

DAFTAR TABEL

NO.	Judul	Halaman
Tabel 2.1.	Usia Pengemudi yang Terlibat Kecelakaan Lalu Lintas	5
Tabel 2.2.	<i>Load Factor</i> Bus Sekolah Kota Malang	14
Tabel 2.3.	Tabel Transformasi <i>Stated Preference</i>	19
Tabel 2.4.	Penelitian Terdahulu.....	20
Tabel 3.1.	Tabel Hasil Survei Wawancara	28
Tabel 3.2.	Transformasi Skala Kualitatif Menjadi Skala Kuantitatif	30
Tabel 4.1.	Jumlah Penduduk pada Tiap Kecamatan.....	32
Tabel 4.2.	Jumlah Siswa SMA-SMK Pada Tiap Kecamatan	34
Tabel 4.3.	Tabel Kebutuhan Responden.....	36
Tabel 4.4.	Tabel Kebutuhan Responden.....	36
Tabel 4.5.	Tabel Responden Guru	37
Tabel 4.6.	Hasil Uji Validasi	47
Tabel 4.7.	Persepsi Siswa Terhadap Sepeda Motor Sebagai Penyumbang Kecelakaan Lalu Lintas Terbesar	48
Tabel 4.8.	Persepsi Siswa Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Disebabkan Oleh Ketidaksiapan Pngemudi.....	49
Tabel 4.9.	Persepsi Siswa Terhadap Hubungan Kepemilikan SIM dengan Kesiapan Pengemudi Berkendara.....	50
Tabel 4.10.	Persepsi Siswa Terhadap Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor bagi Siswa Setingkat SMA.....	51
Tabel 4.11.	Persepsi Siswa Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan pada Siswa dengan Larangan Mengendarai Kendaraan bagi Siswa Setingkat SMA	52
Tabel 4.12.	Persepsi Siswa Terhadap Pengecekan SIM di Gerbang Sekolah	53
Tabel 4.13.	Persepsi Siswa Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan pada Siswa dengan Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor bagi Siswa Tanpa Kepemilikan SIM.....	54
Tabel 4.14.	Persepsi Siswa Terhadap Bus Sekolah sebagai Solusi Mengurangi Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa	55
Tabel 4.15.	Persepsi Siswa Terhadap Peluang Bus Sekolah yang Mampu Menarik Siswa untuk Beralih Pilihan Moda dari Mengendarai Kendaraan Bermotor	56

Tabel 4.16.	Persepsi Siswa Terhadap Peraturan yang Mewajibkan Siswa Setingkat SMA Menggunakan Bus Sekolah.....	57
Tabel 4.17.	Persepsi Siswa Terhadap Peraturan yang Mewajibkan Siswa Setingkat SMA tanpa Kepemilikan SIM Menggunakan Bus Sekolah	58
Tabel 4.18.	Persepsi Siswa Terhadap Lokasi Pemberhentian Bus Sekolah yang Jauh dari Tempat Tinggal.....	59
Tabel 4.19.	Persepsi Siswa Terhadap Jadwal Keberangkatan Bus Sekolah yang Tidak Pasti.....	60
Tabel 4.20.	Persepsi Siswa Terhadap Jadwal Keberangkatan Bus Sekolah yang Tidak Fleksibel (Frekuensi Perjalanan Kurang).....	61
Tabel 4.21.	Persepsi Siswa Terhadap Bus Sekolah yang Sudah Nyaman Digunakan	62
Tabel 4.22.	Hasil Uji Validasi	63
Tabel 4.23.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Sepeda Motor sebagai Penyumbang Kecelakaan Lalu Lintas Terbesar.....	64
Tabel 4.24.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Disebabkan oleh Ketidaksiapan Pengemudi.....	65
Tabel 4.25.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Hubungan Kepemilikan SIM dengan Kesiapan Pengemudi Berkendara.....	66
Tabel 4.26.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor bagi Siswa Setingkat SMA	67
Tabel 4.27.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Peluang Turunnya Angka Kecelakaan pada Siswa dengan Larangan Mengendarai Kendaraan bagi Siswa Setingkat SMA	68
Tabel 4.28.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Pengecekan SIM di gerbang Sekolah.....	70
Tabel 4.29.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan pada Siswa dengan Larangan Mengendarai Kendaraan Bermotor bagi Siswa Tanpa Kepemilikan SIM.....	71
Tabel 4.30.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Bus Sekolah sebagai Solusi Mengurangi Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa	72
Tabel 4.31.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Peluang Bus Sekolah yang Mampu Menarik Siswa untuk Beralih Pilihan Moda dari Mengendarai Kendaraan Bermotor	73



Tabel 4.32	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Peraturan yang Mewajibkan Siswa Setingkat SMA Menggunakan Bus Sekolah	74
Tabel 4.33.	Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah Terhadap Peraturan yang Mewajibkan Siswa Setingkat SMA tanpa Kepemilikan SIM Menggunakan Bus Sekolah.....	75
Tabel 4.34	Transformasi Skala Kualitatif Menjadi Skala Kuantitatif	76
Tabel 4.35.	Sebaran Responden Menurut Atribut Selisih Frekuensi Perjalanan.....	77
Tabel 4.36.	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Selisih Frekuensi Perjalanan (ΔX_1) antara Sepeda Motor dan Bus Sekolah	78
Tabel 4.37.	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Frekuensi Perjalanan (ΔX_1) antara Sepeda Motor dan Bus Sekolah.....	78
Tabel 4.38.	Sebaran Responden Menurut Atribut Selisih Jarak Tempat Pemberhentian Bus Sekolah dari Tempat Tinggal	80
Tabel 4.39.	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Jarak Tempat Pemberhentian Bus Sekolah dari Tempat Tinggal (ΔX_2) antara Sepeda Motor dan Bus Sekolah.....	81
Tabel 4.40.	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Jarak Tempat Pemberhentian dari Tempat Tinggal (ΔX_2) antara Sepeda Motor dan Bus Sekolah	82
Tabel 4.41.	Sebaran Responden Menurut Atribut Selisih Waktu Tempuh Perjalanan Sepeda Motor dan Bus Sekolah	84
Tabel 4.42.	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Selisih Waktu Tempuh Perjalanan (ΔX_3) antara Sepeda Motor dan Bus Sekolah.....	84
Tabel 4.43.	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Waktu Tempuh Perjalanan (ΔX_3) antara Sepeda Motor dan Bus Sekolah.....	85
Tabel 4.44.	Tabel Rekapitulasi Persepsi Siswa terhadap Faktor Penyebab Kecelakaan yang Melibatkan Siswa	88
Tabel 4.45.	Tabel Rekapitulasi Persepsi Siswa terhadap Pengoperasian Bus Sekolah.....	89
Tabel 4.46.	Tabel Rekapitulasi Persepsi Siswa terhadap Pelayanan Bus Sekolah.....	90
Tabel 4.47.	Tabel Rekapitulasi Persepsi <i>Stakeholder</i> Sekolah terhadap Faktor Penyebab Kecelakaan yang Melibatkan Siswa	91
Tabel 4.48	Rakapitulasi Model dan Nilai R^2	91

