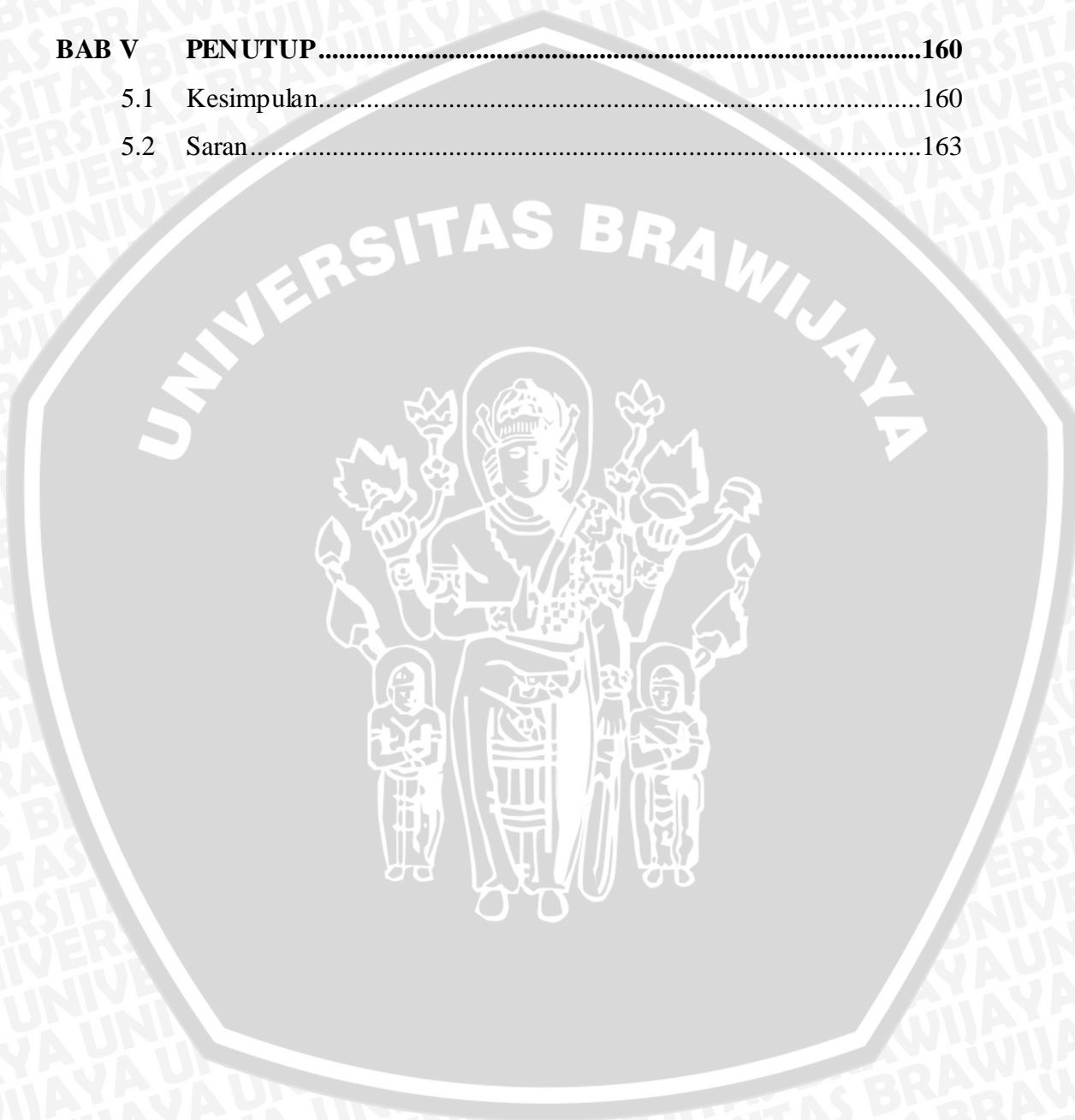


DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| RINGKASAN | i |
| SUMMARY..... | ii |
| KATA PENGANTAR | iii |
| DAFTAR ISI..... | v |
| DAFTAR TABEL..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 4 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 6 |
| 1.4 Tujuan Penelitian..... | 6 |
| 1.5 Ruang Lingkup Studi | 7 |
| 1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah | 7 |
| 1.5.2 Ruang Lingkup Materi | 10 |
| 1.6 Manfaat Penelitian..... | 11 |
| 1.7 Kerangka Penelitian | 11 |
| 1.8 Sistematika Pembahasan | 13 |
| BAB II TINJAUAN TEORI..... | 14 |
| 2.1 Pengertian Pejalan Kaki | 14 |
| 2.2 Fasilitas Ruang Pejalan Kaki..... | 15 |
| 2.2.1 Penyeberangan Sebidang (At-Grade Crossing)..... | 15 |
| 2.2.2 Penyeberangan Tidak Sebidang (Segregated Crossing)..... | 16 |
| 2.2.3 Marka Untuk Penyeberangan..... | 17 |
| 2.2.4 Penyeberangan di Tengah Ruas | 17 |
| 2.2.5 Ketentuan Teknis..... | 18 |
| 2.3 Jalur Pejalan Kaki..... | 23 |
| 2.3.1 Fungsi Jalur Pejalan Kaki..... | 23 |
| 2.3.2 Pesyaratan Jalur Pejalan Kaki | 24 |
| 2.3.3 Kriteria Jalur Pejalan Kaki | 25 |

| | | |
|----------------|--|-----------|
| 2.3.4 | Fasilitas Pelengkap (Street Furniture) Jalur Pejalan Kaki..... | 29 |
| 2.4 | Pelayanan Pejalan Kaki dalam Menyeberang | 31 |
| 2.5 | Importance Performance Analysis (IPA) | 33 |
| 2.6 | Studi Terdahulu | 36 |
| 2.7 | Kerangka Teori..... | 40 |
| BAB III | METODE PENELITIAN | 41 |
| 3.1 | Definisi Operasional..... | 41 |
| 3.2 | Jenis Penelitian..... | 42 |
| 3.3 | Variabel Penelitian..... | 42 |
| 3.4 | Metode Pengumpulan Data | 44 |
| 3.4.1 | Survei Primer..... | 44 |
| 3.4.2 | Survei Sekunder | 49 |
| 3.5 | Metode Analisis Data..... | 49 |
| 3.5.1 | Analisis Jenis Penyeberangan Jalan..... | 49 |
| 3.5.2 | Analisis Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan | 52 |
| 3.6 | Populasi dan Sampel | 55 |
| 3.7 | Asumsi yang Digunakan | 57 |
| 3.8 | Kerangka Metode | 60 |
| 3.9 | Desain Survei | 61 |
| BAB IV | HASIL DAN PEMBAHASAN | 63 |
| 4.1 | Gambaran Umum Kota Malang..... | 63 |
| 4.1.1 | Gambaran Umum Kecamatan Lowokwaru..... | 63 |
| 4.1.2 | Gambaran Umum Kecamatan Klojen | 89 |
| 4.2 | Analisis Penentuan Jenis Penyeberangan Jalan | 103 |
| 4.2.1 | Lokasi Studi Jalan MT.Haryono | 103 |
| 4.2.2 | Lokasi Studi Jalan Merdeka Timur | 111 |
| 4.3 | Analisis Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan | 112 |
| 4.3.1 | Lokasi Studi Jalan MT.Haryono | 112 |

| | | |
|--------------|--|------------|
| 4.3.2 | Lokasi Studi Jalan Merdeka Timur | 124 |
| 4.4 | Pembahasan..... | 127 |
| 4.4.1 | Lokasi Studi Jalan MT.Haryono | 127 |
| 4.4.2 | Lokasi Studi Jalan Merdeka Timur | 154 |
| BAB V | PENUTUP..... | 160 |
| 5.1 | Kesimpulan..... | 160 |
| 5.2 | Saran..... | 163 |



DAFTAR TABEL

| | | |
|------------|--|----|
| Tabel 2. 1 | Fasilitas Penyebrangan Jalan Berdasar PV2..... | 20 |
| Tabel 2. 2 | Skala Tingkat Kepuasan dan Kepentingan dalam Metode IPA | 33 |
| Tabel 2. 3 | Studi Terdahulu | 37 |
| Tabel 3. 1 | Variabel Penelitian | 43 |
| Tabel 3. 2 | Lokasi dan Waktu Survei Arus Kendaraan dan Arus Pejalan Kaki..... | 45 |
| Tabel 3. 3 | Pengambilan Data Sekunder..... | 49 |
| Tabel 3. 4 | Fasilitas Penyebrangan Jalan Berdasar PV2 | 51 |
| Tabel 3. 5 | Atribut yang Dinilai Oleh Pejalan Kaki | 52 |
| Tabel 3. 6 | Skor Nilai Kepuasan dan Kepentingan..... | 54 |
| Tabel 3. 7 | Desain Survei..... | 61 |
| Tabel 4. 1 | Persentase Luas Terhadap Kecamatan, dan Jarak ke Kecamatan di Kecamatan Lowokwaru..... | 64 |
| Tabel 4. 2 | Analisis Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Jalan MT.Haryono..... | 69 |
| Tabel 4. 3 | Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 73 |
| Tabel 4. 4 | .Jumlah Penyeberang Jalan Pada Masing-masing Titik Survey pada Empat Jam Terpadat, Weekday Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 79 |
| Tabel 4. 5 | .Jumlah Penyeberang Jalan Pada Masing-masing Titik Survey pada Empat Jam Terpadat, Weekend Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 79 |
| Tabel 4. 6 | Geometrik Jalan MT. Haryono | 81 |
| Tabel 4. 7 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 1 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekday Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 83 |
| Tabel 4. 8 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 1 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekend Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 83 |

| | | |
|------------|---|----|
| Tabel4. 9 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 2 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekday Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 84 |
| Tabel4. 10 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 2 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekend Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 84 |
| Tabel4. 11 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 3 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekday Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 85 |
| Tabel4. 12 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 3 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekend Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 85 |
| Tabel4. 13 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 4 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekday Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 86 |
| Tabel4. 14 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 4 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekend Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 86 |
| Tabel4. 15 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 5 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekday Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 87 |
| Tabel4. 16 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 5 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekdend Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 87 |
| Tabel4. 17 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 6 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekday Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 88 |
| Tabel4. 18 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Titik 6 Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekend Terpilih, Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 88 |
| Tabel4. 19 | Persentase Luas Terhadap Kecamatan, dan Jarak ke Kecamatan di Kecamatan Klojen..... | 89 |



| | | |
|-------------|--|-----|
| Tabel 4. 20 | Analisis Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Jalan Merdeka Timur | 93 |
| Tabel 4. 21 | Fasilitas Pejalan Kaki yang Sudah Ada di Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 96 |
| Tabel 4. 22 | Jumlah Penyeberang Jalan pada Empat Jam Terpadat, Weekday dan Weekend Terpilih, Jalan Merdeka Timur, Kota Malang..... | 100 |
| Tabel 4. 23 | Geometrik Jalan Merdeka Timur..... | 101 |
| Tabel 4. 24 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekday Terpilih, Jalan Merdeka Timur Kota Malang..... | 102 |
| Tabel 4. 25 | Jumlah Kendaraan yang Melintas pada Lokasi Survei Berdasarkan Empat Jam Terpadat Penyeberang Jalan, Weekend Terpilih, Jalan Merdeka Timur Kota Malang..... | 103 |
| Tabel 4. 26 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekday (Rabu), Titik 1 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 105 |
| Tabel 4. 27 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekend (Minggu), Titik 1 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 105 |
| Tabel 4. 28 | Rekap Data Penyeberang Jalan dan Kendaraan Untuk Perhitungan PV2 Titik1 | 105 |
| Tabel 4. 29 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekday (Senin), Titik 2 Jalan MT.Haryono, Kota Malang..... | 106 |
| Tabel 4. 30 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekend (Sabtu), Titik 2 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 106 |
| Tabel 4. 31 | Rekap Data Penyeberang Jalan dan Kendaraan Untuk Perhitungan PV2 Titik 2 | 106 |
| Tabel 4. 32 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekday (Senin), Titik 3 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 107 |

| | | |
|-------------|---|-----|
| Tabel 4. 33 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekend (Sabtu), Titik 3 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 107 |
| Tabel 4. 34 | Rekap Data Penyeberang Jalan dan Kendaraan Untuk Perhitungan PV2 Titik 3 | 107 |
| Tabel 4. 35 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekday (Senin), Titik 4 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 108 |
| Tabel 4. 36 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekend (Minggu), Titik 4 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 108 |
| Tabel 4. 37 | Rekap Data Penyeberang Jalan dan Kendaraan Untuk Perhitungan PV2 Titik 4 | 108 |
| Tabel 4. 38 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekday (Jumat), Titik 5 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 109 |
| Tabel 4. 39 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekeend (Sabtu), Titik 5 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 109 |
| Tabel 4. 40 | Rekap Data Penyeberang Jalan dan Kendaraan Untuk Perhitungan PV2 Titik 5 | 109 |
| Tabel 4. 41 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekday (Kamis), Titik 6 Jalan MT. Haryono, Kota Malang | 110 |
| Tabel 4. 42 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekend (Sabtu), Titik 6 Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 110 |
| Tabel 4. 43 | Rekap Data Penyeberang Jalan dan Kendaraan Untuk Perhitungan PV2 Titik 6 | 110 |
| Tabel 4. 44 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekday, Jalan Merdeka Timur, Kota Malang | 111 |

| | | |
|------------|---|-----|
| Tabel4. 45 | Rekap Jumlah dan Rata-rata Penyeberang Jalan (P) dan Kendaraan (V), Weekend, Jalan Merdeka Timur, Kota Malang | 111 |
| Tabel4. 46 | Rekap Data Penyeberang Jalan dan Kendaraan Untuk Perhitungan PV2 | 112 |
| Tabel4. 47 | Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan, di Titik 1 Jalan MT.Haryono Kota Malang..... | 113 |
| Tabel4. 48 | Rekap Pengelompokan Variabel Berdasarkan Kuadran IPA Titik 1 | 114 |
| Tabel4. 49 | Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan, di Titik 2 Jalan MT.Haryono Kota Malang..... | 115 |
| Tabel4. 50 | Rekap Pengelompokan Variabel Berdasarkan Kuadran IPA Titik 2 | 116 |
| Tabel4. 51 | Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan, di Titik 3 Jalan MT.Haryono Kota Malang | 117 |
| Tabel4. 52 | Pengelompokan Variabel Berdasarkan Kuadran IPA Titik 3..... | 118 |
| Tabel4. 53 | Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan, di Titik 4 Jalan MT.Haryono Kota Malang..... | 119 |
| Tabel4. 54 | Pengelompokan Variabel Berdasarkan Kuadran IPA Titik 4..... | 120 |
| Tabel4. 55 | Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan, di Titik 5 Jalan MT.Haryono Kota Malang..... | 121 |
| Tabel4. 56 | Pengelompokan Variabel Berdasarkan Kuadran IPA Titik 5..... | 122 |
| Tabel4. 57 | Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan, di Titik 6 Jalan MT.Haryono Kota Malang..... | 123 |
| Tabel4. 58 | Pengelompokan Variabel Berdasarkan Kuadran IPA Titik 6..... | 124 |

| | | |
|------------|---|-----|
| Tabel 4.59 | Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pejalan Kaki Terhadap Fasilitas Penyeberangan Jalan, di Jalan Merdeka Timur Kota Malang..... | 125 |
| Tabel 4.60 | Rekap Pengelompokan Variabel Berdasarkan Kuadran IPA | 126 |
| Tabel 4.61 | Rekomendasi Pengembangan Fasilitas Berdasar Standar Perencanaan dan Persepsi Pengguna di Titik 1 Jalan MT.Haryono | 128 |
| Tabel 4.62 | Rekomendasi Pengembangan Fasilitas Berdasar Standar Perencanaan dan Persepsi Pengguna di Titik 2 Jalan MT.Haryono | 132 |
| Tabel 4.63 | Rekomendasi Pengembangan Fasilitas Berdasar Standar Perencanaan dan Persepsi Pengguna di Titik 3 Jalan MT.Haryono | 138 |
| Tabel 4.64 | Rekomendasi Pengembangan Fasilitas Berdasar Standar Perencanaan dan Persepsi Pengguna di Titik 4 Jalan MT.Haryono | 142 |
| Tabel 4.65 | Rekomendasi Pengembangan Fasilitas Berdasar Standar Perencanaan dan Persepsi Pengguna di Titik 5 Jalan MT.Haryono | 147 |
| Tabel 4.66 | Rekomendasi Pengembangan Fasilitas Berdasar Standar Perencanaan dan Persepsi Pengguna di Titik 6 Jalan MT.Haryono | 152 |
| Tabel 4.67 | Rekomendasi Pengembangan Fasilitas Berdasar Standar Perencanaan dan Persepsi Pengguna di Jalan Merdeka Timur | 155 |



DAFTAR GAMBAR

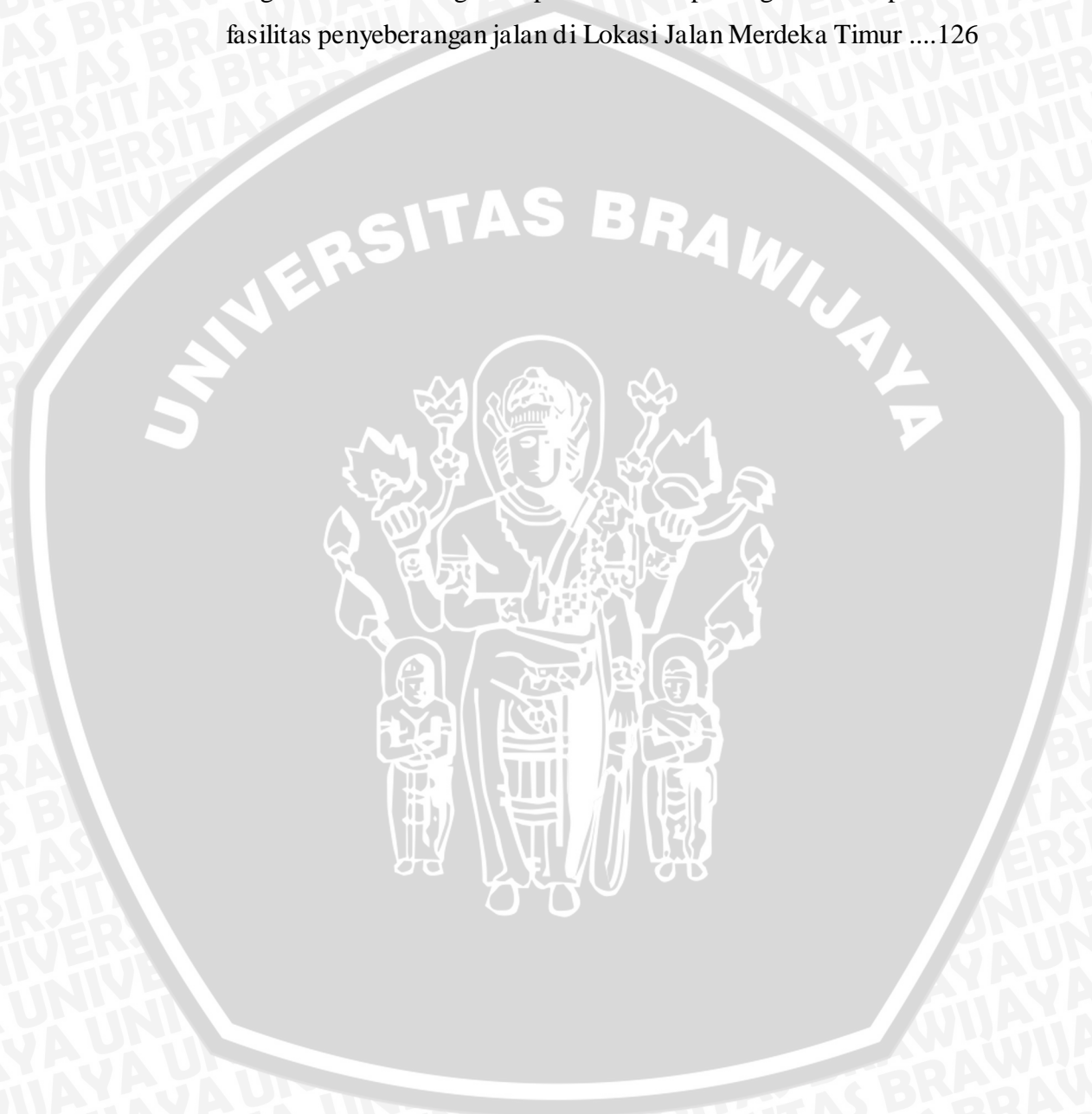
| | | |
|-------------|---|----|
| Gambar 1. 1 | Penyeberang Jalan di Jalan MT.Haryono | 6 |
| Gambar 1. 2 | Penyeberang Jalan di Jalan Merdeka Timur | 6 |
| Gambar 1. 3 | Peta Wilayah Studi Jalan MT.Haryono | 8 |
| Gambar 1. 4 | Peta Wilayah Studi Jalan Merdeka Timur | 9 |
| Gambar 1. 5 | Kerangka Penelitian Penentuan Jenis Penyeberangan Jalan | 12 |
| Gambar 2. 1 | Grafik Penentuan Jenis Penyeberangan Jalan | 20 |
| Gambar 2. 2 | Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi (Signage) | 30 |
| Gambar 2. 3 | Fasilitas Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu | 30 |
| Gambar 2. 4 | Kuadran IPA (Importance Performance Analysis)..... | 35 |
| Gambar 2. 5 | Kerangka Teori | 40 |
| Gambar 3. 1 | Peta Lokasi Titik Survei Arus Kendaraan dan Arus Pejalan Kaki di Jalan MT.Haryono | 47 |
| Gambar 3. 2 | Peta Lokasi Titik Survei Arus Kendaraan dan Arus Pejalan Kaki di Jalan Merdeka Timur..... | 48 |
| Gambar 3. 3 | Grafik Penentuan Jenis Penyeberangan Pejalan Kaki | 51 |
| Gambar 3. 4 | Kerangka Metode | 60 |
| Gambar 4. 1 | Persentase Guna Lahan di Jalan MT.Haryono | 65 |
| Gambar 4. 2 | Zona 1 Jalan MT.Haryono, (a) Kondisi Jalur Pejalan Kaki yang berlokasi di depan FIA, (b) Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Sepanjang Fakultas Teknik Sampai KPRI UB, (c) Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Depan Swalayan Persada, (d) Aktivitas PKL di Sepanjang Jalur Pejalan Kaki di Depan Swalayan Persada..... | 67 |
| Gambar 4. 3 | Zona 2 Jalan MT.Haryono, (a) Pejalan Kaki Berjalan di Badan Jalan (Tidak Terdapat Jalur Pejalan Kaki), (b) Pejalan Kaki Melewati Hambatan Berupa PKL dan On Street Parking | 68 |
| Gambar 4. 4 | (a) Zebra Cross di Depan FIA, (b) Zebra Cross di Depan PKH, (c) Zebra Cross di Depan Swalayan Persada, (d) Zebra Cross Sebelum Pertigaan Dinoyo | 68 |
| Gambar 4. 5 | Penampang Jalur Pejalan Kaki, Koridor Jalan MT.Haryono | 71 |

| | | |
|--------------|---|-----|
| Gambar 4. 6 | Pemasangan Pelican Crossing di Jalan MT.Haryono pada Bulan November Tahun 2014 | 72 |
| Gambar 4. 7 | Jumlah Pejalan Kaki di Jalan MT.Haryono Berdasarkan Usia | 77 |
| Gambar 4. 8 | Persentase Jumlah Kaki Berdasarkan Jenis Kelamin di Jalan MT.Haryono | 77 |
| Gambar 4. 9 | Foto Mapping Jalan MT.Haryono Lokasi Survei Titik 1 Sampai Titik 6 | 78 |
| Gambar 4. 10 | Penampang Melintang Jalan MT.Haryono, Kota Malang | 80 |
| Gambar 4. 11 | Analisis Foto Jalan MT.Haryono | 82 |
| Gambar 4. 12 | Persentase Guna Lahan di Jalan Merdeka Timur | 90 |
| Gambar 4. 13 | (a) Zona 1, Pejalan Kaki yang Berjalan di Badan Jalan Karena Tidak Terdapat Jalur Pejalan Kaki, (b) Pejalan Kaki yang Menyeberang Jalan Secara Bergerombol Agar Lebih Mudah Menyeberang | 92 |
| Gambar 4. 14 | (a) Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Zona 2, (b) dan (c) PKL Berada di Jalur Pejalan Kaki di Zona 2 yang Menghambat Sirkulasi Pejalan Kaki | 92 |
| Gambar 4. 15 | Penampang Jalur Pejalan Kaki, Koridor Jalan Merdeka Timur | 94 |
| Gambar 4. 16 | Jumlah Pejalan Kaki di Jalan Merdeka Timur Berdasarkan Usia .. | 98 |
| Gambar 4. 17 | Persentase Jumlah Kaki Berdasarkan Jenis Kelamin di Jalan MT.Haryono | 98 |
| Gambar 4. 18 | Foto Mapping Lokasi Survei Jalan Merdeka Timur | 99 |
| Gambar 4. 19 | Penampang Melintang Jalan Merdeka Timur, Kota Malang | 101 |
| Gambar 4. 20 | Analisis Foto Jalan Merdeka Timur | 102 |
| Gambar 4. 21 | Diagram IPA dari tingkat kepuasan dan kepentingan terhadap fasilitas penyeberangan jalan di Titik 1 Jalan MT.Haryono | 114 |
| Gambar 4. 22 | Diagram IPA dari tingkat kepuasan dan kepentingan terhadap fasilitas penyeberangan jalan di Titik 2 Jalan MT.Haryono | 116 |
| Gambar 4. 23 | Diagram IPA dari tingkat kepuasan dan kepentingan terhadap fasilitas penyeberangan jalan di Titik 3 Jalan MT.Haryono | 118 |
| Gambar 4. 24 | Diagram IPA dari tingkat kepuasan dan kepentingan terhadap fasilitas penyeberangan jalan di Titik 4 Jalan MT.Haryono | 120 |

Gambar 4. 25 Diagram IPA dari tingkat kepuasan dan kepentingan terhadap fasilitas penyeberangan jalan di Titik 5 Jalan MT.Haryono.....122

Gambar 4. 26 Diagram IPA dari tingkat kepuasan dan kepentingan terhadap fasilitas penyeberangan jalan di Titik 6 Jalan MT.Haryono.....124

Gambar 4. 27 Diagram IPA dari tingkat kepuasan dan kepentingan terhadap fasilitas penyeberangan jalan di Lokasi Jalan Merdeka Timur126



DAFTAR LAMPIRAN

| | | |
|-------------|--|-----|
| Lampiran 1. | Kuesioner Karakteristik Pejalan Kaki | 168 |
| Lampiran 2. | Kuesioner Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pejalan Kaki..... | 169 |
| Lampiran 3. | Form Survei LHR Kendaraan dan Pejalan Kaki | 171 |

