

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan karunia serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul "**Tingkat Walkability Berdasarkan Persepsi Pejalan Kaki di Koridor Jalan MT. Haryono Kota Malang**". Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk, dan bimbingan dari berbagai pihak yang telah membantu proses penyelesaian tugas akhir ini, oleh karena itu tak lupa penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kedua orang tua yaitu Bapak Muhammad Ja'far dan Ibu Suciati serta adik Azky Abdillah dan Salsabila Khoirunnisa' yang selalu mendoakan dan memberi dukungan demi kelancaran penyusunan skripsi;
2. Bapak Eddi Basuki Kurniawan, ST., MT dan Bapak Dr. Eng. I Nyoman Suluh Wijaya, ST., MT. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, masukan, dan arahan untuk penyusunan skripsi ini;
3. Ibu Imma Widyawati Agustin, ST., MT., Ph. D dan Bapak Deni Agus Setyono, ST., M. Eng selaku dosen penguji atas saran dan kritik untuk penyempurnaan skripsi ini;
4. Teman-teman NSW Crew, Teman-teman EBK's, Mayang Wigayatri, Rayinta Kurnia, Aminah Nur Firdaningsih, M. Ridha Kasim, Izmiko J. Rahman, Dzacki Randy, Dwi Marjianto T., Dyah Ayu Kusuma, dan Dwi Saputri C atas segala bantuan, dukungan, dan semangat yang telah diberikan selama proses penyusunan skripsi;
5. Teman-teman HIKER (*History Maker*) PWK 2011 atas segala bantuan dan dukungan yang diberikan;
6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, atas segala dukungan dan arahannya dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan demi menyempurnakan laporan ini. Semoga laporan ini bermanfaat bagi kita semua.

Malang, Agustus 2016

Penulis

**DAFTAR ISI**

	Halaman
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>vii</b>

**BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	4
1.4 Tujuan dan Manfaat .....	4
1.4.1 Tujuan .....	4
1.4.2 Manfaat .....	4
1.5 Ruang Lingkup .....	5
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah .....	5
1.5.2 Ruang Lingkup Materi .....	7
1.6 Kerangka Pemikiran .....	9
1.7 Sistematika Pembahasan .....	10

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Kedudukan Aktivitas Jalan Kaki dalam Moda Transportasi.....	11
2.1.1 Pejalan Kaki .....	11
2.1.2 Demografi Pejalan Kaki .....	11
2.1.3 Pola Pergerakan Pejalan Kaki .....	12
2.1.4 Kemampuan Berjalan Pejalan Kaki .....	13
2.1.5 Tujuan Pergerakan Pejalan Kaki .....	14
2.1.6 Waktu Pergerakan Pejalan Kaki.....	14
2.1.7 Kapasitas Jalur Pejalan Kaki .....	15
2.1.8 Tingkat Pelayanan Jalur .....	16
2.2 Fasilitas Pejalan Kaki .....	17
2.2.1 Fasilitas Utama Pejalan Kaki .....	17
2.2.2 Fasilitas Pelengkap .....	18
2.2.3 Aksesibilitas Terhadap Pejalan Kaki .....	21
2.3 <i>Walkability Environment</i> .....	22
2.3.1 <i>Walkable Street Corridor</i> .....	22
2.3.2 Tingkat Walkability .....	24
2.4 Analisis Regresi Linier.....	25
2.4.1 Analisis Regresi Linier Sederhana .....	26
2.4.2 Regresi Linier Berganda .....	26
2.5 Kerangka Teori.....	28

2.6	Studi Terdahulu .....	29
-----	-----------------------	----

### BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Definisi Operasional .....	35
3.2	Jenis Penelitian .....	36
3.3	Lokasi Studi.....	36
3.4	Diagram Alir Penelitian.....	38
3.5	Variabel Penelitian .....	39
3.6	Teknik Pengumpulan Data .....	47
3.6.1	Survei Primer .....	47
3.6.2	Survei Sekunder.....	48
3.7	Pemilihan Lokasi dan Segmen .....	48
3.8	Teknik Pengambilan Sampel .....	50
3.8.1	Populasi .....	50
3.8.2	Sampel .....	50
3.9	Teknik Analisis.....	51
3.9.1	Analisis Deskriptif Mengenai Karakteristik Jalur pejalan kaki dan Lokasi Studi.....	51
3.9.2	Analisis Deskriptif Mengenai Kondisi Fasilitas Penunjang Jalur pejalan Kaki.....	52
3.9.3	Analisis Deskriptif Mengenai Karakteristik Pejalan Kaki .....	52
3.9.4	Analisis Tingkat <i>Walkability</i> .....	52
3.10	Desain Survei.....	57

### BAB IV PEMBAHASAN

4.1	Gambaran Umum Kecamatan Lowokwaru .....	61
4.1.1	Administratif.....	61
4.1.2	Kondisi Tata Guna Lahan.....	62
4.1.3	Kondisi Kependudukan .....	63
4.1.4	Kondisi Transportasi .....	63
4.2	Gambaran Umum Koridor Jalan MT. Haryono .....	64
4.2.1	Kondisi Penggunaan Lahan .....	64
4.2.2	Kondisi Lalu Lintas .....	66
4.3	Karakteristik Pejalan Kaki.....	66
4.3.1	Usia.....	66
4.3.2	Jenis Kelamin .....	67
4.3.3	Maksud Pergerakan .....	68
4.4	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki .....	68
4.4.1	Geometri .....	68
4.4.2	Fasilitas Pelengkap .....	83
4.4.3	Tingkat Pelayanan Jalur .....	93
4.5	Analisis <i>Walkability</i> .....	100
4.5.1	Penilaian <i>Walkability Index</i> Koridor Jalan MT. Haryono .....	100
4.5.2	Uji Validitas dan Realibilitas.....	110
4.5.3	Analisis <i>Walkability Index</i> Koridor Jalan MT. Haryono .....	112
4.6	Rekomendasi .....	117

**BAB V PENUTUP**

5.1	Kesimpulan .....	127
5.2	Saran.....	127

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**



**DAFTAR TABEL**

No.	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Golongan Pejalan Kaki Berdasarkan Umur .....	12
Tabel 2.2	Standar Penyediaan Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	17
Tabel 2.3	Studi Terdahulu .....	29
Tabel 3.1	Variabel dan Sub Variabel Penelitian.....	39
Tabel 3.2	Observasi Lapangan .....	47
Tabel 3.3	Data Survei Sekunder .....	48
Tabel 3.4	Komposisi Responden.....	51
Tabel 3.5	Desain Survei Penelitian .....	57
Tabel 4.1	Penggunaan Lahan Eksisting di Kecamtan Lowokwaru .....	62
Tabel 4. 2	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	69
Tabel 4. 3	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	70
Tabel 4. 4	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 3 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	72
Tabel 4. 5	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 4 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	74
Tabel 4. 6	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 5 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	76
Tabel 4. 7	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 6 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	77
Tabel 4. 8	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 7 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	79
Tabel 4. 9	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 8 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	80
Tabel 4. 10	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki Segmen 9 di Koridor Jalan MT. Haryono .....	82
Tabel 4.11	Analisis Kondisi Drainase di Koridor Jalan MT. Haryono .....	84
Tabel 4.12	Analisis Kondisi Lampu Penerangan di Koridor Jalan MT. Haryono .....	85
Tabel 4.13	Analisis Kondisi Tempat Duduk di Koridor Jalan MT. Haryono .....	88
Tabel 4.14	Analisis Kondisi Tempat Sampah di Koridor Jalan MT. Haryono .....	88
Tabel 4.15	Analisis Kondisi Papan Informasi di Koridor Jalan MT. Haryono .....	91
Tabel 4.16	Analisis Kondisi Pagar Pengaman di Koridor Jalan MT. Haryono .....	91
Tabel 4.17	Analisis Kondisi Halte/ <i>Shelter</i> di Koridor Jalan MT. Haryono .....	92
Tabel 4.18	Standar Penyediaan Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	94
Tabel 4.19	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan MT. Haryono ( <i>Weekdays</i> ).....	98
Tabel 4.20	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan MT. Haryono ( <i>Weekend</i> ) .....	99
Tabel 4.21	Penilaian terhadap Segmen di Koridor Jalan MT. Haryono.....	100
Tabel 4.22	Metode <i>Succesive Interval</i> .....	105
Tabel 4.23	Hasil Transformasi Data Penilaian Segmen di Koridor Jalan MT. Haryono .....	106
Tabel 4.24	Uji Validitas .....	111
Tabel 4.25	Uji Realibilitas.....	111
Tabel 4.26	ANOVA.....	112
Tabel 4.27	<i>Model Summary</i> .....	112
Tabel 4.28	<i>Coefficient</i> .....	112
Tabel 4.29	Perhitungan <i>Walkability Index</i> di Koridor Jalan MT. Haryono .....	114
Tabel 4.30	Rekomendasi Jalur Pejalan Kaki .....	119

**DAFTAR GAMBAR**

No.	Judul	Halaman
Gambar 1.1	PKL dan Parkir Kendaraan pada Jalur Pejalan Kaki .....	2
Gambar 1.2	Hambatan pada Jalur Pejalan Kaki.....	3
Gambar 1.3	Pejalan Kaki memasuki Bahu Jalan .....	3
Gambar 1.4	Peta Wilayah Studi .....	6
Gambar 1.5	Kerangka Pemikiran .....	9
Gambar 2.1	Penampang Melintang Drainase Pada Jalur Pejalan Kaki.....	19
Gambar 2.2	Fasilitas Tempat Duduk.....	19
Gambar 2.3	Fasilitas Tempat Sampah.....	20
Gambar 2.4	Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi ( <i>Signage</i> ) .....	20
Gambar 2.5	Fasilitas Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu .....	21
Gambar 2.6	Kerangka Teori .....	28
Gambar 3.1	Peta Wilayah Studi .....	37
Gambar 3.2	Diagram Alir.....	38
Gambar 3.3	Peta Pemilihan Lokasi dan Segmen .....	49
Gambar 4.1	Peta Administrasi Kecamatan Lowokwaru .....	61
Gambar 4.2	Peta Guna Lahan Kecamatan Lowokwaru .....	62
Gambar 4.3	Guna Lahan Koridor Jalan MT. Haryono .....	65
Gambar 4.4	Koridor Jalan MT. Haryono .....	66
Gambar 4.5	Persentase Usia Pejalan Kaki di Koridor Jalan MT. Haryono .....	67
Gambar 4.6	Persentase Jenis Kelamin Pejalan Kaki di Koridor Jalan MT. Haryono .....	67
Gambar 4.7	Persentase Tujuan Pergerakan Pejalan Kaki di Koridor Jalan MT. Haryono ....	68
Gambar 4.8	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 1.....	70
Gambar 4.9	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 2.....	72
Gambar 4.10	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 3.....	73
Gambar 4.11	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 4.....	75
Gambar 4.12	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 5.....	77
Gambar 4.13	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 6.....	78
Gambar 4.14	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 7.....	80
Gambar 4.15	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 8.....	82
Gambar 4.16	Penampang Koridor Jalan MT. Haryono Segmen 9.....	83
Gambar 4.17	Saluran Drainase Terbuka dan Tertutup di Koridor Jalan MT. Haryono.....	84
Gambar 4.18	Kondisi Lampu Penerangan di Koridor Jalan MT. Haryono .....	85
Gambar 4.19	Analisis Lampu Penerangan .....	87
Gambar 4.20	Kondisi Tempat Sampah di Koridor Jalan MT. Haryono .....	89
Gambar 4.21	Analisis Tempat Sampah.....	90
Gambar 4.22	Kondisi Pagar Pembatas di Koridor Jalan MT. Haryono .....	92
Gambar 4.23	Kondisi Halte/Shelter di Koridor Jalan MT. Haryono .....	93
Gambar 4.24	<i>Walkability Index</i> .....	116

## DAFTAR LAMPIRAN

No.	Judul	Halaman
Lampiran 1.	Form Survei Pejalan Kaki.....	L-1
Lampiran 2.	Rekap Hasil Lalu Lintas Harian (LHR) Pejalan Kaki .....	L-4

