

PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi ini berjudul “Perbandingan Konsumsi Bahan Bakar *Ethanol* dan *LPG* pada Kendaraan *Urban Concept*”. Skripsi ini ditulis sebagai bentuk dokumentasi dan hasil akhir dari proses perkuliahan yang telah penulis laksanakan. Laporan ini juga diajukan sebagai persyaratan kelulusan sarjana jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.

Dalam menyelesaikan proses penelitian ini penulis menyadari bahwa bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada semua pihak diantaranya:

1. Kepada Ibunda dan Ayahanda tercinta, kak Nasrin, dan adik Uyun yang telah memberi do’a dukungan beserta segala hal yang saya butuhkan dalam hidup ini pada umumnya dan pada skripsi ini khususnya.
2. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng. selaku Ketua jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
3. Bapak Purnami, ST., MT. selaku sekertaris jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya sekaligus ustadz saya yang saya kagumi.
4. Bapak Dr. Eng. Eko siswanto ST., MT. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, saran, dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Ir. Ari Wahjudi, MT. selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, saran, dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
6. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku ketua program studi S1 jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
7. Ibu Francisca Gayuh Utami Dewi, ST., MT. selaku ketua kelompok konsentrasi teknik konversi energi.
8. Seluruh dosen jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya yang telah mengajarkan ilmu selama penulis kuliah.
9. Keluarga besar laboratorium riset mahasiswa mesin (LRRM) Universitas Brawijaya.
10. Teman - teman tim apatte 62 Brawijaya yang telah memberikan warna selama perkuliahan dan memberikan inspirasi dalam menyelesaikan laporan skripsi ini.
11. Teman – teman Admiral beserta Semua pihak yang telah banyak membantu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih ada kekurangan. Untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang dapat membantu pengembangan penelitian ini ke depannya maupun untuk penulis pribadi. Semoga skripsi ini bisa bermanfaat untuk banyak pihak baik bagi penulis, teman – teman mahasiswa, dosen, dan juga bagi perkembangan keilmuan teknik mesin.

Malang, Agustus 2016

Penulis

