

DAFTAR ISI

RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan	4
1.5 Ruang Lingkup.....	4
1.5.1 Ruang Lingkup Materi	4
1.5.3 Ruang Lingkup Wilayah	4
1.6 Manfaat	5
1.7 Kerangka Pemikiran.....	7
1.8 Sistematika Pembahasan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Definisi Operasional	9
2.2 Pejalan Kaki	9
2.2.1 Pengertian.....	9
2.2.2 Jenis Pejalan Kaki Menurut Moda Perjalanan	10
2.2.3 Tujuan Pergerakan Pejalan Kaki.....	10
2.2.4 Kriteria Kemampuan Berjalan Kaki.....	11
2.2.5 Waktu Pergerakan Pejalan Kaki.....	12
2.3 Tinjauan Jalur Pejalan Kaki	12
2.3.1 Jalur Pejalan Kaki	12
2.3.2 Jenis-Jenis Jalur Pejalan Kaki	14
2.3.3 Fasilitas Pelengkap (<i>Street Furniture</i>) Jalur Pejalan Kaki	16
2.3.4 Fasilitas Pejalan Kaki Bagi <i>Difable-Person</i>	19
2.3.5 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	20
2.4 Hubungan Tata Guna Lahan dan Fasilitas Transportasi	21
2.5 Kriteria Jalur Pejalan Kaki.....	21
2.6 Tinjauan Metode Simpson Diversity Index	24
2.7 Tinjauan Metode AHP	25
2.8 Tinjauan Metode MCE	26
2.9 Kerangka Teori	28
2.10 Studi Terdahulu.....	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1 Jenis Penelitian.....	38

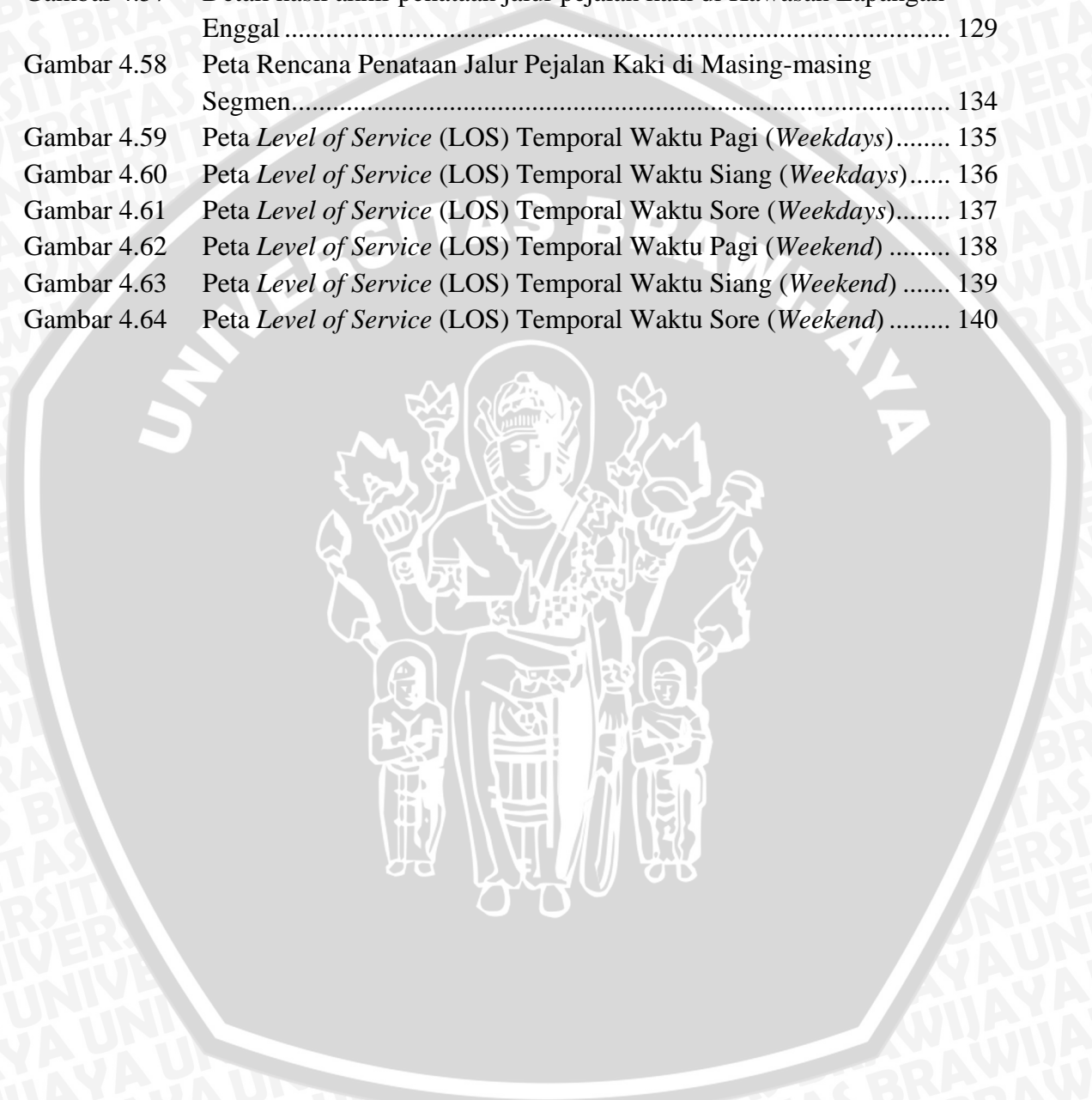
3.2	Variabel Penelitian.....	38
3.3	Lokasi Penelitian.....	42
3.4	Pembagian Segmen dan Penentuan Titik Pengamatan	42
3.5	Metode Pengumpulan Data.....	45
3.5.1	Survei Primer	45
3.5.2	Survei Sekunder	47
3.6	Populasi dan Sample Penelitian	47
3.6.1	Metode Pengambilan Sampel Ahli	47
3.6.2	Populasi dan Sampel Ahli.....	48
3.6.3	Metode Pengambilan Sampel Pejalan Kaki.....	48
3.6.4	Populasi dan Sampel Pejalan Kaki	49
3.7	Metode Analisis Data.....	50
3.7.1	Analisis Kondisi Jalur Pejalan Kaki.....	50
3.7.2	Analisis Karakteristik Pejalan Kaki	53
3.7.3	Analisis Penentuan Bobot Kriteria Jalur Pejalan Kaki	53
3.7.4	Analisis Penentuan Skoring Kriteria Jalur Pejalan Kaki.....	55
3.8	Kerangka Metode.....	57
3.9	Desain Survei	58
BAB IV	PEMBAHASAN	40
4.1	Gambaran Umum Kawasan Lapangan Enggal	61
4.1.1	Kondisi penggunaan lahan	64
4.1.2	Hambatan di jalur pejalan kaki	74
4.2	Karakteristik Pejalan Kaki	75
4.3	Karakteristik Jalur Pejalan Kaki	81
4.4	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki	90
4.5	Fasilitas Pelengkap (<i>Street Furniture</i>) Jalur Pejalan Kaki.....	94
4.6	Penentuan Bobot dalam Prioritas Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Persepsi <i>Stakeholder</i>	110
4.5	Penentuan Prioritas Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Persepsi <i>Stakeholder</i>	115
4.7	Rekomendasi Desain Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Prioritas Penataan dari <i>Stakeholder</i>	121
4.7.1	Konsep Penataan Jalur Pejalan Kaki Tahap Pertama.....	121
4.7.2	Konsep Penataan Jalur Pejalan Kaki Tahap Kedua	123
4.7.3	Konsep Penataan Jalur Pejalan Kaki Tahap Ketiga	124
BAB V	PENUTUP.....	98
5.1	Kesimpulan	98
5.2	Saran	98
	DAFTAR PUSTAKA.....	xi
	DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Lokasi Penelitian.....	6
Gambar 1.2	Kerangka Pemikiran	7
Gambar 2.1	Penampang Melintang Drainase Pada Jalur Pejalan Kaki	16
Gambar 2.2	Fasilitas Tempat Duduk	17
Gambar 2.3	Fasilitas Tempat Sampah	17
Gambar 2.4	Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi (<i>Signage</i>).....	18
Gambar 2.5	Fasilitas Halte/ <i>Shelter</i> Bus dan Lapak Tunggu.....	19
Gambar 2.6	Kerangka Teori	28
Gambar 3.1	Peta Pembagian Segmen dan Zona	43
Gambar 3.2	Peta Titik Survei	44
Gambar 3.3	Diagram Alir Analisis Penelitian.....	57
Gambar 4.1	Peta Orientasi Kawasan Lapangan Enggal	62
Gambar 4.2	Peta Administrasi Kawasan Lapangan Enggal	63
Gambar 4.3	Peta Guna Lahan Kawasan Lapangan Enggal	67
Gambar 4.4	Peta Guna Lahan Segmen 1	68
Gambar 4.5	Peta Guna Lahan Segmen 2	69
Gambar 4.6	Peta Guna Lahan Segmen 3	70
Gambar 4.7	Peta Guna Lahan Segmen 4	71
Gambar 4.8	Peta Guna Lahan Segmen 5	72
Gambar 4.9	Peta Guna Lahan Segmen 6	73
Gambar 4.10	Hambatan di Jalur Pejalan Kaki Pada Kawasan Lapangan Enggal	74
Gambar 4.11	Persentase Usia Pejalan Kaki di Koridor Kawasan Lapangan Enggal	76
Gambar 4.12	Persentase Jenis Kelamin Pejalan Kaki di Koridor Kawasan Lapangan Enggal	77
Gambar 4.13	Persentase Asal Pergerakan Pejalan Kaki di Koridor Kawasan Lapangan Enggal	78
Gambar 4.14	Persentase Tujuan Pejalan Kaki yang Berjalan Kaki di Koridor Kawasan Lapangan Enggal.....	78
Gambar 4.15	Persentase Moda yang Digunakan Oleh Pejalan Kaki Sebelum Berjalan Kaki di Koridor Kawasan Lapangan Enggal	79
Gambar 4.16	Persentase Moda yang Digunakan Oleh Pejalan Kaki Setelah Berjalan Kaki di Koridor Kawasan Lapangan Enggal	79
Gambar 4.17	Persentase Waktu yang Sering Dipilih Oleh Pejalan Kaki untuk Berjalan Kaki di Koridor Kawasan Lapangan Enggal.....	80
Gambar 4.18	Persentase Minat Pejalan Kaki untuk Menggunakan Trotoar atau Badan Jalan Saat Berjalan Kaki di Koridor Kawasan Lapangan Enggal	80
Gambar 4.19	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Segmen 1 (a) Zona A dan (b) Zona B Jalan Jendral Sudirman	81
Gambar 4.20	Kondisi Perkerasan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 1	82
Gambar 4.21	Penampang Melintang Jalur Pejalan Kaki di Segmen 1	82
Gambar 4.22	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Segmen 2 (a) Zona A (b) Zona B Jalan Jenderal Sriwijaya.....	83

Gambar 4.23	Kondisi Perkerasan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 2.....	83
Gambar 4.24	Penampang melintang jalur pejalan kaki di segmen 2.....	84
Gambar 4.25	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Segmen3 (a) Zona A (b) Zona B Jalan Jendral Majapahit.....	84
Gambar 4.26	Kondisi Perkerasan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 3.....	85
Gambar 4.27	Penampang Melintang Jalur Pejalan Kaki di Segmen 3.....	85
Gambar 4.28	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Segmen 4 (a) Zona A (b) Zona B Jalan Sriwijaya.....	86
Gambar 4.29	Kondisi Perkerasan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 4.....	86
Gambar 4.30	Penampang Melintang Jalur Pejalan Kaki di Segmen 4.....	87
Gambar 4.31	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Segmen 5 (a) Zona A (b) Zona B Jalan Majapahit.....	87
Gambar 4.32	Kondisi Perkerasan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 5.....	88
Gambar 4.33	Penampang Melintang Jalur Pejalan Kaki di Segmen 5.....	88
Gambar 4.34	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Segmen 6 (a) Zona A (b) Zona B Jalan Tulang Bawang.....	89
Gambar 4.35	Kondisi Perkerasan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 6.....	89
Gambar 4.36	Penampang Melintang Jalur Pejalan Kaki di Segmen 6.....	90
Gambar 4.37	Peta Persebaran Kerusakan Perkerasan Jalur Pejalan Kaki.....	92
Gambar 4.38	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Pagi (<i>Weekdays</i>).....	101
Gambar 4.39	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Siang (<i>Weekdays</i>).....	102
Gambar 4.40	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Sore (<i>Weekdays</i>).....	103
Gambar 4.41	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Pagi (<i>Weekend</i>).....	104
Gambar 4.42	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Siang (<i>Weekend</i>).....	105
Gambar 4.43	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Sore (<i>Weekend</i>).....	106
Gambar 4.44	Peta Lampu Penerangan Eksisting di Kawasan Lapangan Enggal.....	107
Gambar 4.45	Peta Tempat Sampah Eksisting di Kawasan Lapangan Enggal.....	108
Gambar 4.46	Peta Halte/ <i>Shelter</i> Bus dan Lapak TungguEksisting di Kawasan Lapangan Enggal.....	109
Gambar 4.47	Ilustrasi Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Setelah Melalui Tahapan Pertama Konsep Penataan Jalur Pejalan Kaki.....	123
Gambar 4.48	Ilustrasi Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Setelah Melalui Dua Tahapan Konsep Penataan Jalur Pejalan Kaki..	124
Gambar 4.49	Ilustrasi Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Setelah Memenuhi Ketiga Tahapan Penataan Jalur Pejalan Kaki.....	125
Gambar 4.50	Ilustrasi Hasil Akhir Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal.....	126
Gambar 4.51	Ilustrasi Hasil Akhir Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 1 Kawasan Lapangan Enggal.....	126
Gambar 4.52	Ilustrasi Hasil Akhir Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 2 Kawasan Lapangan Enggal.....	127
Gambar 4.53	Ilustrasi Hasil Akhir Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 3 Kawasan Lapangan Enggal.....	127

Gambar 4.54	Ilustrasi Hasil Akhir Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 4 Kawasan Lapangan Enggal	128
Gambar 4.55	Ilustrasi Hasil Akhir Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 5 Kawasan Lapangan Enggal	128
Gambar 4.56	Ilustrasi Hasil Akhir Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 6 Kawasan Lapangan Enggal	129
Gambar 4.57	Detail hasil akhir penataan jalur pejalan kaki di Kawasan Lapangan Enggal	129
Gambar 4.58	Peta Rencana Penataan Jalur Pejalan Kaki di Masing-masing Segmen.....	134
Gambar 4.59	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Pagi (<i>Weekdays</i>).....	135
Gambar 4.60	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Siang (<i>Weekdays</i>).....	136
Gambar 4.61	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Sore (<i>Weekdays</i>).....	137
Gambar 4.62	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Pagi (<i>Weekend</i>)	138
Gambar 4.63	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Siang (<i>Weekend</i>)	139
Gambar 4.64	Peta <i>Level of Service</i> (LOS) Temporal Waktu Sore (<i>Weekend</i>)	140



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Identifikasi Masalah di Lokasi Penelitian	3
Tabel 2.1	Penambahan Lebar Jalur Pejalan Kaki.....	13
Tabel 2.2	Lebar Minimal Trotoar Menurut Penggunaan Lahan	14
Tabel 2.3	Standar Penyediaan Pelayanan Jalur Pejalan Kaki	20
Tabel 2.4	Skala Banding Secara Berpasangan	26
Tabel 2.5	Studi Terdahulu	30
Tabel 3.1	Variabel dan Sub Variabel Penelitian	39
Tabel 3.2	Penentuan Segmen dan Zona	42
Tabel 3.3	Data yang Dibutuhkan dan Instansi Terkait.....	47
Tabel 3.4	<i>Stakeholder</i> yang Dipilih Sebagai Sampel	48
Tabel 3.5	Pembagian Sampel di Masing-masing Segmen	50
Tabel 3.6	Pembagian Sampel Berdasarkan Hari dan Waktu Pengamatan.....	50
Tabel 3.7	Desain Survei	58
Tabel 4.1	Indeks Keragaman Penggunaan Ruang Pejalan Kaki Berdasarkan Usia dan Jenis Kelamin Pejalan Kaki.....	75
Tabel 4.2	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal (<i>Weekday</i>).....	93
Tabel 4.3	Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal (<i>Weekend</i>).....	93
Tabel 4.4	Analisis Kondisi Drainase di Kawasan Lapangan Enggal	94
Tabel 4.5	Analisis Kondisi Lampu Penerangan di Kawasan Lapangan Enggal	95
Tabel 4.6	Analisis kondisi tempat duduk di Kawasan Lapangan Enggal	97
Tabel 4.7	Analisis Kondisi Tempat Sampah di Kawasan Lapangan Enggal	97
Tabel 4.8	Analisis Kondisi Papan Informasi (<i>Signage</i>) di Kawasan Lapangan Enggal	99
Tabel 4.9	Analisis Kondisi Pagar Pengamandi Kawasan Lapangan Enggal	99
Tabel 4.10	Analisis Kondisi Halte/Shelter di Kawasan Lapangan Enggal	100
Tabel 4.11	Perbandingan Berpasangan Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung	110
Tabel 4.12	<i>Priority Vector</i> (VP) Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung	110
Tabel 4.13	Perbandingan Berpasangan Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Dinas Pekerjaan Umum Kota Bandar Lampung	111
Tabel 4.14	<i>Priority Vector</i> (VP) Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Dinas Pekerjaan Umum Kota Bandar Lampung	111
Tabel 4.15	Perbandingan Berpasangan Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Dinas Tata Kota, Kota Bandar Lampung	112

Tabel 4.16	<i>Priority Vector</i> (VP) Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Dinas Tata Kota,Kota Bandar Lampung	112
Tabel 4.17	Perbandingan Berpasangan Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Dinas Pertamanan Kota Bandar Lampung	112
Tabel 4.18	<i>Priority Vector</i> (VP) Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Dinas Pertamanan Kota Bandar Lampung	113
Tabel 4.19	Perbandingan Berpasangan Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Akademisi Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung	113
Tabel 4.20	<i>Priority Vector</i> (VP) Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal Berdasarkan Akademisi Jurusan Teknik Sipil Universitas Lampung	113
Tabel 4.21	Hasil Gabungan Pendapat Para Stakeholder Terhadap Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal.....	114
Tabel 4.22	Normalisasi Hasil Gabungan Pendapat Para Stakeholder Terhadap Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal....	114
Tabel 4.23	<i>Priority Vector</i> (VP) Hasil Gabungan Pendapat Para Stakeholder Terhadap Kriteria Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Lapangan Enggal	114
Tabel 4.24	Matriks Elemen Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 1	116
Tabel 4.25	Matriks Elemen Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 2	116
Tabel 4.26	Matriks Elemen Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 3	117
Tabel 4.27	Matriks Elemen Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 4	118
Tabel 4.28	Matriks Elemen Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 5	118
Tabel 4.29	Matriks Elemen Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 6	119
Tabel 4.30	Matriks Gabungan Elemen Penataan Jalur Pejalan Kaki di kawasan Lapangan Enggal.....	120
Tabel 4.31	Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki di Kawasan Lapangan Enggal setelah dilakukan penataan (<i>Weekday</i>).....	131
Tabel 4.32	Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki di Kawasan Lapangan Enggal setelah dilakukan penataan (<i>Weekend</i>).....	131
Tabel 4.33	Matriks arahan penataan jalur pejalan kaki secara keseluruhan	132