

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT atas segala berkat dan rahmat-NYA, serta shalawat dan salam yang tak lupa penulis limpahkan kepada Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan judul **“Pengaruh Air Fuel Ratio terhadap Efisiensi Sistem Pemanasan Menggunakan Kompur Gas Bara Api (*Porous Radiant Burner*)”** ini dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan dan penyelesaian skripsi ini telah dibantu oleh banyak pihak. Oleh sebab itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini:

1. Ibu Kustilawati, S.E. dan Bapak Rakhmat yang telah memberikan kasih sayang, cinta, doa, motivasi, dan kepercayaan kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Bapak Agung Sugeng Widodo, ST., MT., Ph.D selaku dosen pembimbing I dan Bapak Rudianto Raharjo, ST. MT. selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan pengarahan, bimbingan, dan memberikan ilmu selama proses penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Eko Siswanto, selaku dosen pembimbing akademik yang telah banyak memberikan masukan selama perkuliahan.
4. Bapak Dr.Eng Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng, selaku Ketua Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
5. Bapak Purnami, ST., MT selaku Sekretaris Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
6. Ibu Dr.Eng Widya Wijayanti, ST., MT selaku Ketua Program Studi S1 Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
7. Ibu Francisca Gayuh Utami, ST., MT. selaku Ketua Kelompok Konsentrasi Konversi Energi Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
8. Bapak Ir. Hastono Wijaya, MT. yang telah banyak memberikan dukungan dan masukan selama perkuliahan.
9. Seluruh Staf Pengajar dan Staf Administrasi Jurusan Mesin yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan dan informasi yang sangat mendukung baik dalam perkuliahan maupun selama penyusunan skripsi ini.
10. Keluarga Besar Laboratorium Pengecoran Logam Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya. (Mas Afrizal, Mas Jefri, Mas Iyan, Mas Harsa, Mas

Dharmawan, Muchlis, Febri, Alfian, Nurul, Reddy, Fajar, Sudiro, Yeppy, Hisyam, Rofi) yang terus memberikan semangat dan bantuan.

11. Kania Nurherdiana, S.pd. yang selalu memberikan dukungan dan inspirasi yang terus menerus agar penulis dapat segera menyelesaikan skripsi ini
12. M. Fahri Ghani dan Yhido Thobing yang telah bersedia menjadi partner mengerjakan skripsi ini.
13. Keluarga Besar M'12 (ADMIRAL) yang telah menjadi keluarga dan menjadi penyemangat selama perkuliahan di Teknik Mesin.
14. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya yang banyak memberikan pengalaman dalam pembentukan pola pikir dan pola sikap.
15. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu yang telah membantu penulis demi kelancaran penyelesaian skripsi ini.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis telah berusaha untuk menyelesaikan skripsi dengan sebaik-baiknya dan penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Dan penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi penyusunan yang lebih baik lagi.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis dan bagi para pembaca umumnya sekaligus dapat menjadi bahan acuan untuk penelitian lebih lanjut.

Malang, Desember 2016

Penulis