

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Minimasi *Unnecessary Motion* Pada Departemen *Fiber* Menggunakan Metode *Maynard Operation Sequence Technique*”. Shalawat serta salam semoga tercurah kepada Nabi Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan pengikutnya.

Tugas akhir ini disusun sebagai bagian dari proses untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S-1) pada Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya. Setelah menyelesaikan berbagai tahapan dan kesulitan yang dihadapi, terutama keterbatasan kemampuan penulis, tugas akhir ini dapat diselesaikan karena adanya bantuan dan dukungan dari berbagai pihak.

Dalam kesempatan ini penulis juga menyampaikan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan laporan ini, antara lain kepada:

1. Bapak Ishardita Pambudi Tama, ST., MT., Ph.D. selaku Ketua Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Malang.
2. Bapak Remba Yanuar Efranto ST., MT. selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan motivasi, dan masukan dalam penggeraan skripsi dari awal sampai terselesaikan dengan baik.
3. Ibu Debrina Puspita Andriani, ST., M.Eng. selaku Dosen Pembimbing II yang dengan segenap hati membantu penulis dengan sabar memberikan masukan, pendapat, arahan dan koreksi dalam penggeraan skripsi.
4. Bapak Erza selaku *supervisor* Departemen *Fiber* dari PT. Adi Putro Wirasejati yang telah mengijinkan dan banyak membantu dalam memperoleh informasi yang dibutuhkan dalam penggeraan skripsi.
5. Bapak dan Ibu Karyawan di PT. Adi Putra Wirasejati yang telah dengan ramah membantu penulis dalam memperoleh informasi selama kegiatan penelitian.
6. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Industri Universitas Brawijaya yang telah ikhlas memberikan ilmu yang sangat bermanfaat bagi penulis.
7. Bapak dan Ibu Karyawan Jurusan Teknik Industri Universitas Brawijaya yang telah membantu memberikan informasi dan melaksanakan proses akademik.
8. Keluarga, khususnya kepada bapak dan ibu saya atas doa serta dorongan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini.



9. Teman-teman angkatanku “STEEL” 2012 jurusan Teknik Industri Universitas Brawijaya yang telah memberikan semangat dan informasi yang berguna bagi penulis selama pengerjaan skripsi.
10. Mbak Us yang telah membantu penulis dalam penulisan skripsi, omelan-omelan, dan berbagi informasi yang berguna dan sangat membantu dalam proses pengerjaan skripsi ini.
11. Pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa banyak sekali kekurangan dari penyusunan skripsi ini. Oleh sebab itu, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan-kesalahan di dalam penulisannya. Demikian pula halnya, penulis juga mengharapkan kritik dan saran yang bersifat konstruktif demi penyempurnaan penyusunan karya sejenis ke depannya.

Akhir kata, penulis mengharapkan agar skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada setiap orang yang membacanya.

Malang, 23 Oktober 2016

Penulis



## DAFTAR ISI

|  |         |
|--|---------|
|  | Halaman |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>  | i       |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>  | iii     |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>   | v       |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>  | vii     |
| <b>DAFTAR RUMUS .....</b>  | ix      |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>  | xi      |
| <b>RINGKASAN.....</b>  | xiii    |
| <b>SUMMARY.....</b>  | xv      |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>   | 1       |
| 1.1 Latar Belakang .....   | 1       |
| 1.2 Identifikasi Masalah.....  | 6       |
| 1.3 Rumusan Masalah .....  | 6       |
| 1.4 Batasan Masalah .....  | 6       |
| 1.5 Asumsi .....   | 7       |
| 1.6 Tujuan Penelitian .....  | 7       |
| 1.7 Manfaat Penelitian .....   | 7       |
| <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>   | 9       |
| 2.1 Penelitian Terdahulu.....  | 9       |
| 2.2 <i>Waste</i> .....   | 9       |
| 2.5.1 Konsep <i>Seven Waste</i> .....  | 11      |
| 2.3 Pengukuran Kerja.....  | 12      |
| 2.3.1 <i>Stopwatch Time Study</i> .....  | 13      |
| 2.3.1.1 Uji Keseragaman Data.....  | 14      |
| 2.3.1.2 Uji Kecukupan Data .....   | 14      |
| 2.3.1.3 <i>Performance Rating</i> .....  | 15      |
| 2.3.1.4 <i>Allowance</i> (Kelonggaran).....  | 15      |
| 2.3.1.5 Waktu Baku .....   | 16      |
| 2.3.1.6 Output Standar .....   | 16      |
| 2.4 Prinsip-Prinsip Ekonomi Gerakan ( <i>Motion Economy</i> ) .....                | 16      |
| 2.4.1 Gerakan-Gerakan Fundamental Untuk Pelaksanaan Kerja Manual (THERBLIGS) ..... | 17      |
| 2.5 Peta Kerja.....  | 19      |
| 2.5.1 Peta Kerja Keseluruhan .....   | 19      |
| 2.5.1.1 Peta Proses Operasi .....  | 21      |
| 2.6 Macam-macam Aktivitas .....  | 21      |
| 2.7 <i>Maynard Operation Sequence Technique</i> .....                              | 22      |
| 2.7.1 Model-model Urutan Dasar.....  | 22      |
| 2.7.1.1 Urutan Gerakan Umum .....  | 22      |
| 2.7.1.2 Urutan Gerakan Terkendali .....  | 23      |
| 2.7.1.3 Pemakaian Peralatan .....  | 25      |



|  |    |
|--|----|
| <b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>                                     | 27 |
| 3.1 Jenis Penelitian .....   | 27 |
| 3.2 Tempat dan Waktu Penelitian .....                                      | 27 |
| 3.3 Langkah-Langkah Penelitian .....                                       | 27 |
| 3.3.1 Tahap Pendahuluan .....  | 27 |
| 3.3.2 Tahap Pengumpulan Data .....   | 28 |
| 3.3.3 Tahap Pengolahan Data.....   | 29 |
| 3.3.4 Tahapan Penarikan Kesimpulan dan Saran .....                         | 30 |
| 3.3.5 Kesimpulan dan Saran .....   | 30 |
| 3.4 Diagram Alir Penelitian .....  | 31 |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>                                   | 33 |
| 4.1 Gambaran Umum Perusahaan .....   | 33 |
| 4.1.1 Profil Perusahaan .....  | 33 |
| 4.1.2 Motto, Visi dan Misi Perusahaan .....                                | 35 |
| 4.1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....                                 | 35 |
| 4.1.4 Produk .....   | 35 |
| 4.1.5 Proses Produksi .....  | 37 |
| 4.2 Pengumpulan Data .....   | 38 |
| 4.2.1 Pengumpulan Aktivitas Departemen <i>Fiber</i> .....                  | 38 |
| 4.2.1.1 Proses Pembuatan <i>Front Panel</i> dan <i>Back Panel</i> .....    | 39 |
| 4.2.1.2 Peta Proses Operasi <i>Front Panel</i> dan <i>Back Panel</i> ..... | 39 |
| 4.2.2 Perhitungan Waktu Siklus Departemen <i>Fiber</i> .....               | 40 |
| 4.3 Pengolahan Data .....  | 44 |
| 4.3.1 Uji Keseragaman Data .....   | 44 |
| 4.3.2 Uji Kecukupan Data.....  | 46 |
| 4.3.3 Perhitungan <i>Performance Rating</i> .....                          | 49 |
| 4.3.4 Penetapan Waktu Longgar dan Waktu Standar .....                      | 51 |
| 4.4 <i>Maynard Operation Sequence Technique</i> .....                      | 51 |
| 4.4.1 Identifikasi <i>Non Value Added</i> .....                            | 57 |
| 4.5 Analisis dan Pembahasan.....   | 67 |
| 4.5.1 Analisis <i>Stopwatch Time Study</i> (STS).....                      | 67 |
| 4.5.2 Analisis <i>Maynard Operations Sequence Technique</i> (MOST).....    | 67 |
| 4.5.3 Analisis Perbandingan STS dan MOST .....                             | 68 |
| <b>BAB V PENUTUP .....</b>   | 73 |
| 5.1 Kesimpulan .....   | 73 |
| 5.2 Saran .....  | 74 |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>  | 75 |
| <b>LAMPIRAN .....</b>  | 77 |

## DAFTAR TABEL

| No.        | Judul   | Halaman |
|------------|---|---------|
| Tabel 2.1  | Perbandingan Penelitian Terdahulu .....                             | 10      |
| Tabel 2.2  | Simbol-Simbol THERBLIG .....  | 17      |
| Tabel 4.1  | Kebutuhan Bahan Baku <i>Front Panel</i> dan <i>Back Panel</i> ..... | 39      |
| Tabel 4.2  | Data Sampel Awal <i>Back Panel</i> .....                            | 42      |
| Tabel 4.3  | Data Sampel Awal <i>Front Panel</i> .....                           | 43      |
| Tabel 4.4  | Data Sampel Aktivitas Kerja <i>Front Panel</i> ke 1 .....           | 44      |
| Tabel 4.5  | Keterangan Uji Keseragaman .....                                    | 46      |
| Tabel 4.6  | Hasil Pengujian Kecukupan Data .....                                | 48      |
| Tabel 4.7  | Data Pengamatan Sampel Kedua .....                                  | 48      |
| Tabel 4.8  | Pengujian Kecukupan Data Sampel Kedua .....                         | 49      |
| Tabel 4.9  | Perhitungan Performance Rating <i>Front Panel</i> .....             | 51      |
| Tabel 4.10 | Perhitungan Performance Rating <i>Back Panel</i> .....              | 51      |
| Tabel 4.11 | Hasil Perhitungan Waktu Standar .....                               | 53      |
| Tabel 4.12 | Aktivitas yang masuk dalam MOST .....                               | 54      |
| Tabel 4.13 | Perhitungan Jarak Pada <i>Front Panel</i> .....                     | 57      |
| Tabel 4.14 | Perhitungan Jarak Pada <i>Back Panel</i> .....                      | 57      |
| Tabel 4.15 | Proses Membersihkan Matras.....                                     | 57      |
| Tabel 4.16 | Proses Tambal Plastisin.....  | 59      |
| Tabel 4.17 | Proses Poles .....  | 60      |
| Tabel 4.18 | Proses Pelapisan.....   | 61      |
| Tabel 4.19 | Proses Dempul .....   | 63      |
| Tabel 4.20 | Proses Penyemprotan .....   | 64      |
| Tabel 4.21 | Proses Penggulungan.....  | 65      |
| Tabel 4.22 | Hasil Perhitungan STS.....  | 67      |
| Tabel 4.23 | Hasil Perhitungan MOST .....  | 67      |
| Tabel 4.24 | Selisih Waktu Standar STS dan MOST .....                            | 68      |

Halaman ini sengaja dikosongkan



## DAFTAR GAMBAR

| No          | Judul  | Halaman |
|-------------|--|---------|
| Gambar 1.1  | Hasil Produksi Departemen <i>Fiber</i> 2015 (Unit Bus) .....       | 2       |
| Gambar 1.2  | Contoh Gerakan Pemborosan .....                                    | 4       |
| Gambar 1.3  | Arah Pergerakan Pekerja .....                                      | 5       |
| Gambar 2.1  | <i>Performance Rating Westing House</i> .....                      | 15      |
| Gambar 2.2  | Simbol-Simbol ASME Peta Kerja .....                                | 21      |
| Gambar 2.3  | Grafik PDF ( <i>Probability Density Function</i> ) .....           | 21      |
| Gambar 2.4  | Data Indeks Untuk Gerakan Umum .....                               | 23      |
| Gambar 2.5  | Data Indeks Untuk Gerakan Terkendali.....                          | 24      |
| Gambar 3.1  | Diagram Alir Penelitian .....                                      | 31      |
| Gambar 4.1  | Logo PT. Adi Putro Wirasejati.....                                 | 34      |
| Gambar 4.2  | Struktur Organisasi PT. Adi Putro Wirasejati .....                 | 35      |
| Gambar 4.3  | Bus SHD Adi Putro.....   | 36      |
| Gambar 4.4  | Matras Front Panel (a) dan Matras Back Panel (b).....              | 36      |
| Gambar 4.5  | Spesifikasi BUS SHD PT. Adi Putro Wirasejati .....                 | 37      |
| Gambar 4.6  | Peta Proses Operasi <i>Front Panel</i> dan <i>Back Panel</i> ..... | 41      |
| Gambar 4.7  | Peta Kontrol Uji Keseragaman Front Panel ke-1 .....                | 45      |
| Gambar 4.8  | Contoh Pengujian Keseragaman Data Sampel Kedua.....                | 49      |
| Gambar 4.9  | Peta Departemen <i>Fiber</i> .....                                 | 55      |
| Gambar 4.10 | Ukuran Matras <i>Front Panel</i> .....                             | 56      |
| Gambar 4.11 | Ukuran Matras <i>Back Panel</i> .....                              | 56      |



Halaman ini sengaja dikosongkan



## DAFTAR RUMUS

| No. | Judul                | Halaman |
|-----|----------------------|---------|
|     | Persamaan (2-1)..... | 14      |
|     | Persamaan (2-2)..... | 14      |
|     | Persamaan (2-3)..... | 14      |
|     | Persamaan (2-4)..... | 14      |
|     | Persamaan (2-5)..... | 14      |
|     | Persamaan (2-6)..... | 15      |
|     | Persamaan (2-7)..... | 16      |
|     | Persamaan (2-8)..... | 16      |
|     | Persamaan (2-9)..... | 16      |



Halaman ini sengaja dikosongkan



## DAFTAR LAMPIRAN

| No. | Judul                               | Halaman |
|-----|-------------------------------------|---------|
|     | Lampiran 1. Uji Kecukupan Data..... | 75      |



UNIVERSITAS BRAWIJAYA



Halaman ini sengaja dikosongkan



## RINGKASAN

**Deni Kurniawan Lamsi**, Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Oktober 2016, Minimasi *Unnecessary Motion* pada Departemen *Fiber* Menggunakan Metode *Maynard Operation Sequence Technique*, Dosen Pembimbing: Remba Yanuar Efranto dan Debrina Puspita Andriani.

Perkembangan teknologi pada beberapa tahun terakhir mengalami peningkatan sangat pesat yang menyebabkan produktifitas industri harus meningkat berbanding lurus dengan permintaan pasar. PT. Adi Putro Wirasejati harus melakukan efisiensi produksi dengan maksimal sehingga perusahaan tidak mengalami kerugian dikarenakan tidak terpenuhinya permintaan pasar. Departemen *Fiber* merupakan salah satu departemen yang outputnya dibutuhkan pada departemen lain sehingga unit produksi pada departemen ini tidak diperbolehkan mengalami keterlambatan. Target produksi departemen *fiber* pada tahun 2015 hanya 3 bulan dari 12 bulan yang terpenuhi. Setelah dilakukan studi lapangan, terdapat gerakan-gerakan pekerja yang tidak terstandar dan setiap replikasi memiliki gerakan yang berbeda yaitu *unnecessary motion*. Maka diperlukan perbaikan untuk meminimalkan *waste* dan membuat gerakan standar. Dari permasalah tersebut, penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi penggunaan *maynard operation sequence technique* (MOST) dalam meminimalkan *unnecessary motion*, mengidentifikasi faktor-faktor penyebab pemborosan, serta melakukan perbaikan gerakan.

Produk Departemen *Fiber* yang diamati adalah *Front Panel* (FP) dan *Back Panel* (BP). Tahap pengumpulan data dibagi menjadi dua yaitu data primer dan data sekunder. Data primer adalah aliran produksi, waktu proses produksi, peta proses operasi. Sedangkan data sekunder adalah gambaran umum perusahaan, data produksi, tenaga kerja dan tata letak fasilitas. Setelah itu masuk ke dalam tahap pengolahan data yang dibagi menjadi 2, yaitu tahap pertama dan tahap kedua. Tahap pertama terdapat pegujian keseragaman data, kecukupan data, perhitungan *performance rating*, menentukan waktu longgar dan waktu standart, lalu menghitung output baku. Tahap kedua adalah membagi aktivitas MOST, menggambarkan gerakan efektif, mengidentifikasi gerakan dengan metode MOST, yang terakhir adalah menghitung index parameter MOST. Tahap selanjutnya adalah analisis dan pembahasan yaitu membandingkan perhitungan *Stopwatch Time Study* (STS) untuk FP dan BP. Membandingkan perhitungan MOST untuk FP dan BP, membandingkan antara penggunaan STS dan MOST.

Setelah melakukan tahapan tersebut, selanjutnya adalah membandingkan perhitungan dari metode STS dan MOST, aktivitas yang berhasil meminimalkan waktu produksi paling besar adalah aktivitas 10 yaitu dapat meminimalkan waktu standar untuk FP dan BP sebesar 474.06 detik dan 652.99 detik. Hasil penelitian keseluruhan menunjukkan bahwa penggunaan metode MOST untuk memproduksi FP dan BP dapat meminimalkan berturut-turut adalah 17.14% dan 19.79%. Dari metode MOST tersebut dapat direkomendasikan sebagai acuan pembuatan SOP proses pembuatan *Front Panel* dan *Back Panel*.

Kata Kunci: *maynard operation sequence technique*, *waste*, *unnecessary motion*, *stopwatch time study*



Halaman ini sengaja dikosongkan.



## SUMMARY

**Deni Kurniawan Lamsi**, Industrial Engineering, Brawijaya University, October 2016, Minimization of Unnecessary Motion on the Department of Fiber Using Maynard Operation Sequence Technique Method, Academic Supervisor: Remba Yanuar Efranto and Debrina Puspita.

Technological developments recently brings the industry to increase its productivity. PT. Adi Putro Wirasejati must have maximum production efficiency so the company did not losses because of unfulfilled market demand. Output Fiber Department is required by other departments. In 2015, fiber department can only reach 3 out of 12 months target in its fiber production. After the completion of field study, it was discovered that the workers's movements were not standardized and there were unnecessary motions in each replication. Due to these condition, the company needs to make an improvement to minimize waste and create a standard motion. This research aims to identify current condition of the department, identify the use of Maynard Operation Sequence Technique (MOST) in minimizing unnecesary motion, identify waste factors, and make improvements.

The products that being observed were Front Panel (FP) and Back Panel (BP). Datas collected was divided into two types, i.e. primary data and secondary data. Primary data consists of production flow, production processing time, and operation process chart. Meanwhile, secondary data consists of company's overview, production data, labor, and facility layout. Data processing stage was also divided into two, those were the first and the second stage. In the first stage, this research had conducted uniformity data test, adequacy data test, performance rating calculation, time allowance determination, and standard time & standard output calculation. In the second stage, firstly, MOST activities were classified, followed by depicting the effective movement. After that, the movements were identified using MOST method, and lastly, MOST parameter index were calculated. The next stage was the analysis and discussion stage to held the comparation bertween stopwatch time study (STS) calculation for FP and BP, the comparation between the calculation of MOST for FP and BP, and also the comparation of usage between STS and MOST.

The comparation result of STS and MOST shows that 10<sup>th</sup> activity succeeded the most in minimizing production time. 10<sup>th</sup> activity is able to minimize 474.06 seconds of standard time in FP production and 652.99 seconds of standard time in BP production. The overall result of this research shows that the use of MOST method for producing FP and BP can minimize 17.14% and 19.79% of standard time. MOST method can be recommended as a reference for the manufacture of SOP process of making Front Panel and Back Panel.

Keyword: maynard operation sequence technique, waste, unnecessary motion, stopwatch time study



Halaman ini sengaja dikosongkan

