

PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan YME atas segala karunia dan penyertaan-Nya sehingga dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan judul “Perbandingan Konsumsi Bahan Bakar Pertamina Plus dan CNG pada Kendaraan *Urban Concept*” ini dengan baik. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan dan penyelesaian skripsi ini tidak akan berjalan baik jika tidak dibantu oleh berbagai pihak baik secara materil maupun moril. Oleh sebab itu, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini:

1. Kedua orangtua yaitu Bapak Ika Janundri dan Ibu Dwi Hartati yang telah membiayai kuliah, memberikan kasih sayang dan motivasi kepada penulis
2. Kedua adik kandung yaitu Krisna Yosabat dan Rifka Isa Almasih yang telah memberikan semangat dan motivasi dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Bapak Dr. Eng. Eko Siswanto, ST., MT., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan pengarahan, bimbingan dan memberikan ilmu selama proses penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Ir. Ari Wahjudi, MT., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan pengarahan, bimbingan dan memberikan ilmu selama proses penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng., selaku Ketua Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
6. Bapak Purnami, ST., MT., selaku Sekretaris Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
7. Ibu Dr. Eng Widya Wijayanti, ST., MT., selaku Ketua Program Studi S1.
8. Ibu Dr. Eng Lilis Yuliati, ST., MT., selaku Pembimbing Akademik selama perkuliahan.
9. Seluruh staf pengajar Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan baik dalam perkuliahan maupun saat penyusunan skripsi ini.
10. Seluruh staf administrasi Jurusan Mesin dan Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
11. Seluruh anggota Divisi Otomasi dan Robotika dan Apatte62 Brawijaya Team Jurusan Mesin yang telah bersama-sama berjuang mengikuti berbagai macam perlombaan dan telah mendukung penuh atas skripsi ini.

12. Seluruh anggota KPPM GKJW Jemaat Karangploso yang telah memberikan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
13. Seluruh teman seperjuangan “ADM12AL” yang telah menjadi keluarga selama perkuliahan dan memberikan banyak nasihat serta dukungan kepada penulis, semoga selalu diberikan kemudahan dan kelancaran kepada kita semua.
14. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
15. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan penulis satu per satu yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung demi kelancaran penyelesaian skripsi ini.

Dalam penyelesaian skripsi ini, penulis telah berusaha dengan sebaik-baiknya, namun penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi penyusunan yang lebih baik lagi.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan masyarakat, sekaligus dapat menjadi acuan untuk penelitian selanjutnya.



Malang, Juli 2016

Penulis