

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang sudah dilaksanakan didapatkan kesimpulan bahwa penambahan kadar ethanol dalam campuran gasohol mempengaruhi emisi gas buang motor bensin 4 langkah sistem injeksi, yaitu:

1. Penambahan kadar ethanol dalam campuran gasoline-ethanol (gasohol) mengakibatkan emisi CO₂ semakin tinggi
2. Penambahan kadar ethanol dalam campuran gasoline-ethanol (gasohol) mengakibatkan emisi CO dan HC semakin turun
3. Penambahan kadar ethanol dalam campuran gasoline-ethanol (gasohol) mengakibatkan emisi O₂ naik dan *excess air* naik sedikit pada daerah stoikiometri
4. ethanol memiliki kandungan emisi CO dan HC lebih rendah masing-masing 66.7% dan 61.3% daripada bensin, namun untuk CO₂, O₂ dan *excess air* lebih tinggi masing-masing 30.6%, 23.4%, 3.1%, daripada bensin

5.2 Saran

Saran yang bisa dilakukan untuk penelitian selanjutnya berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, yaitu:

1. Memvariasikan waktu pengapian (*ignition timing*) dari motor bensin.
2. Memvariasikan rasio kompresi (*compression ratio*) motor bensin dari masing-masing kadar *ethanol*
3. Melakukan perawatan lebih untuk bagian mesin yang langsung bersentuhan langsung dengan bahan bakar *gasohol* agar tidak terjadi pengkaratan.