

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

1. Pola Peletakan Lubang memberi pengaruh yang berbeda terhadap penyerapan energi dan *crash force efficiency* (CFE), yaitu:
  - Penyerapan energi dari yang tertinggi adalah Pola B, Pola A, dan Pola C.
  - *Crash force efficiency* dari yang tertinggi adalah Pola C, Pola B, dan Pola A.
2. Pertambahan rasio diameter lubang menyebabkan penurunan penyerapan energi dan *crash force efficiency* (CFE) yang signifikan.

### 5.2 Saran

1. Dapat dilakukan eksperimen nyata terhadap desain *crash box* ini.
2. Dapat dilakukan pengembangan desain *crash box* yang baru.

