebermanfaatan Pembangunan Jalan Tol .....                                    | 56 |
| 4.3                        | Analisis <i>Ability to Pay</i> (ATP) .....                                    | 57 |
| 4.3.1                      | Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP) Responden Umum .....                     | 57 |
| 4.3.2                      | Analisis <i>Ability to Pay</i> (ATP) dengan Jenis Pekerjaan Supir.....        | 60 |
| 4.4                        | Analisis <i>Willingnes to Pay</i> (WTP).....                                  | 63 |
| 4.5                        | Analisis <i>Ability to Pay</i> (ATP) & <i>Willingnes to Pay</i> (WTP).....    | 64 |



|  |           |
|--|-----------|
| 4.5.1 Analisis Ability To Pay (ATP) & Willingnes To Pay (WTP) Responden Umum .....                   | 64        |
| 4.5.2 Analisa Ability to Pay (ATP) & Willingnes to Pay (WTP) Berdasarkan Jenis Pekerjaan Supir ..... | 65        |
| 4.6 Analisis Tarif Berdasarkan Golongan Kendaraan .....  | 66        |
| 4.7 Analisis Tarif Berdasarkan Waktu Beroprasinya .....  | 67        |
| 4.8 Pembahasan Analisis dengan PDRB Kawasan .....  | 68        |
| <b>BAB 5</b> .....   | <b>71</b> |
| <b>PENUTUP</b> .....   | <b>71</b> |
| 5.1 Kesimpulan .....   | 71        |
| 5.2 Saran .....  | 73        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....  | <b>75</b> |
| <b>LAMPIRAN</b> .....  | <b>79</b> |

