

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Nurjanah, S., & Soeparyanto Sugiyarto, T. 2013. *Tinjauan Perilaku Pejalan Kaki dan Penyeberangan Jalan pada Kawasan Fakultas Pertanian Universitas Haluoleo*. Kendari: Universitas Haluoleo.
- Amalia, Listiati. 2005. *Kajian Efektifitas Jembatan Penyeberangan Pejalan Kaki Pada Pusat Perdagangan di Kota Semarang*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Amalia, Rizki. 2011. *Aplikasi Sistem Informasi Geografi (SIG) Untuk Pemetaan Daerah Kemacetan Lalu Lintas di Kota Malang*. Malang: Universitas Negeri Malang.
- Apriliani, F.R. 2010. *Usulan Penanganan Transportasi di Jalan Merdeka Timur, Kota Malang*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- Arifin, Z., Prawito, S., & Ramadhani, D. 2007. *Analisa Efektifitas Fasilitas Zebra Cross Pada Jalan MT.Haryono dan Jalan Gajayana*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Azmy, F.M., & Martosenjoyo, T. 2011. *Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Orang di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Badan Pusat Statistik. 2011. *Malang Dalam Angka*. Malang: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. 2014. *Kecamatan Lowokwaru Dalam Angka Tahun*. Malang: Badan Pusat Statistik.
- Dinas Perhubungan. *Profil Kota Malang Tahun 2005*. Malang: Dinas Perhubungan Kota Malang.
- Direktur Penataan Ruang Departemen Pekerjaan Umum. 2008. *Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan*. Jakarta: Dirjen Penataan Ruang
- Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Dirjen Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1999. *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Djakfar, L., Indriastuti, K., & Nasution, S. 2010. *Studi Karakteristik dan Model Pemilihan Moda Angkutan Mahasiswa Menuju Kampus (Sepeda Motor*

Atau Angkutan Umum) di Kota Malang. Malang: Universitas Brawijaya.

- Fitriansyah, D.C. 2013. *Peran Pemerintah dalam Penyediaan Jalur Pedestrian dan Fasilitas Pendukungnya*. Serang: Universitas Sultang Ageng Tirtayasa.
- Hakim, R. 2003. *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta: Bina Aksara.
- Iswanto, Danoe. 2006. *Pengaruh Elemen-elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki*. Enclosure, 5 (1). pp. 21 – 29.
- Juniardi. 2010. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan dan Perilaku Pejalan Kaki Menyeberang di Ruas Jalan Kartini Bandar Lampung*. Jakarta: Universitas Budi Luhur.
- Havard, C., & Wilis, A. 2011. *Effect of Installing A Marked Crosswalk on Road Crossing Behaviour and Perceptions of the Environment*. Elsevier.
- Keegan, O., & O'Mahony, M. 2003. *Modifying Pedestrian Behaviour*. Elsevier.
- Liu, YC., & Tung, YC. 2013. *Risks Analysis of Pedestrians Road Crossing Decision: Effects of Age, Time Gap, Time of Day, and Vehicle Speed*. Elsevier.
- Maileni, Maileni. 2004. *Perencanaan Lingkungan Jalur Pedestrian di Jalan MT.Haryono Semarang*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Malkamah, S., Tight, M., & Montgomery, F. 2005. *The Development of An Automatic Method of Safety Monitoring at Pelican Crossing*. Elsevier.
- Mannering & Kilareski, 1988 dalam Putra, S., dkk, 2013. *Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki*. Denpasar: Universitas Udayana.
- Mashuri., & Ikbal, M. 2011. *Studi Karakteristik Pejalan Kaki dan Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki di Kota Palu*. Palu: Universitas Tadulako.
- Muchtar, Chaerul. 2010. *Identifikasi Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki Studi Kasus Jalan Kedoya Raya-Arjuna Selatan*. Jakarta: Universitas Esa Unggul.
- Nasution, M.N. 2001. *Manajemen Mutu Terpadu (Total Quality Management)*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Papadimitriou, E. 2011. *Theory and Models of Pedestrian Crossing Behaviour Along Urban Trips*. Elsevier.

- Preantjaya Winaya, P. 2010. *Analisis Fasilitas Pejalan Kaki pada Ruas Jalan Gajah Mada Denpasar, Bali*. Denpasar: Universitas Udayana.
- Rancangan Peraturan Daerah (Ranperda) Kota Malang Tengah. 2011. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Malang.
- Redaksi *in* *Headline*, Radar Malang Online. 2014. *Jalur Satu Arah Warga Setengah Hati*. Diakses pada 28 April 2014, Pukul 20.00 WIB.
- Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Malang Tahun 2001 – 2021. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Malang.
- Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Malang Tahun 2009 – 2029. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Malang.
- Rencana Detail Tata Ruang (RDTR) Kecamatan Klojen 2003 – 2023. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Malang.
- Rubenstein. 1978. *Central City Mall, Streetscapes and Urban Space*. New York: John.
- Sabari, Hadi. 2010. *Metodologi Penelitian Wilayah Kontemporer*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Saunier, N., Miranda-Moreno, L., dkk. 2013. *The Impact of Waiting Time and Other Factors on Dangerous Pedestrian Crossings and Violations at Signalized Intersection*. Elsevier.
- Setiawan, Rudi. 2006. *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan*. Simposium IX FSTPT. Malang: Universitas Brawijaya.
- Shirvani, Hamid. 1985. *The Urban Design Process*. New York: Van Nostrand Reihold Company.
- Siswanto, J., & Teguh, J. 2008. *Analisis Kebutuhan Jenis Fasilitas Penyeberangan Jalan Berdasarkan GAP Kritis (Studi Kasus PT. Sido Muncul Ungaran, Jawa Tengah)*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Shodiq, M., & Muttaqien, I. 2007. *Dasar-dasar Penelitian Kualitatif, Tata Langkah dan Teknik-teknik Teoritasi Data Cetakan II*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Supranto, J. 2001. *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan untuk Menaikkan Pangsa Pasar*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Tamin, Ofyar. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.

TRRL (*Transport and Road Research Laboratory*), 1991; Hartanto, 1986; Levinson, 1975; Wright, 1975; Bruce, 1965 dalam Setiawan, Rudi.2006. *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan*. Simposium IX FSTPT. Malang: Universitas Brawijaya.

Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009.

Untermann, Richard K. 1984. *Accomodating the Pedestrian: Adapting Towns & Neighbourhoods for Walking and Bicycling*. New York: Van Nostrand Reihold Company.

Wicaksono, I.Y., & Siswanto, J. 2011. *Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan dengan Metode Gap Kritis*. Semarang: Universitas Diponegoro.

Widoyoko, Eko Putro. 2012. *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Winaya, P. 2010. *Analisis Fasilitas Pejalan Kaki pada Ruas Jalan Gajah Mada, Denpasar, Bali*. Bali: Universitas Udayana.

