

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, berkah dan hidayahnya-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “**Observasi Penggunaan CDI pada Mesin 6 Langkah dengan Variasi Diameter Venturi Karburator**”, yang diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik.

Pada kesempatan ini, Penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Agus Isdiyanto dan Ibu Fetri serta seluruh anggota keluarga yang senantiasa memberi nasihat, doa, semangat dan segalanya yang terbaik bagi penulis.
2. Bapak Dr.Eng. Eko Siswanto, ST.,MT. selaku dosen pembimbing I yang telah banyak memberikan tantangan, bimbingan yang mencerahkan, nasihat yang menyejukkan, dan motivasi luar biasa bagi penulis.
3. Ibu Francisca Gayuh Utami Dewi, ST.,MT selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan dan saran yang sangat membantu dalam penulisan skripsi ini serta ketua Kelompok Konsentrasi Konversi Energi Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
4. Bapak Dr. Eng.Nurkholis Hamidi,ST.,M.Eng, selaku ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
5. Bapak Purnami, ST., MT., selaku sekretaris Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
6. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. Selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
7. Seluruh staf pengajar dan administrasi Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya..
8. Rekan penelitian, Purna Satria Nugraha, Rafdika, Yossi, dan Yasin.yang selalu menjalin koordinasi yang baik dalam keadaan suka maupun duka sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini.
9. Saudaraku seperjuangan Grup Begundal-62 yang selalu menemani, memberikan semangat tiada henti, dan kritik yang membangun.

10. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin Universitas Brawijaya yang telah secara langsung maupun tidak langsung ikut membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
11. Saudara-saudaraku “Adm12al” yang telah menjadi keluarga hangat, memberikan banyak pelajaran, dan dalam menjelajahi kehidupan kampus. Semoga persaudaraan ini terjaga, selalu diberi kesehatan dan kesuksesan dalam setiap urusan.
12. Saudara-saudaraku “Young’s” yang telah menjadi keluarga hangat, memberikan banyak pelajaran, dan dalam menjelajahi kehidupan persahabatan. Semoga persaudaraan ini terjaga, selalu diberi kesehatan dan kesuksesan dalam setiap urusan.
13. Saudara-saudaraku “Kontrakan DD28 dan Kontrakan Tegalgondo” yang telah menjadi keluarga ke dua di malang, memberikan canda gurauanya, dan dalam menyemangati kuliah selama dimalang.
14. Saudara-saudaraku “Bengkel JasaTech - Madiun dan Bengkel Mayit - Sewulan Madiun” yang telah memberikan banyak pelajaran, dan dalam pengetahuan variasi otomotif. Semoga persaudaraan ini terjaga, selalu diberi kesehatan dan kesuksesan dalam setiap urusan.
15. Seluruh Keluarga Besar Febria dan Laras yang telah secara langsung maupun tidak langsung ikut membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna baik dari isi maupun format penulisan. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak agar kedepannya menjadi lebih baik. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca, memunculkan ide baru dan dapat menjadi referensi untuk penelitian selanjutnya.

Malang, 1 Febuari 2017

Penulis

