

PEMANFAATAN RUANG KORIDOR JALAN DI SEPUTAR ALUN-ALUN KOTA PASURUAN

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

ELITA MERRY PRATIWI
NIM. 0810653040

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Jenny Ernawati, MSP., Ph.D
NIP. 19621223 198802 2 001

Triandriani Mustikawati, ST., MT
NIP. 19740430 200012 2 001

LEMBAR PENGESAHAN

**PEMANFAATAN RUANG KORIDOR JALAN DI SEPUTAR
ALUN-ALUN KOTA PASURUAN**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh:

ELITA MERRY PRATIWI
NIM. 0810653040

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada tanggal 08 Mei 2015

Dosen Penguji I

Dosen Penguji II

Ir. Sigmawan Tri Pamungkas, MT
NIP. 19630630 198903 1 002

Noviani Survasari, ST, MT
NIP. 19741116 200012 2 003

Mengetahui,
Ketua Jurusan Arsitektur

Dr. Agung Murti Nugroho, ST., MT., Ph.D
NIP. 19740915 200012 1 001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, yang tersebut di bawah ini:

Nama : ELITA MERRY PRATIWI

NIM : 0810653040

Mahasiswa Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Brawijaya

Judul Skripsi : **Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan di Seputar**

Alun-alun Kota Pasuruan

Dosen Pembimbing : 1. Ir. Jenny Ernawati, MSP., Ph.D

2. Triandriani Mustikawati, ST., MT

Menyatakan dengan sebenar-benarnya, bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam hasil karya Skripsi saya, baik berupa naskah maupun gambar tidak terdapat unsur-unsur penjiplakan karya Skripsi yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi, serta tidak terdapat karya atau pendapat orang lain yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata terdapat unsur-unsur penjiplakan yang dapat dibuktikan di dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima pembatalan atas Skripsi dan gelar Sarjana Teknik yang telah diperoleh serta menjalani proses peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU. No.20 Tahun 2003 Pasal 25 Ayat 2 Pasal 70).

Malang, Agustus 2015

Yang membuat pernyataan,

Elita Merry Pratiwi
NIM. 0810653040

Tembusan:

1. Kepala Laboratorium Dokumentasi dan Tugas Akhir Jurusan Arsitektur FTUB
2. Dosen Pembimbing Skripsi yang bersangkutan
3. Dosen Penasehat Akademik yang bersangkutan

RINGKASAN

Elita Merry Pratiwi. Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Mei 2015, *Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan*, Dosen Pembimbing: Jenny Ernawati dan Triandriani Mustikawati

Kota Pasuruan merupakan salah satu kota yang berada di jalur pantura. Pusat Kota Pasuruan merupakan sentral dari berbagai macam kegiatan masyarakat. Pada pusat Kota Pasuruan terdapat Alun-alun Kota yang dikelilingi oleh bermacam-macam fungsi/fasilitas yang mendukung Pusat Kota, ini dikarenakan Kota Pasuruan berada di jalur perdagangan yang memiliki fungsi mendukung dan mewadahi aktivitas masyarakat kota maupun luar kota. Beragamnya fungsi-fungsi yang mengelilingi Alun-alun Kota Pasuruan ini juga mempengaruhi pemanfaatan ruang koridor jalan yang terbentuk. Seiring dengan beragamnya aktivitas yang muncul dibutuhkan pula pemenuhan terhadap elemen-elemen perancangan kota yang dapat menunjang aktivitas pemanfaatan tersebut. Dalam hal ini, elemen-elemen yang akan dikaji antara lain tata guna lahan, bentuk dan massa bangunan, sirkulasi dan parkir, jalur pejalan kaki, dan aktivitas pendukung. Penelitian ini ditekankan pada ruang koridor jalan yang terbentuk oleh pola massa dalam koridor, bentuk dan tatanan massa bangunan, dan *linkage* dalam koridor di seputar Alun-alun Kota Pasuruan. Elemen-elemen perancangan kota yang berada di ruang koridor jalan tersebut mendukung serta mempengaruhi aktivitas pemanfaatan ruang yang muncul seperti aktivitas pejalan kaki, aktivitas pedagang kaki lima sebagai aktivitas pendukung (sektor informal) dan aktivitas parkir.

Pengamatan lapangan yang dilakukan untuk mengetahui pemanfaatan ruang koridor jalan melalui pendekatan *environmental behavior* dengan menggunakan *behavioral mapping* yaitu *place centered mapping*. Observasi lapangan dilakukan untuk mengetahui kondisi eksisting ruang koridor jalan yang dilakukan dalam tiga tahap yaitu observasi terhadap lingkungan fisik untuk mengetahui kondisi fisik ruang koridor jalan, observasi pelaku aktivitas untuk mengetahui pelaku/pengguna ruang koridor jalan, dan observasi aktivitas untuk mengetahui aktivitas pemanfaatan yang dilakukan oleh pelaku/pengguna ruang koridor jalan. Kondisi eksisting akan diidentifikasi yang selanjutnya akan dianalisis pemanfaatan ruang koridor jalannya, Variabel yang akan dianalisis antara lain ruang koridor jalan, elemen pembentuk koridor jalan, pejalan kaki, pengguna fasilitas parkir dan pedagang kaki lima. Dari hasil analisis akan digunakan sebagai dasar dalam melakukan rekomendasi penataan ruang koridor jalan di seputar Alun-alun Kota Pasuruan.

Penataan ruang koridor jalan menggunakan pendekatan *behavioral mapping* yang diaplikasikan dalam pemanfaatan ruang koridor jalan yang sesuai dengan teori-teori dari Hamid Shirvani tentang elemen-elemen perancangan kota khususnya sirkulasi (jalur pejalan kaki dan sirkulasi kendaraan), fasilitas parkir, dan pedagang kaki lima sebagai aktivitas pendukung. Penataan ruang koridor jalan sebaiknya dilakukan dengan memprioritaskan elemen-elemen yang dapat mendukung pemanfaatan ruang koridor jalan untuk memaksimalkan aktivitas di ruang koridor jalan di seputar Alun-alun Kota Pasuruan.

Kata kunci: Ruang koridor jalan, Pemanfaatan, Penataan Ruang.

SUMMARY

Elita Merry Pratiwi. Architecture Department, Faculty of Engineering, Brawijaya University, May 2015, The Use of Space on Road Corridor Around Pasuruan Town Square, Advisor: (1) Jenny Ernawati (2) Triandriani Mustikawati

Pasuruan is one of the cities that placed in the path of North Coast of Java. City Center of Pasuruan is central of public activities. In cetral of City there is Town Square which is surrounded by various of functions / facilities that support the City Centre. It is because Pasuruan located on trade path that has function to support and accommodate public activity for people who frominside and outside the city. The various functions that surround Pasuruan Town Square that also influence the use of space on road corridor formed. Along the variety of activities that appear also required compliance with elements of urban design that support used activities. The elements that will be studied include land use, building form and massing, circulation and parking, pedestrian ways, and activity support. This research focused on space on road corridor which formed by figure ground in the corridor, building form and massing structure, and linkage in the corridors around Pasuruan Town Square. The urban design elements that placed in the space on road corridor that support and influence the use of space activity that appears as pedestrian activity, street vendors activity as activity support (informal sector) and parking activity.

Observations were did to determine the use of space on road corridors through environmental behavior approach using behavioral mapping such as place centered mapping. This observations were did to determine of existing condition of space on road corridor will done in three phases, such as the observation of the physical environment to determine the physical condition of the space on road corridor, observation on activities subject to determine the users of space on road corridor, and observation activities to determine the use activity which did by users of space on road corridor. Existing condition will be identified and will be analyzed focused on space on road corridor. Variables that will be analyzed such as space on road corridor, elements form of road corridor, pedestrians, parking user's facilities and street vendors. Results of the analysis will be used as a basis for arrangement recommendations of space on road corridor around Pasuruan Town Square.

Spatial planning of road corridor will be used the behavioral mapping approach that will be applied in the use of space on road corridor appropriate to the theories of Hamid Shirvani about urban design elements, especially the circulation (pedestrian and vehicle circulation), parking facilities, and street vendors as an activity supporters. Therefore, it is prioritizing those elements that can support the use of space on road corridor to maximize activity in the space on road corridor arround Pasuruan Town Square.

Keywords: Space on road corridor, Used, Spasial Planing.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat dan kehadiran-Nya sehingga skripsi yang berjudul **“Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan”** dapat terselesaikan dalam usaha untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik.

Ucapan terima kasih saya sampaikan pada seluruh pihak yang telah membantu dalam usaha penyelesaian Skripsi ini, terutama:

1. Ibu Ir. Jenny Ernawati, MSP.,Ph.D dan Ibu Triandriani Mustikawati, ST.,MT selaku dosen pembimbing skripsi atas arahan dan bimbingannya dalam penyelesaian skripsi ini;
2. Bapak Ir. Sigmawan Tri Pamungkas, MT dan Ibu Noviani Suryasari, ST., MT selaku dosen penguji skripsi atas kritik dan masukannya untuk perbaikan skripsi ini;
3. Bapak Agung Murti Nugroho, ST.,MT., Ph.D selaku Ketua Jurusan atas dukungan yang telah diberikan dalam penyelesaian skripsi ini;
4. Ibu Ir. Rinawati, P. Handajani., MT selaku Kepala Laboratorium Dokumentasi dan Tugas Akhir serta Pak Pitono, Mbak Feby, Mbak Eni dan seluruh staf Jurusan Arsitektur Universitas Brawijaya atas bantuan dan kerjasamanya dalam mempermudah pengerjaan skripsi ini;
5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Arsitektur Universitas Brawijaya atas bimbingan serta ilmu yang diberikan selama menempuh perkuliahan;
6. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan doa restu;
7. Teman-teman Angkatan 2008 dan KBMA yang senantiasa membantu dalam kelancaran skripsi ini serta seluruh pihak yang membantu dalam mendapatkan informasi baik secara langsung ataupun tidak langsung.

Penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang dapat membangun dan melengkapi Skripsi ini. Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Malang, Mei 2015

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Pembatasan Masalah	3
1.5 Tujuan	4
1.6 Manfaat dan Kegunaan	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Ruang Kota (<i>Urban Space</i>).....	8
2.2 Ruang Koridor Jalan	9
2.3 Elemen-elemen <i>Urban Design</i> (Perancangan Kota).....	11
2.3.1 Sirkulasi dan Parkir.....	12
2.3.2 Jalur Pejalan Kaki (<i>Pedestrian Ways</i>).....	19
2.3.3 Pendukung Kegiatan (<i>Activity Support</i>).....	23
2.3.4 Fasilitas Pendukung (<i>Street Furniture</i>).....	26
2.4 Aktivitas Manusia di Ruang Aktivitas.....	29
2.5 Teori <i>Behavioral Mapping</i> dalam Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan.....	31
2.6 Studi Terdahulu.....	34
2.7 Keterkaitan Tinjauan Teori terhadap Penelitian	36
BAB III METODE PENELITIAN	39
3.1 Lokasi Penelitian.....	39
3.2 Fokus Penelitian dan Waktu Penelitian	43
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	43
3.4 Alat Penelitian.....	45



3.5 Variabel Amatan	45
3.6 Populasi dan Sampel	47
3.6.1 Populasi	47
3.6.2 Sampel	47
3.7 Metode Analisis Data	48
3.7.1 Hasil Wawancara	48
3.8 Metode Sintesis	49
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	51
4.1 Deskripsi Umum Kota Pasuruan	51
4.2 Tinjauan Umum Wilayah Studi (Kecamatan Purworejo)	53
4.2.1 Kawasan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	55
4.3 <i>Setting</i> Fisik Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	59
4.3.1 Kondisi Fisik Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	59
4.3.2 Keterkaitan Kondisi Fisik dalam Membentuk Suatu Koridor Ruang	103
4.4 Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan	107
4.4.1 Karakteristik Pengguna Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	108
4.4.2 Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan berdasarkan <i>Behavior Setting</i>	111
A. Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan Pada Hari Kerja	111
B. Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan Pada Akhir Pekan	137
C. Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan Pada Hari Raya	149
4.5 Rekomendasi Penataan Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	179
BAB V PENUTUP	194
5.1 Kesimpulan	194
5.2 Saran	196
DAFTAR PUSTAKA	197
LAMPIRAN	xvi



DAFTAR TABEL

No.	Judul tabel	Halaman
Tabel 2.1	Label dan warna tempat sampah	27
Tabel 2.2	Spesifikasi Sistem Penempatan Lampu Penerangan Jalan	28
Tabel 2.3	Penataan Letak Lampu Penerangan Jalan	28
Tabel 3.1	Variabel Amatan	45
Tabel 4.1	Klasifikasi Jalan Kecamatan Purworejo	54
Tabel 4.2	Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Kerja	111
Tabel 4.3	Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Akhir Pekan	137
Tabel 4.4	Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Raya	149
Tabel 4.5	Karakteristik Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	164
Tabel 4.6	Keberagaman Aktivitas Berdasarkan Hasil Pemetaan Ruang Kotidor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	169
Tabel 4.7	Pengaruh Lingkungan Fisik terhadap Aktivitas Pemanfaatan Ruang Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	174
Tabel 4.8	Aspek Desain Jalan dalam Rekomendasi Penataan Ruang Koridor Jalan	179
Tabel 4.9	Aspek Jalan sebagai Petunjuk pada Rekomendasi Penataan Ruang Koridor Jalan	185

DAFTAR GAMBAR

No.	Judul Gambar	Halaman
Gambar 1.1	Wilayah penelitian	4
Gambar 1.2	Diagram alur pemikiran	7
Gambar 2.1	Bentuk koridor	9
Gambar 2.2	Tipikal penampang melintang jalan arteri sekunder	15
Gambar 2.3	Tipikal penampang melintang jalan kolektor sekunder	16
Gambar 2.4	Contoh Fasilitas Lampu Penerangan Jalan	27
Gambar 2.5	Contoh Telepon Umum	29
Gambar 2.6	Diagram kerangka teori	38
Gambar 3.1	Lokasi penelitian	40
Gambar 3.2	Pembagian zona pada kawasan penelitian	41
Gambar 3.3	Diagram alur penelitian	50
Gambar 4.1	Batas wilayah administratif Kota Pasuruan	52
Gambar 4.2	Penggunaan lahan di seputar kawasan Alun-alun Kota Pasuruan	56
Gambar 4.3	Batas wilayah lokasi penelitian	58
Gambar 4.4	Kondisi eksisting jalur kendaraan koridor Wachid Hasyim	60
Gambar 4.5	Jalur pejalan kaki koridor Wachid Hasyim	60
Gambar 4.6	Layout pada Zona 1	61
Gambar 4.7	Sketsa penampang koridor jalan Wachid Hasyim – Potongan AA'	62
Gambar 4.8	Dinding pagar Alun-alun Kota Pasuruan zona 1	63
Gambar 4.9	Ruang koridor pertama jalan Wachid Hasyim	63
Gambar 4.10	Layout dan Muka bangunan zona 1	64
Gambar 4.11	<i>Skyline</i> Bangunan jalan Wachid Hasyim	65
Gambar 4.12	Sketsa penampang koridor jalan Wachid Hasyim	65
Gambar 4.13	Sketsa penampang koridor jalan Wachid Hasyim – Potongan BB'	66
Gambar 4.14	Ruang koridor kedua jalan Wachid Hasyim	66
Gambar 4.15	Letak Tempat Sampah Pada Zona 1	68
Gambar 4.16	Letak Vegetasi Pada Zona 1	69
Gambar 4.17	Letak Titik Lampu Pada Zona 1	70
Gambar 4.18	Lampu Penerangan Pada Zona 1	70
Gambar 4.19	Letak Box Telepon Pada Zona 1	71
Gambar 4.20	Box Telepon Pada Zona 1	71
Gambar 4.21	Letak Papan Informasi Pada Zona 1	72
Gambar 4.22	Papan Informasi	72

Gambar 4.23	Kondisi eksisting jalur kendaraan koridor Alun-alun Utara	73
Gambar 4.24	Jalur pejalan kaki koridor Alun-alun Utara	73
Gambar 4.25	Layout pada Zona 2	74
Gambar 4.26	Sketsa penampang koridor Alun-alun Utara – Potongan AA’	75
Gambar 4.27	Dinding pagar Alun-alun Kota Pasuruan zona 2	76
Gambar 4.28	Ruang koridor koridor Alun-alun Utara	76
Gambar 4.29	Layout dan muka bangunan pada zona 2	77
Gambar 4.30	<i>Skyline</i> Bangunan penggal jalan Alun-alun Utara	78
Gambar 4.31	Sketsa penampang koridor jalan Alun-alun Utara	78
Gambar 4.32	Letak Tempat Sampah pada Zona 2	79
Gambar 4.33	Tempat Sampah pada Zona 2	80
Gambar 4.34	Letak Vegetasi pada Zona 2	80
Gambar 4.35	Vegetasi pada Zona 2 (sisi bangunan)	81
Gambar 4.36	Vegetasi pada Zona 2 (sisi Alun-alun)	81
Gambar 4.37	Letak Titik Lampu pada Zona 2	82
Gambar 4.38	Lampu Penerangan Jalan pada Zona 2	82
Gambar 4.39	Letak Kotak Surat (bus surat) pada Zona 2	83
Gambar 4.40	Kotak Surat (bus surat)	83
Gambar 4.41	Kondisi eksisting jalur kendaraan koridor Alun-alun Timur	84
Gambar 4.42	Jalur pejalan kaki koridor Alun-alun Timur	85
Gambar 4.43	Layout Zona 3	85
Gambar 4.44	Sketsa penampang koridor Alun-alun Timur – Potongan AA’	86
Gambar 4.45	Dinding pagar Alun-alun Kota Pasuruan zona 3	87
Gambar 4.46	Ruang koridor koridor Alun-alun Timur	87
Gambar 4.47	Layout dan Muka Bangunan pada zona 3	88
Gambar 4.48	<i>Skyline</i> Bangunan Penggal jalan Alun-alun Timur	89
Gambar 4.49	Sketsa penampang koridor jalan Alun-alun Timur – Potongan AA’	89
Gambar 4.50	Letak Tempat Sampah pada Zona 3	90
Gambar 4.51	Letak Vegetasi Zona 3	91
Gambar 4.52	Vegetasi pada Zona 3	92
Gambar 4.53	Letak Titik Lampu pada Zona 3	92
Gambar 4.54	Lampu Penerangan Jalan pada Zona 3	93
Gambar 4.55	Box Telepon Pada Zona 3	93
Gambar 4.56	Letak Box Telepon Pada Zona 3	94
Gambar 4.57	Kondisi eksisting jalur kendaraan koridor Alun-alun Selatan	95
Gambar 4.58	Kondisi fisik jalur pejalan kaki pada Zona 4	95

Gambar 4.59	Layout pada Zona 4	96
Gambar 4.60	Sketsa penampang koridor Alun-alun Selatan – Potongan AA’	96
Gambar 4.61	Ruang koridor koridor Alun-alun Selatan	97
Gambar 4.62	Layout dan Muka Bangunan pada zona 4	98
Gambar 4.63	<i>Skyline</i> Bangunan Penggal jalan Alun-alun Selatan	99
Gambar 4.64	Sketsa penampang koridor jalan Alun-alun Selatan	99
Gambar 4.65	Letak Tempat Sampah pada Zona 4	100
Gambar 4.66	Tempat Sampah pada Zona 4	101
Gambar 4.67	Letak Vegetasi pada Zona 4	101
Gambar 4.68	Vegetasi pada Zona 4	102
Gambar 4.69	Letak Titik Lampu pada Zona 4	102
Gambar 4.70	Tata pola massa bangunan dalam koridor jalan	104
Gambar 4.71	Layout koridor jalan di seputar Alun-alun Kota Pasuruan	105
Gambar 4.72	Potongan Kawasan Koridor Jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	106
Gambar 4.73	<i>Overlay</i> Pemanfaatan ruang koridor jalan hari kerja (siang)	114
Gambar 4.74	<i>Overlay</i> Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Kerja siang hari	115
Gambar 4.75	Analisis Hasil <i>Overlay</i> Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Kerja siang hari	116
Gambar 4.76	<i>Overlay</i> Pemanfaatan ruang koridor jalan Wachid Hasyim pada hari kerja (siang hari)	117
Gambar 4.77	Pemanfaatan Ruang koridor jalan oleh pelaku (pejalan kaki) hari Jumat Siang	118
Gambar 4.78	Pemafaatan ruang koridor jalan Wachid Hasyim hari Jumat siang	118
Gambar 4.79	<i>Overlay</i> Pemanfaatan ruang koridor jalan Alun-alun Utara di hari kerja (siang)	119
Gambar 4.80	Pemanfaatan Ruang koridor jalan (trotoar) oleh pelaku (pejalan kaki) hari Jumat Siang	120
Gambar 4.81	<i>Overlay</i> pemanfaatan ruang koridor jalan Alun-alun Timur	121
Gambar 4.82	Pemafaatan ruang koridor jalan hari Jumat siang	122
Gambar 4.83	Pemanfaatan ruang koridor jalan hari Kerja sore-malam	124
Gambar 4.84	<i>Overlay</i> Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Kerja malam hari	125
Gambar 4.85	Analisis Hasil <i>Overlay</i> Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Kerja malam hari	126
Gambar 4.86	Pemanfaatan Ruang koridor jalan oleh pelaku	127

	(pejalan kaki) hari Selasa Malam	
Gambar 4.87	Pemanfaatan Ruang koridor jalan oleh pelaku (pejalan kaki) pada Malam hari	127
Gambar 4.88	Pemanfaatan ruang koridor jalan hari Kerja sore-malam	128
Gambar 4.89	Pemanfaatan Ruang koridor jalan oleh pelaku (pejalan kaki) hari Kamis Malam	129
Gambar 4.90	Pemanfaatan Ruang koridor jalan oleh pelaku (pejalan kaki) pada Malam hari	129
Gambar 4.91	Penggunaan ruang koridor jalan oleh pejalan kaki	132
Gambar 4.92	Penggunaan ruang koridor jalan oleh pejalan kaki (aktivitas berjalan kaki)	132
Gambar 4.93	Pemanfaatan ruang koridor jalan oleh pejalan kaki	133
Gambar 4.94	Aktivitas berhenti pejalan kaki	133
Gambar 4.95	Aktivitas duduk pejalan kaki (median jalan dan trotoar)	134
Gambar 4.96	Aktivitas duduk pejalan kaki (trotoar)	135
Gambar 4.97	Aktivitas duduk pejalan kaki (trotoar dan median jalan)	135
Gambar 4.98	Aktivitas duduk pejalan kaki (emperan toko)	135
Gambar 4.99	Overlay pemanfaatan ruang koridor jalan Akhir pekan (siang)	138
Gambar 4.100	Overlay Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Akhir Pekan siang hari	139
Gambar 4.101	Analisis Hasil Overlay Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Akhir Pekan siang hari	140
Gambar 4.102	Overlay pemanfaatan ruang koridor jalan Akhir Pekan (sore-malam)	141
Gambar 4.103	Overlay Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Akhir Pekan malam hari	142
Gambar 4.104	Analisis Hasil Overlay Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Akhir Pekan malam hari	143
Gambar 4.105	Penggunaan ruang koridor jalan oleh pejalan kaki pada siang hari (aktivitas berjalan kaki)	145
Gambar 4.106	Penggunaan ruang koridor jalan oleh pejalan kaki pada malam hari (aktivitas berjalan kaki)	146
Gambar 4.107	Pemanfaatan ruang koridor jalan oleh pejalan kaki pada malam hari	147
Gambar 4.108	Aktivitas berhenti pejalan kaki	147
Gambar 4.109	Overlay pemanfaatan ruang koridor jalan hari Raya Idul Fitri (pagi-siang)	151
Gambar 4.110	Overlay Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Raya siang hari	152
Gambar 4.111	Analisis Hasil Overlay Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Raya siang hari	153

Gambar 4.112	Pemanfaatan ruang koridor jalan saat Hari Raya Idul Fitri	154
Gambar 4.113	Suasana di siang hari	154
Gambar 4.114	Suasana di siang hari (ruang jalur pejalan kaki)	155
Gambar 4.115	Overlay pemanfaatan ruang koridor jalan hari Raya Idul Fitri (sore-malam)	155
Gambar 4.116	<i>Overlay</i> Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Raya Malam hari	156
Gambar 4.117	Analisis Hasil <i>Overlay</i> Pengguna Ruang Koridor Jalan pada Hari Raya Malam hari	157
Gambar 4.118	Penggunaan ruang koridor jalan oleh pejalan kaki (aktivitas berjalan kaki)	159
Gambar 4.119	Aktivitas berhenti pejalan kaki	159
Gambar 4.120	Aktivitas Duduk pejalan kaki	161
Gambar 4.121	Kondisi Eksisting Jalan	180
Gambar 4.122	Rekomendasi elemen lansekap	180
Gambar 4.123	Kondisi Eksisting Tempat Sampah	181
Gambar 4.124	Rekomendasi desain tempat sampah	181
Gambar 4.125	Kondisi Eksisting parkir pinggir jalan	182
Gambar 4.126	Rekomendasi penataan parkir	183
Gambar 4.127	Rekomendasi Tanaman Penyekat Jalan	184
Gambar 4.128	Rekomendasi Tempat Duduk untuk Zona 1	185
Gambar 4.129	Kondisi Eksisting Vegetasi	187
Gambar 4.130	Rekomendasi Penataan Vegetasi	188
Gambar 4.131	Letak Ruang PKL	189
Gambar 4.132	Rekomendasi Ruang PKL	189
Gambar 4.133	Rekomendasi Ruang Koridor Jalan Wachid Hasyim	190
Gambar 4.134	Layout Rekomendasi Penataan Ruang koridor jalan di Seputar Alun-alun Kota Pasuruan	191
Gambar 4.135	Rekomendasi Penataan pada Zona 1	192
Gambar 4.136	Rekomendasi Penataan pada Zona 2	192
Gambar 4.137	Rekomendasi Penataan pada Zona 3	192
Gambar 4.138	Rekomendasi Penataan pada Zona 4	193

DAFTAR LAMPIRAN

No.	Judul Lampiran	Halaman
1.	Peta	L1
2.	Lembar wawancara	L2

