

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil pembahasan dan analisa yang telah dilakukan pada bab sebelumnya dapat diambil sebuah kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada kondisi eksisting sungai Cihaur tidak mampu menahan debit banjir, sehingga direncanakan pembangunan tanggul menggunakan kala ulang 10 tahun dengan debit rancangan $76.53 \text{ m}^3/\text{det}$ dengan probabilitas terjadinya banjir sebesar 10% tiap tahunnya
2. Berdasarkan analisa yang dilakukan, perencanaan tanggul dengan kala ulang banjir 10 tahun merupakan perencanaan tanggul yang paling ekonomis dengan tinggi tanggul 3,6 m. Biaya resiko dan biaya tahunan sangat menentukan dalam menentukan tinggi tanggul ekonomis
3. Berdasarkan analisa yang dilakukan, perencanaan tanggul dengan kala ulang 10 tahun dapat dikatakan aman karena *safety factor* dari perencanaan tanggul dengan kala ulang 10 tahun sudah memenuhi standart atau ketentuan keamanan dari rumus *Fellenius* yaitu sudah melebihi 1,25.

5.2. Saran

Dengan melihat kajian yang telah dilakukan, maka penyusun dapat menyarankan beberapa masukan sebagai berikut :

1. Perubahan tata guna lahan akan mengakibatkan dampak bagi lingkungan khususnya mengenai kelestarian sumber daya air, maka perlu kiranya dari semua pihak terkait untuk mengusahakan dan mengantisipasi dampak tersebut, seperti usaha pelestarian dan penambahan ruang terbuka hijau kota dan usaha-usaha lainnya yang didukung dengan adanya peraturan pemerintah dan penyuluhan terhadap masyarakat. Sehingga tercipta perkembangan wilayah yang dinamis tanpa merugikan faktor lingkungan.
2. Semakin kompleksnya permasalahan sungai yang ada di kabupaten Cilacap, maka diperlukan perencanaan dan penanganan yang lebih komprehensif dan berkelanjutan, sungai sebagai bagian yang tidak terpisahkan dari Rencana Tata Ruang Wilayah, yang nantinya diharapkan akan memeberikan solusi dan menjadi pedoman bagi pengelolaan sungai baik skala kota maupun pada skala yang lebih mikro, sekaligus dapat mengkonservasi sumber daya air yang ada di Kabupaten Cilacap.



