

DAFTAR ISI

	Halaman
PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
RINGKASAN	viii
SUMMARY	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Sebelumnya.....	5
2.2 Motor Bensin.....	6
2.2.1 Siklus Termodinamika Motor Bensin.....	7
2.2.2 Siklus <i>Otto</i>	8
2.2.3 Prinsip Kerja Motor Bensin 4 Langkah.....	10
2.2.4 Pembakaran Pada Motor Bensin.....	11
2.3 Bahan Bakar Motor Bensin.....	12
2.3.1 Bahan Bakar Minyak.....	13
2.3.2 Bahan Bakar Gas.....	14
2.4 <i>CNG</i>	16
2.5 Konsumsi Motor Bensin.....	18
2.6 Ekspansi Termal.....	18
2.7 <i>Specific Fuel Consumption</i>	19
2.8 Daya Kendaraan.....	19
2.9 Kalor Input.....	21
2.10 Kendaraan <i>Urban Concept</i>	22
2.11 Hipotesa.....	25

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Metode Penelitian.....	27
3.2 Waktu dan Tempat Penelitian	27
3.3 Variabel Penelitian	27
3.4 Peralatan yang digunakan.....	28
3.5 Spesifikasi Kendaraan <i>Urban Concept</i> Marsela Apatte62.....	29
3.6 Skema Instalasi Penelitian.....	30
3.7 Prosedur Penelitian.....	32
3.8 Diagram Alir Penelitian.....	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
4.1 Analisa Data	37
4.1.1 Data Hasil Pengujian.....	37
4.1.2 Pengolahan Data	38
4.2 Pembahasan.....	44
4.2.1 Analisa Grafik Hubungan Konsumsi Bahan Bakar terhadap Beban Kendaraan pada Pengujian Siang.....	44
4.2.2 Analisa Grafik Hubungan Konsumsi Bahan Bakar terhadap Beban Kendaraan pada Pengujian Malam.....	46
4.2.3 Analisa Grafik Hubungan Konsumsi Bahan Bakar Pertamina Plus terhadap Beban Kendaraan.....	47
4.2.4 Analisa Grafik Hubungan Konsumsi Bahan Bakar <i>CNG</i> terhadap Beban Kendaraan.....	49
4.2.5 Analisa Grafik Hubungan Konsumsi Bahan Bakar Spesifik (<i>SFC</i>) terhadap Beban Kendaraan.....	50
4.2.6 Analisa Grafik Hubungan Kalor Input terhadap Beban Kendaraan.....	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	53
5.1 Kesimpulan.....	53
5.2 Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	