

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Ruang Lingkup Penelitian.....	5
1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.6.2 Ruang Lingkup Materi.....	6
1.7 Kerangka Pemikiran.....	8
1.8 Sistematika Pembahasan.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Lingkungan Permukiman.....	10
2.1.1 Pengertian Permukiman.....	10
2.1.2 Penggunaan Ruang pada Lingkungan Permukiman.....	11
2.2 Walkable Community.....	12
2.2.1 Konfigurasi Ruang Sebagai Dasar Kajian Prinsip <i>Coherence, Continuity,</i> <i>dan Accessibility</i>	13
2.2.2 Kajian Penggunaan Ruang Untuk Mendukung <i>Prinsip Coherence,</i> <i>Continuity, Equilibrium, Safety, dan Accessibility</i>	14
2.2.3 Kajian Fasilitas Pejalan Kaki Sebagai Dasar Prinsip <i>Safety, Comfort,</i> <i>Efficiency, dan Attractiveness</i>	15
2.3 Tinjauan Metode <i>Space Syntax</i>	24
2.4 Tinjauan <i>Behavior Mapping</i>	25
2.5 Tinjauan Metode Statistika Deskriptif.....	26
2.6 Tinjauan Metode IPA (<i>Importance Performance Analysis</i>).....	27
2.7 Kerangka Teori.....	28

2.8	Studi Terdahulu	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		33
3.1	Definisi Operasional	33
3.2	Jenis Penelitian	34
3.3	Variabel Penelitian	34
3.4	Diagram Alir Penelitian	41
3.5	Kerangka Analisis	42
3.6	Lokasi Penelitian	43
3.7	Metode Pengumpulan Data	43
3.7.1	Survei Primer	44
3.7.2	Survey Sekunder	53
3.8	Metode Pengambilan Sampel	53
3.8.1	Populasi	53
3.8.2	Sampel	54
3.9	Metode Analisis Data	55
3.9.1	Mengetahui Karakteristik Struktur Ruang Beserta Pola Pergerakan dan Aktifitas Didalamnya	55
3.9.1.1	Analisis Konfigurasi Ruang	55
3.9.1.2	Analisis Kondisi Penggunaan Ruang	57
3.9.2	Mengetahui Karakteristik Ruang Jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki	64
3.9.2.1	Analisis Karakteristik Ruang Jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki	64
3.9.2.2	Analisis Fasilitas Pendukung Jalur Pejalan Kaki	64
3.10	Desain Survey	66
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		68
4.1	Gambaran Umum Wilayah Penelitian	68
4.1.1	Kondisi Penggunaan Lahan dan PKL	71
4.1.2	Kondisi Ruang Jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki	74
4.1.3	Kondisi <i>Traffic Calming</i>	101
4.1.4	Kondisi Fasilitas Pendukung Jalur Pejalan Kaki	104
4.2	Analisis Konfigurasi Ruang	109
4.3	Analisis Kondisi Pengguna Ruang	119
4.3.1	Persepsi Pejalan kaki	119
4.3.2	Penggunaan Ruang oleh Pejalan Kaki	126

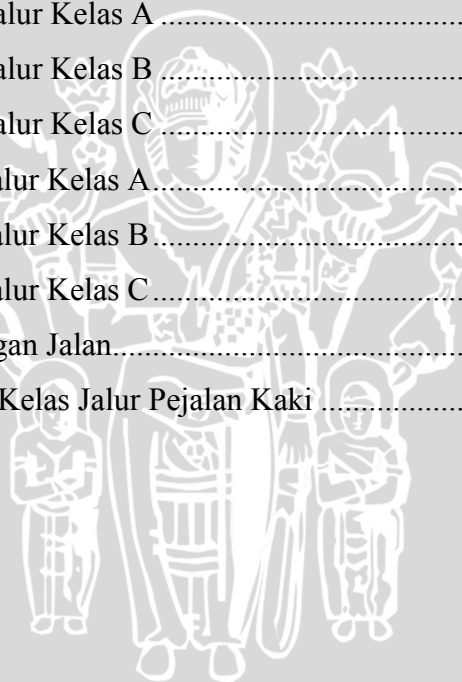
4.3.3	Penggunaan Ruang oleh Kendaraan Bermotor	137
4.4	Analisis Karakteristik Ruang Jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki.....	145
4.4.1	Analisis Fasilitas Pejalan Kaki.....	145
4.4.2	Analisis Fasilitas Pendukung Jalur Pejalan Kaki.....	169
4.5	Konsep <i>Walkable Community</i> Terkait Ruang Jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Pola Pergerakan dan Aktifitasnya.....	193
4.5.1	Konsep Penataan Fasilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Pola Pergerakan dan Aktifitasnya	195
4.5.2	Konsep Penataan Fasilitas Pendukung Jalur Pejalan Kaki.....	206
BAB V PENUTUP		222
5.1	Kesimpulan.....	222
5.1.1	Karakteristik Struktur Ruang, Penggunaan Ruang, Tata Guna Lahan, serta Ruang jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki.	222
5.1.2	Konsep <i>Walkable Community</i> Terkait Ruang Jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Pola Pergerakan dan Aktifitasnya	224
5.2	Saran.....	225
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		



DAFTAR TABEL

No.	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Kebutuhan Ruang Minimum Pejalan Kaki untuk Berdiri, Bergerak, dan Membawa Barang.....	16
Tabel 2.2	<i>Traffic Calming Treatment</i>	19
Tabel 2.3	Skala Tingkat Kepuasan dan Kepentingan dalam Metode IPA.....	27
Tabel 2.4	Studi Terdahulu.....	30
Tabel 3.1	Variabel Penelitian.....	35
Tabel 3.2	Pertimbangan Penggunaan Variabel Penelitian Terhadap Prinsip <i>Walkable Community</i>	38
Tabel 3.3	Kebutuhan Data survey.....	44
Tabel 3.4	Penentuan Variabel Penilaian Persepsi Pejalan Kaki.....	46
Tabel 3.5	Gambaran Analisis Kondisi Penggunaan Ruang oleh Pejalan Kaki terhadap Kelas Jalur Pejalan Kaki.....	61
Tabel 3.6	Gambaran Tingkat Persentase Penggunaan Ruang oleh Pejalan Kaki dan Kendaraan.....	63
Tabel 3.7	Gambaran Analisis Penggunaan Ruang oleh Kendaraan Terhadap Penggunaan Ruang oleh Pejalan kaki.....	63
Tabel 3.8	Desain Survey.....	66
Tabel 4.1	Identifikasi <i>Shared Street Spaces</i>	68
Tabel 4.2	Nilai Kepuasan dan Kepentingan Pejalan Kaki Terhadap Kondisi Ruang jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki.....	120
Tabel 4.3	Pengelompokan Variabel Berdasarkan Diagram IPA.....	124
Tabel 4.4	Analisis Kondisi Penggunaan Ruang oleh Pejalan Kaki Terhadap Kelas Jalur Pejalan Kaki.....	130
Tabel 4.5	Analisis Kondisi Tata Guna Lahan Terhadap Penggunaan Ruang oleh Pejalan Kaki.....	135
Tabel 4.6	Tingkat Persentase Penggunaan Ruang oleh Pejalan Kaki dan Kendaraan.....	139
Tabel 4.7	Analisis Penggunaan Ruang oleh Kendaraan Terhadap Penggunaan Ruang oleh Pejalan Kaki.....	141
Tabel 4.8	Analisis Kondisi Ruang jalan sebagai Jalur Pejalan Kaki.....	146
Tabel 4.9	Analisis Kondisi Drainase.....	170
Tabel 4.10	Analisis Kondisi Jalur Hijau dan Pohon Peneduh.....	176

Tabel 4.11 Analisis Kondisi Lampu Penerangan Jalan.....	186
Tabel 4.12 Analisis Kondisi Tempat Duduk.....	188
Tabel 4.13 Analisis Kondisi Tempat Sampah.....	189
Tabel 4.14 Analisis Kondisi Marka, Perambuan, dan Papan Informasi (<i>signage</i>).....	191
Tabel 4.15 Konsep Penataan Ruang Jalan Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Hasil Analisis IPA Pada Kuadran IV.....	193
Tabel 4.16 Konsep Penataan Fasilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Pola Pergerakan dan Aktifitasnya Pada Jalur Kelas A.....	195
Tabel 4.17 Konsep Penataan Fasilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Pola Pergerakan dan Aktifitasnya Pada Jalur Kelas B.....	197
Tabel 4.18 Konsep Penataan Fasilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Pola Pergerakan dan Aktifitasnya Pada Pada Jalur Kelas C.....	200
Tabel 4.19 Konsep Drainase pada Jalur Kelas A.....	206
Tabel 4.20 Konsep Drainase pada Jalur Kelas B.....	207
Tabel 4.21 Konsep Drainase pada Jalur Kelas C.....	208
Tabel 4.22 Konsep Peneduh pada Jalur Kelas A.....	211
Tabel 4.23 Konsep Peneduh pada Jalur Kelas B.....	212
Tabel 4.24 Konsep Peneduh pada Jalur Kelas C.....	213
Tabel 4.25 Konsep Lampu Penerangan Jalan.....	218
Tabel 5.1 Kesimpulan Pembagian Kelas Jalur Pejalan Kaki.....	222



DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
Gambar 1.1	Kerangka Pemikiran	8
Gambar 2.1	Kebutuhan Ruang Per Orang secara Individu, Membawa Barang, dan Kegiatan Berjalan Bersama	17
Gambar 2.2	Fasilitas Drainase	21
Gambar 2.3	Fasilitas Jalur hijau	21
Gambar 2.4	Fasilitas Lampu Penerangan	22
Gambar 2.5	Fasilitas Tempat duduk	23
Gambar 2.6	Fasilitas Tempat sampah	23
Gambar 2.7	Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi (<i>signage</i>)	24
Gambar 2.8	Kerangka Teori	28
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian	41
Gambar 3.2	Kerangka Analaisis	42
Gambar 3.3	Peta Lokasi Survey Wawancara Perilaku Pola Pergerakan Pejalan Kaki dan Pengguna Kendaraan	52
Gambar 3.4	Range Warna <i>Nilai Connectivity</i> dan <i>Integrity</i>	56
Gambar 3.5	Kuadran IPA	59
Gambar 4.1	Peta Lokasi Penelitian	70
Gambar 4.2	Peta Penggunaan Lahan dan PKL	73
Gambar 4.3	Penampang Jalan Kerto Raharjo	75
Gambar 4.4	Penampang Jalan Watugong	77
Gambar 4.5	Penampang Jalan Watumujur I	78
Gambar 4.6	Penampang Jalan Watumujur II	80
Gambar 4.7	Penampang Jalan Watuaji	81
Gambar 4.8	Penampang Jalan Kerto Sari	83
Gambar 4.9	Penampang Jalan Kerto Aji	85
Gambar 4.10	Penampang Jalan Kerto Leksono	86
Gambar 4.11	Penampang Jalan Kerto Rejo	88
Gambar 4.12	Penampang Jalan Kerto Sariro	90
Gambar 4.13	Penampang Jalan Kerto Sentono	91
Gambar 4.14	Penampang Jalan Kerto Asri	93
Gambar 4.15	Penampang Jalan Kerto Rahayu	95

Gambar 4.16	Penampang Jalan Kerto Pamudji.....	97
Gambar 4.17	Penampang Jalan Kerto Waluyo.....	98
Gambar 4.18	Penampang Jalan Watugilang.....	100
Gambar 4.19	Peta Persebaran <i>Traffic Calming</i>	102
Gambar 4.20	Kondisi <i>Traffic Roundabouts</i>	103
Gambar 4.21	Kondisi <i>Speed humps</i>	103
Gambar 4.22	Peta Persebaran Fasilitas Pendukung.....	105
Gambar 4.23	Foto Eksisting Jenis Lampu Penerangan Jalan.....	107
Gambar 4.24	Foto Eksisting Kondisi Tempat Duduk.....	107
Gambar 4.25	Foto Eksisting Kondisi Tempat Sampah.....	108
Gambar 4.26	Foto Eksisting Jenis <i>Signage</i>	108
Gambar 4.27	Foto Eksisting Kondisi <i>Signage</i>	109
Gambar 4.28	Peta <i>Axial Line Connectivity</i>	111
Gambar 4.29	Peta <i>Axial Line Integrity</i>	113
Gambar 4.30	<i>Scatter Plot Intelligibility</i>	114
Gambar 4.31	Peta Penentuan Kelas Jalur Pejalan Kaki.....	117
Gambar 4.32	Diagram IPA pada Jalur Kelas A.....	122
Gambar 4.33	Diagram IPA pada Jalur Kelas B.....	123
Gambar 4.34	Diagram IPA pada Jalur Kelas C.....	123
Gambar 4.35	Peta Perilaku Pola Pergerakan Pejalan Kaki.....	127
Gambar 4.36	Komparasi Peta Perilaku Pola Pergerakan Pejalan Kaki dengan Peta Hirarki Jalur Pejalan Kaki.....	128
Gambar 4.37	Komparasi Peta Perilaku Pola Pergerakan Pejalan Kaki Terhadap Pusat Kegiatan Utama Wilayah.....	134
Gambar 4.38	Peta Perilaku Pola Pergerakan Kendaraan.....	138
Gambar 4.39	Peta Perilaku Pola Pergerakan Pejalan Kaki dan Kendaraan.....	140
Gambar 4.40	Peta Kesimpulan.....	144
Gambar 4.41	Peta Rencana <i>Traffic Calming</i>	203
Gambar 4.42	Peta Rencana Perkerasan Paving.....	204
Gambar 4.43	Rencana Pelebaran Jalur Hijau / Jalur Amenitas.....	205
Gambar 4.44	Rencana Saluran Drainase.....	210
Gambar 4.45	Peta Rencana Peneduh.....	217
Gambar 4.46	Peta Rencana Lampu Penerangan.....	221