

**ANALISIS POLA DEFORMASI DAN ENERGI PENYERAPAN PADA
MULTI SEGMENT CRASH BOX DAN VARIASI DIAMETER
MENGUNAKAN METODE *FRONTAL CRASH TEST***

SKRIPSI

TEKNIK MESIN KONSENTRASI TEKNIK KONSTRUKSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



**MUHAMMAD SUBHAN
NIM. 125060200111008**

**UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
MALANG
2016**