

DAFTAR ISI

	Halaman
PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
RINGKASAN.....	viii
SUMMARY.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Penelitian Terkait.....	5
2.2 Kendaraan <i>Urban Concept</i>	6
2.2.1 Desain dan Spesifikasi.....	6
2.2.2 Proses Pabrikasi Mobil.....	8
2.2.3 Sistem Bahan Bakar.....	9
2.3 Bahan Bakar LPG.....	9
2.4 Bahan Bakar <i>Ethanol</i>	10
2.4.1 Sifat Fisik <i>Ethanol</i>	12
2.4.2 Sifat Kimia <i>Ethanol</i>	12
2.5 Pembakaran.....	13
2.6 Motor Bensin 4 Langkah.....	14
2.7 Pemuai Zat.....	16
2.8 Standar Pengujian Kendaraan <i>Urban Concept</i>	17
2.9 Hipotesis.....	18
BAB III METODE.....	19
3.1 Metode Penelitian.....	19
3.2 Waktu dan Tempat Penelitian.....	19
3.3 Variabel Penelitian.....	19



3.4	Alat yang Digunakan.....	20
3.5	Skema Instalasi Penelitian.....	21
3.6	Prosedur Penelitian.....	22
3.7	Diagram Alir Penelitian	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		37
4.1	Analisa Data	27
4.2	Pengolahan Data.....	27
4.2.1	Konsumsi Bahan Bakar <i>Ethanol</i>	27
4.2.2	Nilai Kalor <i>Ethanol</i>	30
4.2.3	Konsumsi Bahan Bakar <i>Ethanol</i> Spesifik	31
4.2.4	Konsumsi Bahan Bakar <i>LPG</i>	33
4.2.5	Nilai Kalor <i>LPG</i>	35
4.2.6	Konsumsi Bahan Bakar <i>LPG</i> Spesifik	36
4.3	Grafik dan Pembahasan.....	38
4.3.1	Grafik Hubungan Pembebanan terhadap Konsumsi Bahan Bakar Spesifik <i>Ethanol dan LPG</i> pada Pengujian Siang dan Malam	41
4.3.2	Grafik Hubungan Pembebanan Terhadap <i>Mileage</i> per Satuan Energi <i>Ethanol dan LPG</i> pada Pengujian Siang dan Malam	43
4.3.3	Grafik Hubungan Pembebanan terhadap Konsumsi Bahan Bakar <i>Ethanol dan LPG</i> pada Pengujian Siang dan Malam	44
BAB V PENUTUP		47
5.1	Kesimpulan.....	47
5.2	Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		