

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian diatas dapat diambil kesimpulan berupa.

1. Karakteristik pembakaran minyak diesel (solar) dipengaruhi oleh persentase penambahan minyak hidrolisis kemiri sunan dan variasi tekanan ruang bakar.
2. Penambahan minyak hidrolisis kemiri sunan akan meningkatkan karakteristik pembakaran berupa temperatur maksimal, *ignition delay*, tinggi api dan lebar api namun menurunkan karakteristik pembakaran yang berupa *burning rate*.
3. Variasi tekanan ruang bakar juga dapat meningkatkan karakteristik pembakaran yang berupa temperatur maksimal dan *burning rate*. Namun menurunkan karakteristik pembakaran yang berupa *ignition delay*, tinggi api dan lebar api.

5.2 Saran

1. Jarak antara *thermocouple* dengan *heater* perlu diatur agar sesuai tidak terlalu dekat maupun terlalu jauh.
2. Untuk penelitian selanjutnya *thermocouple* perlu dibersihkan terlebih dahulu setiap pergantian variasi penelitian.
3. Perlu diadakan penelitian lebih lanjut mengenai hidrolisis minyak kemiri sunan dengan berbagai campuran minyak.