

DAFTAR ISI

| | |
|--|------------|
| RINGKASAN | i |
| KATA PENGANTAR..... | ii |
| DAFTAR ISI | iii |
| DAFTAR TABEL | v |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah dan Isu-isu Terkait..... | 2 |
| 1.3 Rumusan Masalah..... | 3 |
| 1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 4 |
| 1.6 Ruang Lingkup..... | 4 |
| 1.6.1 Ruang Lingkup Materi | 4 |
| 1.6.2 Ruang Lingkup Wilayah | 5 |
| 1.7 Kerangka Pemikiran..... | 11 |
| 1.8 Sistematika Pembahasan | 12 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1 Struktur Ruang | 13 |
| 2.1.1 Pengertian Struktur Ruang | 13 |
| 2.1.2 Teori Struktur Ruang Kota..... | 13 |
| 2.1.3 Alternatif Model Bentuk Kota..... | 15 |
| 2.2 Tinjauan Transportasi..... | 16 |
| 2.2.1 Pengertian Transportasi..... | 16 |
| 2.2.2 Pengertian Jalan..... | 16 |
| 2.2.3 Kinerja Lalu Lintas..... | 17 |
| 2.2.5 Kemacetan Lalu Lintas..... | 23 |
| 2.3 Perencanaan Transportasi dan Tata Guna Lahan | 24 |
| 2.4 Kerangka dan Sintesis Teori | 26 |
| 2.5 Studi Terdahulu | 29 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | |
| 3.1 Definisi Operasional..... | 33 |
| 3.2 Jenis Penelitian..... | 33 |



| | | |
|------------------------------------|---|-------------|
| 3.3 | Diagram Alir Penelitian | 34 |
| 3.4 | Variabel Penelitian | 35 |
| 3.5 | Metode Pengumpulan Data | 36 |
| 3.5.1 | Survei Primer..... | 36 |
| 3.5.2 | Survei Sekunder | 38 |
| 3.6 | Penentuan Populasi | 39 |
| 3.7 | Metode Analisis Data | 40 |
| 3.7.1 | Analisis Deskriptif..... | 42 |
| 3.7.2 | Analisis Evaluatif | 42 |
| 3.8 | Desain Survei | 56 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | | |
| 4.1 | Gambaran Umum Wilayah Studi | 58 |
| 4.2 | Gambaran Umum Kemacetan Kota Malang | 58 |
| 4.3 | Gambaran Umum Moda Kendaraan di Kota Malang | 59 |
| 4.4 | Identifikasi Struktur Ruang | 60 |
| 4.4.1 | Struktur Ruang Kota Malang | 60 |
| 4.4.2 | Identifikasi Struktur Ruang Wilayah Studi | 63 |
| 4.5 | Gambaran Umum Jalan..... | 65 |
| 4.5.1 | Gambaran Umum Jalan Ahmad Yani | 66 |
| 4.5.2 | Gambaran Umum Jalan Raden Intan | 72 |
| 4.5.3 | Gambaran Umum Jalan Raden Panji Suroso | 76 |
| 4.6 | Analisis Tingkat Pelayanan Jalan..... | 81 |
| 4.6.1 | Tingkat Pelayanan Jalan Ahmad Yani | 81 |
| 4.6.2 | Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan | 84 |
| 4.6.3 | Tingkat Pelayanan Jalan Raden Panji Suroso | 86 |
| 4.7 | Analisis Arus Lokal dan Arus Menerus | 89 |
| 4.8 | Pengaruh Struktur Ruang dan Tingkat Kemacetan | 127 |
| 4.8.1 | Pengaruh Struktur Ruang Internal Wilayah Studi..... | 127 |
| 4.8.2 | Pengaruh Struktur Ruang di Luar Wilayah Studi..... | 146 |
| BAB V PENUTUP | | |
| 5.1 | Kesimpulan..... | 165 |
| 5.2 | Saran..... | 166 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | xvii |
| LAMPIRAN | | |

DAFTAR TABEL

| | | |
|------------|---|----|
| Tabel 2.1 | Notasi dan Nilai Emp..... | 18 |
| Tabel 2.2 | Nilai Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi | 18 |
| Tabel 2.3 | Nilai Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi | 18 |
| Tabel 2.4 | Kapasitas Dasar (C_0) | 19 |
| Tabel 2.5 | Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FC_{SP})..... | 19 |
| Tabel 2.6 | Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FC_w) | 19 |
| Tabel 2.7 | Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan..... | 20 |
| Tabel 2.8 | Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FC_{SF}) Pada Jalan Perkotaan dengan Bahu..... | 20 |
| Tabel 2.9 | Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb - Penghalang (FC_{SF}) Pada Jalan Perkotaan dengan Kereb | 21 |
| Tabel 2.10 | Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (FC_{CS}) | 22 |
| Tabel 2.11 | Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan Arteri Primer | 22 |
| Tabel 2.12 | Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan Kolektor Primer | 22 |
| Tabel 2.13 | Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan Arteri Sekunder dan Kolektor Sekunder | 23 |
| Tabel 2.14 | Nilai V/C Berbagai Kondisi..... | 24 |
| Tabel 2.15 | Studi Terdahulu..... | 29 |
| Tabel 3.1 | Variabel Penelitian..... | 35 |
| Tabel 3.2 | Instansi dan Data Sekunder yang Dibutuhkan | 39 |
| Tabel 3.3 | Metode Penelitian | 40 |
| Tabel 3.4 | Pembagian Segmen dan Titik Survei pada Wilayah Studi | 43 |
| Tabel 3.5 | Volume Arus Jalan Ahmad Yani <i>Weekday</i> | 50 |
| Tabel 3.6 | Volume Arus Jalan Ahmad Yani <i>Weekend</i> | 51 |
| Tabel 3.7 | Volume Arus Jalan Raden Intan <i>Weekday</i> | 52 |
| Tabel 3.8 | Volume Arus Jalan Raden Intan <i>Weekend</i> | 52 |
| Tabel 3.9 | Volume Arus Jalan Raden Panji Suroso <i>Weekday</i> | 54 |
| Tabel 3.10 | Volume Arus Jalan Raden Panji Suroso <i>Weekend</i> | 54 |
| Tabel 3.11 | Desain Survei | 56 |
| Tabel 4.1 | Jumlah Kendaraan Kota Malang Tahun 2009-2010 | 59 |
| Tabel 4.2 | Jumlah Kendaraan Kota Malang Tahun 2012-2013 | 59 |

| | | |
|------------|--|----|
| Tabel 4.3 | Pembagian Pusat Pelayanan Perkotaan Kota Malang..... | 60 |
| Tabel 4.4 | Pusat Pelayanan Kota dan Sistem Pusat Kota Malang | 60 |
| Tabel 4.5 | Hirarki dan Geometrik Jalan..... | 66 |
| Tabel 4.6 | Kondisi Geometrik dan Inventaris Jalan Ahmad Yani | 67 |
| Tabel 4.7 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 16 | 69 |
| Tabel 4.8 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 18 | 70 |
| Tabel 4.9 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 19 | 70 |
| Tabel 4.10 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 21 | 71 |
| Tabel 4.11 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 23 | 71 |
| Tabel 4.12 | Kondisi Geometrik dan Inventaris Jalan Raden Intan | 73 |
| Tabel 4.13 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 1 | 74 |
| Tabel 4.14 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 2 | 75 |
| Tabel 4.15 | Kondisi Geometrik dan Inventaris Jalan Raden Panji Suroso | 76 |
| Tabel 4.16 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 3 | 78 |
| Tabel 4.17 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 5 | 79 |
| Tabel 4.18 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 7 | 79 |
| Tabel 4.19 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 9 | 80 |
| Tabel 4.20 | Laju Harian Rata-rata Titik Pengamatan 12 | 80 |
| Tabel 4.21 | Karakteristik Jalan Ahmad Yani..... | 81 |
| Tabel 4.22 | Kapasitas Jalan Ahmad Yani | 82 |
| Tabel 4.23 | Perhitungan Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani | 82 |
| Tabel 4.24 | Karakteristik Jalan Raden Intan | 84 |
| Tabel 4.25 | Kapasitas Jalan Raden Intan | 84 |
| Tabel 4.26 | Perhitungan Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raden Intan | 85 |
| Tabel 4.27 | Karakteristik Jalan Raden Panji Suroso..... | 86 |
| Tabel 4.28 | Kapasitas Jalan Raden Panji Suroso | 87 |
| Tabel 4.29 | Perhitungan Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Raden Panji Suroso | 87 |
| Tabel 4.30 | Perhitungan Plat Matching <i>Weekday</i> | 90 |
| Tabel 4.31 | Perbandingan Persentase Arus Menerus dan Arus Lokal <i>Weekday</i> | 92 |
| Tabel 4.32 | Perhitungan Plat Matching <i>Weekend</i> | 93 |
| Tabel 4.33 | Perbandingan Persentase Arus Menerus dan Arus Lokal <i>Weekend</i> | 95 |
| Tabel 4.34 | Perbandingan Persentase Arus Menerus dan Arus Lokal pada <i>Weekday dan Weekend</i> | 95 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.35 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani Dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekday</i> .. | 127 |
| Tabel 4.36 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekday</i> | 128 |
| Tabel 4.37 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekday</i> | 130 |
| Tabel 4.38 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekend</i> ... | 131 |
| Tabel 4.39 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekend</i> | 132 |
| Tabel 4.40 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekend</i> | 133 |
| Tabel 4.41 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekday</i> ... | 134 |
| Tabel 4.42 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekday</i> | 135 |
| Tabel 4.43 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekday</i> | 136 |
| Tabel 4.44 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekend</i> ... | 137 |
| Tabel 4.45 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekend</i> | 137 |
| Tabel 4.46 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekend</i> | 138 |
| Tabel 4.47 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekday</i> | 139 |
| Tabel 4.48 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekday</i> | 140 |
| Tabel 4.49 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekday</i> | 141 |



| | |
|--|-----|
| Tabel 4.50 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekend</i> | 142 |
| Tabel 4.51 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekend</i> | 144 |
| Tabel 4.52 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekend</i> | 145 |
| Tabel 4.53 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekday</i> | 146 |
| Tabel 4.54 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekday</i> | 147 |
| Tabel 4.55 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekday</i> | 148 |
| Tabel 4.56 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekend</i> | 149 |
| Tabel 4.57 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekend</i> | 150 |
| Tabel 4.58 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekend</i> | 151 |
| Tabel 4.59 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekday</i> | 152 |
| Tabel 4.60 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekday</i> | 153 |
| Tabel 4.61 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekday</i> | 153 |
| Tabel 4.62 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekend</i> | 154 |
| Tabel 4.63 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekend</i> | 154 |
| Tabel 4.64 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekend</i> | 155 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.65 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekday</i> | 155 |
| Tabel 4.66 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekday</i> | 156 |
| Tabel 4.67 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekday</i> | 157 |
| Tabel 4.68 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekend</i> | 159 |
| Tabel 4.69 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekend</i> | 160 |
| Tabel 4.70 Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekend</i> | 161 |
| Tabel 4.71 Persentase Perubahan Nilai DS Tanpa Arus Pusat dan Sub Pusat di dalam Wilayah Studi..... | 162 |
| Tabel 4.72 Persentase Perubahan Nilai DS Tanpa Arus Pusat dan Sub Pusat di luar Wilayah Studi (Pusat Kota Malang)..... | 163 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|--|----|
| Gambar 1.1 | Kondisi Lalu Lintas Ruas Jalan Ahmad Yani | 6 |
| Gambar 1.2 | Kondisi Lalu Lintas Ruas Jalan Raden Panji Suroso | 7 |
| Gambar 1.3 | Kondisi Lalu Lintas Ruas Jalan Raden Intan | 7 |
| Gambar 1.4 | Peta Orientasi Wilayah Studi | 8 |
| Gambar 1.5 | Peta Wilayah Studi | 9 |
| Gambar 1.6 | Peta Persebaran Pusat - Sub Pusat dan Jaringan yang Menghubungkan | 10 |
| Gambar 1.7 | Kerangka Pemikiran | 11 |
| Gambar 2.1 | Model Teori Konsentris (Burgess) | 14 |
| Gambar 2.2 | Model Teori Inti Berganda | 15 |
| Gambar 2.3 | Perancangan Bentuk Inti/ Kompak | 16 |
| Gambar 2.4 | Perancangan Bentuk Memencar | 16 |
| Gambar 2.5 | Interaksi Tata Guna Lahan dan Transportasi | 25 |
| Gambar 2.6 | Kerangka Teori | 26 |
| Gambar 3.1 | Diagram Alir Penelitian | 34 |
| Gambar 3.2 | Diagram Kerangka Penelitian | 41 |
| Gambar 3.3 | Peta Titik Survei LHR dan Plat Matching | 45 |
| Gambar 3.4 | Peta Kondisi Titik Survei Bagian 1 | 46 |
| Gambar 3.5 | Peta Kondisi Titik Survei Bagian 2 | 47 |
| Gambar 3.6 | Peta Kondisi Titik Survei Bagian 3 | 48 |
| Gambar 3.7 | Peta Kondisi Titik Survei Bagian 4 | 49 |
| Gambar 3.8 | Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani <i>Weekday</i> | 51 |
| Gambar 3.9 | Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani <i>Weekend</i> | 52 |
| Gambar 3.10 | Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Raden Intan <i>Weekday</i> | 53 |
| Gambar 3.11 | Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Raden Intan <i>Weekend</i> | 53 |
| Gambar 3.12 | Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Raden Panji Suroso <i>Weekday</i> | 55 |
| Gambar 3.13 | Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Raden Panji Suroso <i>Weekend</i> | 55 |
| Gambar 4.1 | Kondisi Kemacetan di Jalan Panji Suroso, Jalan Raden Intan dan Jalan Ahmad Yani | 58 |
| Gambar 4.2 | Peta Struktur Ruang Kota Malang | 62 |
| Gambar 4.3 | Kawasan Pasar Blimbing Sebagai Pusat Pelayanan Kota | |

| | | |
|-------------|---|----|
| | BWK Malang Timur Laut..... | 64 |
| Gambar 4.4 | Kawasan Plaza Araya Sebagai Sub Pusat Pelayanan Kota I BWK Malang Timur Laut..... | 64 |
| Gambar 4.5 | Kawasan Terminal Arjosari Sebagai Sub Pusat Pelayanan Kota II BWK Malang Timur Laut..... | 65 |
| Gambar 4.6 | Penampang Jalan Ahmad Yani Segmen 1 | 67 |
| Gambar 4.7 | Penampang Jalan Ahmad Yani Segmen 2 | 68 |
| Gambar 4.8 | Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Ahmad Yani..... | 69 |
| Gambar 4.9 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 16..... | 70 |
| Gambar 4.10 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 18..... | 70 |
| Gambar 4.11 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 19..... | 71 |
| Gambar 4.12 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 21 | 71 |
| Gambar 4.13 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 23..... | 72 |
| Gambar 4.14 | Penampang Jalan Raden Intan | 73 |
| Gambar 4.15 | Kepadatan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raden Intan | 74 |
| Gambar 4.16 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 1..... | 75 |
| Gambar 4.17 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 2..... | 75 |
| Gambar 4.18 | Penampang Jalan Raden Panji Suroso Segmen 1 | 77 |
| Gambar 4.19 | Penampang Jalan Raden Panji Suroso Segmen 2 | 77 |
| Gambar 4.20 | Kepadatan Lalu Lintas Jalan Raden Panji Suroso..... | 78 |
| Gambar 4.21 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 3..... | 79 |
| Gambar 4.22 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 5..... | 79 |
| Gambar 4.23 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 7..... | 80 |
| Gambar 4.24 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 9..... | 80 |
| Gambar 4.25 | Grafik Volume Lalu Lintas Titik Pengamatan 12..... | 81 |
| Gambar 4.26 | Grafik DS Jalan Ahmad Yani <i>Weekday</i> | 83 |
| Gambar 4.27 | Grafik DS Jalan Ahmad Yani <i>Weekend</i> | 83 |
| Gambar 4.28 | Grafik DS Jalan Ahmad Yani | 84 |
| Gambar 4.29 | Grafik DS Jalan Raden Intan <i>Weekday</i> | 85 |
| Gambar 4.30 | Grafik DS Jalan Raden Intan <i>Weekend</i> | 86 |
| Gambar 4.31 | Grafik DS Jalan Raden Intan..... | 86 |
| Gambar 4.32 | Grafik DS Jalan Raden Panji Suroso <i>Weekday</i> | 88 |
| Gambar 4.33 | Grafik DS Jalan Raden Panji Suroso <i>Weekend</i> | 88 |
| Gambar 4.34 | Grafik DS Jalan Raden Panji Suroso | 88 |



| | | |
|-------------|---|-----|
| Gambar 4.35 | Grafik Perbandingan Persentase Pengamatan <i>Weekday</i> dan <i>Weekend</i> | 96 |
| Gambar 4.36 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian A <i>Weekday</i> Pagi..... | 97 |
| Gambar 4.37 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian A <i>Weekday</i> Siang..... | 98 |
| Gambar 4.38 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian A <i>Weekday</i> Sore..... | 99 |
| Gambar 4.39 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian A <i>Weekend</i> Pagi..... | 100 |
| Gambar 4.40 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian A <i>Weekend</i> Siang..... | 101 |
| Gambar 4.41 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian A <i>Weekend</i> Sore..... | 102 |
| Gambar 4.42 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian B <i>Weekday</i> Pagi..... | 103 |
| Gambar 4.43 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian B <i>Weekday</i> Siang..... | 104 |
| Gambar 4.44 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian B <i>Weekday</i> Sore..... | 105 |
| Gambar 4.45 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian B <i>Weekend</i> Pagi..... | 106 |
| Gambar 4.46 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian B <i>Weekend</i> Siang..... | 107 |
| Gambar 4.47 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian B <i>Weekend</i> Sore..... | 108 |
| Gambar 4.48 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian C <i>Weekday</i> Pagi..... | 109 |
| Gambar 4.49 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian C <i>Weekday</i> Siang..... | 110 |
| Gambar 4.50 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian C <i>Weekday</i> Sore..... | 111 |
| Gambar 4.51 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian C <i>Weekend</i> Pagi..... | 112 |
| Gambar 4.52 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian C <i>Weekend</i> Siang..... | 113 |
| Gambar 4.53 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian C <i>Weekend</i> Sore..... | 114 |
| Gambar 4.54 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian D <i>Weekday</i> Pagi..... | 115 |
| Gambar 4.55 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian D <i>Weekday</i> Siang..... | 116 |
| Gambar 4.56 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian D <i>Weekday</i> Sore..... | 117 |
| Gambar 4.57 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian D <i>Weekend</i> Pagi..... | 118 |
| Gambar 4.58 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian D <i>Weekend</i> Siang..... | 119 |
| Gambar 4.59 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian D <i>Weekend</i> Sore..... | 120 |
| Gambar 4.60 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian E <i>Weekday</i> Pagi..... | 121 |
| Gambar 4.61 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian E <i>Weekday</i> Siang..... | 122 |
| Gambar 4.62 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian E <i>Weekday</i> Sore..... | 123 |
| Gambar 4.63 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian E <i>Weekend</i> Pagi..... | 124 |
| Gambar 4.64 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian E <i>Weekend</i> Siang..... | 125 |
| Gambar 4.65 | Peta Arus Masuk dan Keluar Bagian E <i>Weekend</i> Sore..... | 126 |



| | | |
|-------------|---|-----|
| Gambar 4.66 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekday</i> | 128 |
| Gambar 4.67 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekday</i> | 129 |
| Gambar 4.68 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekday</i> | 130 |
| Gambar 4.69 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekend</i> | 131 |
| Gambar 4.70 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekend</i> | 132 |
| Gambar 4.71 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekend</i> | 134 |
| Gambar 4.72 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekday</i> | 135 |
| Gambar 4.73 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekday</i> | 136 |
| Gambar 4.74 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekday</i> | 136 |
| Gambar 4.75 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekend</i> | 137 |
| Gambar 4.76 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar | |

| | | |
|-------------|--|-----|
| | Blimbing <i>Weekend</i> | 138 |
| Gambar 4.77 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekend</i> | 138 |
| Gambar 4.78 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekday</i> | 139 |
| Gambar 4.79 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekday</i> | 140 |
| Gambar 4.80 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekday</i> | 142 |
| Gambar 4.81 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Terminal Arjosari <i>Weekend</i> | 143 |
| Gambar 4.82 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Pasar Blimbing <i>Weekend</i> | 144 |
| Gambar 4.83 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Menuju Plaza Araya <i>Weekend</i> | 145 |
| Gambar 4.84 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekday</i> | 147 |
| Gambar 4.85 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekday</i> | 148 |
| Gambar 4.86 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekday</i> | 149 |
| Gambar 4.87 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekend</i> | 150 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Gambar 4.88 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekend</i> | 151 |
| Gambar 4.89 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Ahmad Yani dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekend</i> | 152 |
| Gambar 4.90 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekday</i> | 152 |
| Gambar 4.91 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekday</i> | 153 |
| Gambar 4.92 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekday</i> | 153 |
| Gambar 4.93 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekend</i> | 154 |
| Gambar 4.94 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekend</i> | 154 |
| Gambar 4.95 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Intan dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekend</i> | 155 |
| Gambar 4.96 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 <i>Weekday</i> | 156 |
| Gambar 4.97 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 <i>Weekday</i> | 157 |
| Gambar 4.98 | Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 <i>Weekday</i> | 158 |

Gambar 4.99 Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 13 *Weekend*..... 159

Gambar 4.100 Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 14 *Weekend*..... 160

Gambar 4.101 Grafik Perbandingan Nilai DS Arus Kondisi Eksisting di Jalan Raden Panji Suroso dan Nilai DS Tanpa Faktor Arus Titik Pengamatan 16 *Weekend*..... 162

