

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, analisa dan pembahasan pada pengujian variasi celah katub terhadap unjuk kerja motor bakar 6 langkah 1 silinder kapasitas 125 cc adalah sebagai berikut :

1. Torsi terbesar dihasilkan oleh *intake clearance* 0.15 mm, yaitu pada putaran 3500 rpm sebesar 0.64 kg.m.
2. Daya efektif terbesar dihasilkan oleh *intake clearance* 0.15 mm, yaitu pada putaran 3500 rpm sebesar 3.12 hp.
3. Efisiensi thermal efektif terbesar dihasilkan oleh *intake clearance* 0.15 mm, yaitu putaran 3500 sebesar 31.42 %.

5.2 Saran

1. Diperlukan ketelitian dalam pengkalibrasian alat yang digunakan sehingga dapat dicapai hasil yang akurat dan detail untuk pengolahan data dalam penelitian ini.
2. Perlu dilakukan pengukuran dengan beragam bukaan *throttle* yang lebih tinggi untuk mendapatkan nilai unjuk kerja tertinggi yang dapat dicapai.

