

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang ditujukan untuk menjawab rumusan masalah, serta saran yang merupakan masukan – masukan yang mengacu pada hasil analisis dan pembahasan.

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan terhadap hasil pengumpulan dan pengolahan data, didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Penggunaan *storage policy* berupa *Class Based Storage* yang dibuat menghasilkan beberapa usulan alternatif *layout*, yaitu *layout* usulan A, *layout* usulan B, dan *layout* usulan C. Ketiga *layout* tersebut dilakukan perhitungan jarak berdasarkan kebijakan peringkat slot, *Class Based Storage Within Aisle* dan *Class Based Storage Across Aisle*. Dari ketiga *layout* tersebut yang menghasilkan jarak terkecil dengan menggunakan perhitungan *Class Based Storage* berdasarkan peringkat slot, dengan hasil jarak perjalanan untuk *layout* usulan A yaitu 92970 m, *layout* usulan B sebesar 96929 m dan *layout* usulan C sebesar 95046.
2. Dari ketiga *layout* usulan dengan menggunakan *Class Based Storage* berdasarkan peringkat slot, maka dipilih *layout* usulan C yang memberikan jarak perjalanan sebesar 94194 m. *Layout* ini memiliki kapasitas penyimpanan sebanyak 542 *pallet*, sedangkan pada *layout* eksisting saat ini menampung 519 *pallet*, yang artinya pada *layout* usulan terdapat lebih banyak 23 *pallet*. Pada *layout* usulan C juga memberikan aksesibilitas yang dapat dijangkau oleh operator dari arah depan dan belakang slot, sehingga memudahkan operator dalam proses penyimpanan dan pengeluaran.
3. Dari hasil pengamatan selama bulan Mei 2016, jarak yang ditempuh *material handling* pada *layout* eksisting yaitu sebesar 17142.7 m sedangkan untuk *layout* usulan sebesar 11972.6 m yang artinya *layout* usulan dapat mengurangi jarak sebesar 30.4%. Pada perhitungan waktu selama aktivitas pengambilan dan penyimpanan pada *layout* eksisting menghasilkan waktu sebesar 38037.62 detik. Sedangkan pada *layout* usulan menghasilkan waktu pengambilan dan penyimpanan sebesar 34109.9 detik. Maka pada *layout* usulan dapat mengurangi waktu sebesar 3927.72 detik. Sehingga *layout* usulan mampu memberikan hasil yang lebih baik dari segi jarak dan waktu.

5.2 Saran

Saran yang diberikan dalam penelitian ini untuk perusahaan dan dalam penelitian selanjutnya adalah:

1. Dilakukan analisis mengenai biaya secara detail untuk penerapan pada *layout* usulan.
2. Dilakukan analisis menggunakan simulasi untuk dapat mengetahui lebih dalam tentang waktu perbaikan pada *layout* usulan.

